MOTO ADVENTURE #124 - BMW K 1600 GT E GTL - YAMAHA XT 1200Z TÉNÉRÉ - DUCATI DIAVEL - VIAGENS NACIONAIS E INTERNACIONAIS - COMPETIÇÕES - WWW.MOTOADVENTURE.COM.BR

PROMOÇÃO: CONCORRA A CAMISETAS KALLEGARI

Moto Adventure

ANO 11
124
R$ 9,90
ISSN 1518-627X

LANÇAMENTO MUNDIAL

BMW K 1600 GT E GTL

NA ÁFRICA DO SUL, PILOTAMOS AS NOVAS MÁQUINAS ALEMÃS QUE EM BREVE CHEGARÃO AO BRASIL

PARAGUAI

OS ENCANTOS DE UM PAÍS A SER DESCOBERTO PELOS MOTOCICLITAS

NAS TRILHAS DO INTERIOR PAULISTA

DESAFIOS OFF-ROAD ENTRE AS FAZENDAS E VINÍCOLAS DE MOGI MIRIM E REGIÃO

DUCATI DIAVEL

LOOK AGRESSIVO E MOTOR POTENTE. ELA CHEGOU AO BRASIL!

DE VOLTA PARA O FUTURO SUPER TÉNÉRÉ 1200

O RENASCIMENTO DE UM MITO DOS ANOS 80

SCOOTER SUZUKI BURGMAN 125i ROTA DO CHARME PORTO FELIZ (SP) CUSTOM FF MOTORCYCLES EXPEDIÇÃO AUSTRÁLIA
WEEKEND ITAÚ DE MINAS (MG) TEST DRIVE YAMAHA XJ-6N MOTO PASSEIO RIBEIRÃO GRANDE (SP) COMPETIÇÕES ON E OFF-ROAD

HONDA
The Power of Dreams

A rotina prende você. A Shadow liberta.

IBAMA

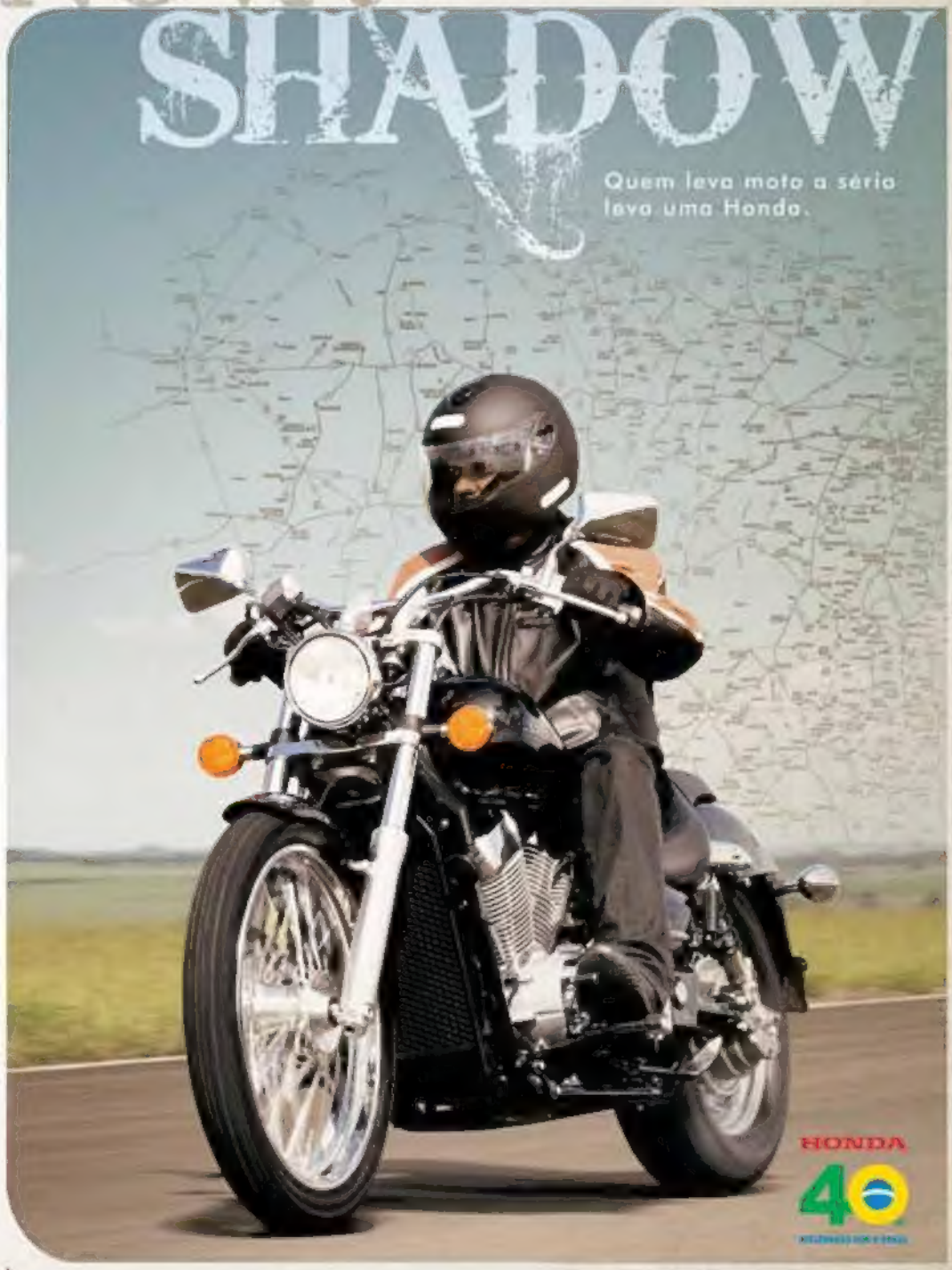
Produzida na Fábrica Industrial de Manaus

No trânsito somos todos pedestres.

NOVA SHADOW

Nova Honda Shadow 750.
Mais estilo e mais liberdade.

Quem leva moto a sério leva uma Honda.



HONDA 40

A nova Shadow 750 vem com um novo design, mais moderno e compacto. Além do consagrado motor bicilíndrico em "V" e da inédita versão com freios C-ABS.
Sem falar da novo roda dianteira de 21" e do novo guidão, que garantem mais conforto e facilidade durante a pilotagem.
Saiba mais: www.honda.com.br/shadow750

HONDA
ASAS DA LIBERDADE

Neste mês, Moto Adventure foi à África do Sul a convite da BMW Motorrad do Brasil conhecer a nova linha de motocicletas K 1600 GT e GTL

Por um caminho melhor...

Em 1975, o Brasil deu seus primeiros passos rumo à fabricação de motocicletas no país, chegando à produção de 5.220 unidades. No ano seguinte, mais que dobrou essa quantidade (12.800 unidades). E finalmente a triplicou em 1977, produzindo mais de 32 mil motos.

O ano de 1983 assistiu a um "boom" do setor no país, com a marca de 219 mil motocicletas fabricadas. Mas, em 1989, começaram as oscilações na produção, com altos e baixos que refletiam nossa conturbada realidade econômica. Sobrevivemos aos catastróficos anos de 1992 e 1993, quando não produzimos mais de 85 mil unidades/ano. E, aliviados, vimos os números voltarem a crescer em 1994. Atingimos a extraordinária marca de dois milhões de motocicletas produzidas somente em 2008, prenúncio de um tempo de prosperidade e fartura.

Hoje, temos uma miríade de novos modelos nas ruas e estradas do país e uma frota circulante estimada em 10 milhões de motos. Números impressionantes, que atestam o crescimento maduro do mercado nos últimos 15 anos. Não há dúvida que o Motociclismo vive um bom momento – mas isso não é, por si, o bastante: em sincronia com a alta lucratividade do setor, devemos buscar melhores caminhos, seja na educação dos motociclistas, nas prestações de serviços das empresas e na própria qualidade dos produtos.

Para nós, de "Moto Adventure", os últimos dias ilustraram bem o que há de melhor e pior no segmento – ou seja, os bons e os maus caminhos do Motociclismo tupiniquim. Lançamentos como a linha K 1600 GT e GTL, assim como a nova Yamaha XTZ 1200 Super Ténéré, são produtos de grande porte que legitimam o potencial de nosso mercado.

Mas, por outro lado, perdemos um grande amigo, além de valoroso colaborador – João Lisboa, fotógrafo que nos acompanhou por mais de três anos (pergunte por aí: era uma pessoa queridíssima no meio motociclístico) pela falta de normas e critérios das entidades encarregadas de regulamentar os esportes sobre duas rodas no país. João se colocou em risco (e perdeu a vida) em um acidente ocorrido no Autódromo de Interlagos, pilotando uma moto naquele certame.

Fica nossa homenagem a um cara que não media esforços na busca por uma boa foto e que só sabia dar 100% de si em cada trabalho – com ele não havia meio-termo, nem "meia-foto". Nossas condolências aos familiares e amigos próximos do "grande" João... E também, um apelo a toda nação motociclística: mais respeito, mais critério, mais responsabilidade e mais cuidado. Afinal, com a vida não se brinca...

Desse jeito, o Motociclismo brasileiro seguirá por um caminho muito melhor.

Boa leitura.

Gian Calabrese e Egon Jenckel – Editores

"Moto Adventure a revista dos melhores motociclistas"

ELEVAMOS A CATEGORIA SPORT
A UM NOVO PATAMAR.

BMW K 1300 S

BMW Motorrad
Brasil

0800 707 3578
www.bmw-motorrad.com.br

Puro Prazer de Pilotar

Velocidade, potência e conforto unidos com a perfeição BMW.

Acesse www.bmw-motorrad.com.br e encontre a concessionária BMW mais próxima.

BMW Serviços Financeiros Consulte nossas opções de financiamentos e seguros: 0800 019 9797 ou www.bmwfs.com.br

Capacete é a proteção do motociclista.

146 CUSTOM
Harley-Davidson no Brasil

8 NEWS
Notícias do mercado
24 PREVIEW
Yamaha XT 1200Z Ténéré
36 ON THE ROAD
Viajando pelo Paraguai
50 LANÇAMENTO
BMW K 1600 GT e GTL
62 ROTA DO CHARME
Porto Feliz (SP)
72 SCOOTER
Suzuki Burgman 125 i
82 HISTORY RIDER
Monteiro Lobato
96 PREVIEW II
Ducati Diavel
100 CHOPPER
Bobber Gliese 581G – FF Motorcycles
114 QUADRI
Trilhas em Campos do Jordão (SP)
124 WEEKEND TOUR
Itaú de Minas (MG)
132 TEST DRIVE
Yamaha XJ-6N - 2011
138 ROTEIRO AVENTURA
Mogi Mirim e Região
160 EXPEDIÇÃO
Austrália – Parte 5
168 BUSINESS
Shopping Moto & Aventura
174 MOTO PASSEIO
Ribeirão Grande (SP)
180 POINT MC
MC Esquilos (SP)
184 MOTO ENCONTRO
HD Bahia Road Festival e Motorcycle Rock Cruise
202 AUTO
Chevrolet S10 Rodeio
206 COMPETIÇÕES
Honda Racing Brasil
210 SUPERBIKE
Superbike Series Brasil – 1ª Etapa
220 SUPERMOTO
Campeonato Paulista RM – 1ª Etapa
222 PERFOMANCE
Dicas de pilotagem
226 TRIPS & TIPS
Dicas aos viajantes
230 LITERATURA
Resenha e dicas de leitura
234 SHOW ROOM
Produtos e acessórios
236 CLIMATOLOGIA
Previsão do clima para abril
240 TABELA
0 Km e Usadas

Crazy Turkey Editora
Diretores
Vera Miranda Barros
Miguel Ricardo Puerta

Chefe de redação
Ademir Pernias

Editores
Gian Calabrese e Egon Jenckel
motoadventure@cteditora.com.br

Revisão de Textos
Eduardo Torelli

Edição de Arte e Projeto Gráfico
Sérgio Frega

Colaboradores
André Madeira , Laertes T. Filho,
Eliana Malizia e Raphael Karan

Consultoria Técnica
Nenad Djordjevic

Editora de Automóveis
Luciana Bulgarelli
Tratamento de Imagem e Produção
Ronaldo Victor Orsi, André Sousa e Danilo Almeida

Fotografia
Donizetti Castilho, Trinity Ronzella e Iuri Garcia

Diretor Administrativo
Miguel Ricardo Puerta

Diretor Executivo
Marcos Barros - barros@cteditora.com.br

Publicidade

Diretora Comercial
Vera Miranda Barros

Executivo de Conta
Laertes Torrens Filho - laertes@cteditora.com.br
Rodrigo Almeida - rodrigo@cteditora.com.br

Departamento de Assinatura e Atendimento ao Leitor
Paulo Cano 55 11 2068 7485 /9287
assinatura@cteditora.com.br

Assinaturas e números atrasados
(11) 2068-7485
de segunda a sexta das 9:00 ás 18:00 horas
assinatura@cteditora.com.br

Contabilidade
RC Controladoria e Finanças 55 11 3853-1662
Responsável: Ricardo Calheiros

Moto Adventure
A Moto Adventure é uma publicação mensal da Crazy Turkey Editora e Comércio Ltda. • Redação, Administração e Publicidade: Rua Crisólita, 238, Jardim da Glória CEP 01547-090 São Paulo SP Fones/fax: 55 11 2068-7485/ 9287. Distribuidora exclusiva para todo o Brasil- FERNANDO CHINAGLIA DISTRIBUIDORA • A Moto Adventure não admite publicidade redacional • É proibida a reprodução das reportagens publicadas nesta edição sem prévia autorização • As opiniões emitidas em artigos assinados são de responsabilidade de seus autores, não são necessariamente as da revista e podem ser contrárias à mesma • Moto Adventure e Moto Aventura são marcas registradas pela Crazy Turkey Editora Ltda • Ninguém está autorizado a receber qualquer valor em nome da Crazy Turkey Editora ou da Moto Adventure. Registro no. INPI: NP 822390752

Internet
www.motoadventure.com.br
Jornalista Responsável
Ademir Pernias - MTb 25815
Impressão e Acabamento
Prol Editora Gráfica

LS2

TEM UM QUE É A SUA CARA!

SEGURADO 100% CONTRA ACIDENTE

FF350

Caos

SHARP

Capacete é a proteção do motociclista.

Viseiras

FF350

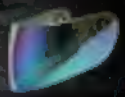
clear

fumê

silver

blue

gold



chameleon

Utilize somente acessórios originais.

ESCOLHA JÁ O SEU!

FF350 Patriot

FF350 Cut Throat

FF366 Flux

FF309 Carbon

FF369 Escamoteável

MX 433-3 Mono

FF559 Rocket

Distribuidor exclusivo:

BR MOTORSPORT

SAC@BRMS.COM.BR

WWW.BRMS.COM.BR

11 2666.2999

BMW MOTORRAD BRASIL – RIDER TRAINING 2011

O calendário 2011 do Rider Training, cursos dirigidos a pessoas que desejam aprender mais sobre pilotagem segura de moto (no asfalto ou em terrenos difíceis) é apresentado pela BMW Motorrad Brasil. Ministrados nos mesmos moldes da Alemanha, os cursos são compostos por dois módulos, "on" e "off-road". Grupos reduzidos (até seis participante) terão oportunidade de pilotar alguns modelos da marca, como a G 650 GS, F 800 GS e R1200 GS. Embora o evento seja organizado pela montadora, não é preciso ser cliente BMW para participar. No módulo on-road, o piloto terá noções sobre segurança no trânsito em aulas teóricas e práticas, nas quais são ensinadas: posição correta de pilotagem, frenagem ideal ("com" e "sem" uso do freio ABS), equilíbrio do motociclista, reações em diversas situações de trânsito etc. O valor dos cursos é de R$ 1.300,00 – e o local é o campo de provas da Pirelli, em Sumaré (SP). Eis as datas do módulo on-road:

Abril: dias 09, 10 e 16.
Maio: dias 21, 22 e 28.
Junho: dias 04, 11 e 12.
Julho: dias 02 e 03, 16 e 17.
Agosto: dias 06 e 07, 20 e 21.
Setembro: dias 10 e 11, 17 e 18.
Outubro: dias 01 e 02.
Novembro: dias 05 e 06, 19 e 20, 26.

Off-road

Já no módulo off-road serão abordadas técnicas fundamentais na condução por terrenos difíceis. Os ensinamentos são transmitidos em uma pista com obstáculos programados para simular as dificuldades que o motociclista poderá encontrar em suas incursões off-road: Estradas de terra, brita, areia, aclives e declives acentuados etc. O valor do curso – ministrado na Fazenda Cascata, em Votorantim (SP) – será de R$ 1.500,00. Datas do módulo off-road:

Abril/Maio: dias 30 e 1°
Maio: dias 7 e 8, 14 e 15.
Outubro: dias 15 e 16, 22 e 23, 29 e 30.
Dezembro: dias 3 e 4, 10 e 11, 17 e 18.

Informações e inscrições:
ridertraining@bmw.com.br ou (11) 4191-1341.

SUPERALARME PARA MOTOS

O Radar RD 10.000 é um alarme inteligente, considerado o mais moderno sistema para motos de todos os tamanhos. De fácil instalação, tem grande poder de segurança agregado às suas funcionalidades e características. Possui sensor eletrônico de movimento, que evita falsos disparos, possibilitando o bloqueio em caso de violação, além de ser resistente à água. Com o Radar RD 10.000, a Quanta Tecnologia privilegiou a competitividade do produto, aliado à simplicidade e funcionalidade.
Acesse www.quantatec.com.br

"TOURS" MOTOCICLÍSTICOS PELA SUÍÇA

Se você pretende viajar à Europa e ali alugar uma moto, a Suíça certamente é um destino a ser considerado. Lá, o motociclista Urs Zaugg oferece roteiros entre desfiladeiros de montanhas e rotas panorâmicas. Tudo com muita história, cultura e aventura. Com o apoio da Ducati Suíça (motocicletas) e IXS (roupas de proteção e acessórios especiais), a empresa oferece excursões de dois a cinco dias pela Suíça. Os guias atendem os motociclistas em cinco idiomas.

Informações: Ducati-Multistrada-Club Suisse – Urs Zaugg
Fone: 41-44-7873168
E-mail: urs.zaugg@ducati-tourismus.ch

ThermoSkin
Underwear térmico
Silver freshness
Segunda pele com tratamento bacteriostático à base de íons de prata.
Ação dos íons de prata no tecido
Bactéria
Tecido
Pele
Suor
Sem tratamento
Sanitized Silver freshness
Tecido
Pele
Suor
Com Sanitized Silver freshness
Ação dos íons de prata na bactéria
Bactéria
Íons de prata
Suor
Bactéria
Íons de prata
Os íons de prata neutralizam a bactéria do suor impossibilitando sua proliferação.
Produzido no Brasil
www.curtlo.com.br
NOVIDADE
ThermoSkin
Kids
Calça e T-shirt manga longa
CURTLO
Aonde você for!

VENDAS DE MOTOS: CRESCIMENTO DE 9,23% EM FEVEREIRO

Segundo relatório mensal da Fenabrave (Federação das Concessionárias), divulgado no início do mês de março, as vendas de motos aumentaram 9,23% em fevereiro (com a comercialização de 145.316 unidades em comparação ao mês de janeiro, quando foram negociadas 133.035 motocicletas). O percentual sobe para 20,26% em relação às vendas de fevereiro de 2010, que registraram 120.830 unidades. No acumulado de 2011 (soma dos meses de janeiro e fevereiro), os emplacamentos representam um crescimento de 14,85%, totalizando 278.351 motocicletas contra 242.354 unidades no mesmo período de 2010. De acordo com a entidade, a expectativa de vendas para 2011 é de 1,91 milhão de motocicletas. Para Sergio Reze, presidente da Fenabrave, o mercado de motocicletas ainda está em processo de recuperação em 2011. E o estímulo ao crédito é muito importante para essa retomada, já que cerca de 70% das vendas de motos é feita através de financiamento. "O consórcio também ganha mais força e contribui para a recuperação do segmento", conclui Reze.

SEGURANÇA EM DUAS RODAS

Preocupada com a segurança do motociclista no trânsito, a ABRAM - Associação Brasileira de Motociclistas criou o programa "Segurança em Duas Rodas". Semanalmente, são abordados temas relativos à segurança viária, segurança veicular, legislação e outros. Com apresentação de Lucas Pimentel, presidente da entidade, o programa é exibido pela Web TV (www.uptv.com.br) todas as quintas-feiras, das 16h00 às17h00. Ou acesse o site: www.abrambrasil.org.br e assista ao programa na íntegra, em qualquer dia e horário.

KTM ANUNCIA PRODUÇÃO DE MOTOS NO BRASIL

Durante evento realizado em São Paulo (SP), executivos da KTM anunciaram planos para a produção nacional de 2 a 3 mil motos no primeiro ano de atividade e de até 50 mil nos próximos cinco anos. Segundo o diretor da KTM Brasil, Hannes Dirmayer, o país é estratégico para a consolidação da marca em novos mercados. A motocicleta de entrada da KTM será um projeto desenvolvido especialmente para o mercado local, similar ao modelo 125cc produzido na Índia, com características de modelo KTM do mercado europeu, mas com motor 200cc. A instalação da KTM no Brasil é considerada o maior projeto da empresa nos últimos tempos. Para o Global CSO da KTM, Hubert Trunkempolz (neto do fundador da empresa), o que definiu a chegada da marca austríaca ao país foi o fato de terem os produtos certos para o consumidor brasileiro (com base na tecnologia e desempenho alcançados em competições off-road em todo o mundo). Em janeiro, a KTM inaugurou, na cidade de São Paulo, na Avenida dos Bandeirantes, 2.040, o maior showroom da marca no mundo, com motocicletas, roupas (Powerware) e equipamentos (Powersparts), além do carro esportivo "X-Bow".

CATEGORIA MASTER: EXEMPLO DE SUPERAÇÃO NO SUPERBIKE SERIES

Fotos: Yes Sports

Mais uma vez, os competidores da categoria Master mostraram muita determinação na etapa de abertura do Pirelli Mobil SuperBike/SuperBike Series, em Interlagos (São Paulo - SP). Voltada a pilotos acima dos 50 anos, a categoria tem nomes de grande respeito e consideração. Um verdadeiro exemplo na Motovelocidade brasileira.

Ricardo Gornati, vencedor da prova, chegou na sexta-feira e, no mesmo dia, encontrou o acerto ideal para sua moto. No sábado, conseguiu fechar o treino classificatório na segunda colocação, atrás de Paulo Gabriel. Durante a prova, Gornati ficou atrás de Paulinho até a penúltima volta, quando o então líder teve problemas com o pedal de câmbio. Com isso, Gornati ficou com a vitória e Paulinho terminou a prova na quarta colocação.

Para Gornati, a vitória, logo na primeira prova, dá ânimo para o restante do campeonato. "Cheguei meio desconfiado, mas, agora, tenho certeza que posso brigar pelo título", disse o vencedor.

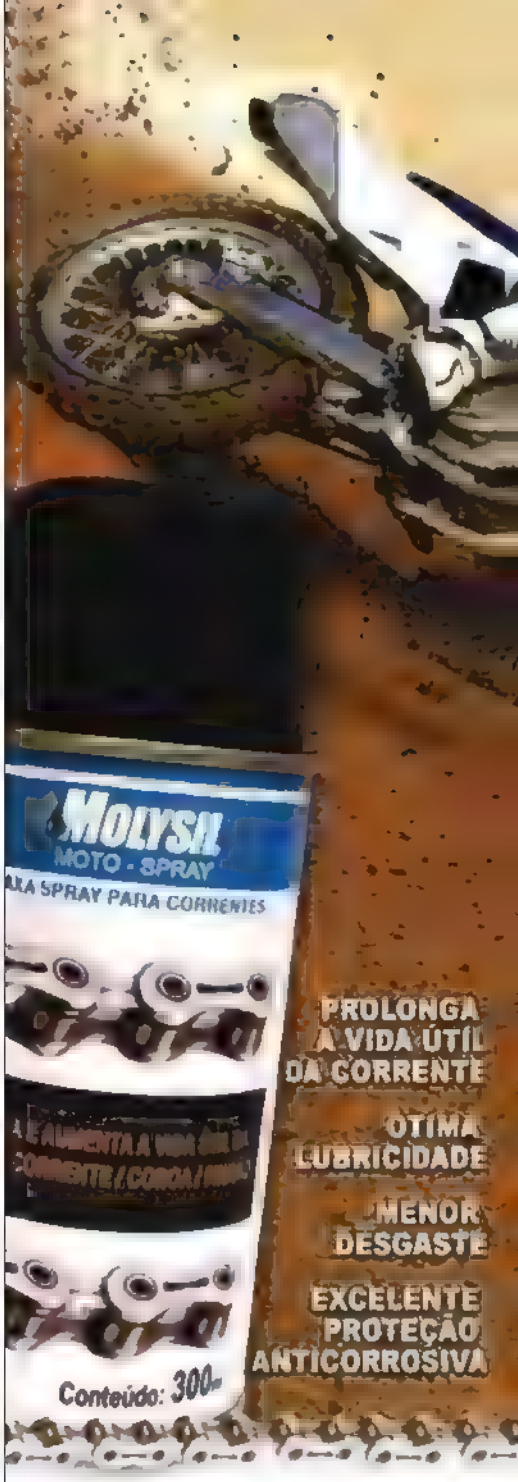
Na segunda posição chegou o piloto Marcelo Moraes, que, apesar de ter problemas com a suspensão da moto, fez uma bela corrida. Após a bandeira amarela, ele estava em quarto e acabou conseguindo duas posições nas últimas voltas.

Por ser de Belo Horizonte e não ter condições de treinar São Paulo treinar, Moraes ficou satisfeito com o resultado conquistado. "Sou de BH e não tenho muitas condições de treinar São Paulo treinar por isso, acho que o saldo foi positivo. Cheguei na sexta e me classifiquei bem, mas um problema na suspensão traseira da moto me tirava alguns décimos na reta", disse.

Na terceira posição chegou Levy Mendes. Já Paulo Gabriel fazia uma grande corrida, liderando boa parte da prova, mas um problema no pedal de câmbio o fez com que perdesse várias posições. No fim da prova, com muita persistência, Paulinho trouxe a moto até a chegada apenas com a terceira marcha.

Apesar dos problemas e da quarta colocação na categoria Master, Paulinho está confiante para o restante da temporada do SuperBike Series para manter os títulos conquistados em 2010. "Perdi pontos importantes, mas espero que, nas próximas três provas, eu consiga recuperá-los. Meu intuito é ficar entre os dez primeiros colocados na geral", comentou.

O SuperBike Series Brasil tem realização da MotoSchool, patrocínio de Pirelli, Mobil, Kawasaki, Alemão Pneus, Dia Frag, TNT Energy Drink, Alpinestars, Brembo e Shark e apoio da Prefeitura da Cidade de São Paulo, São Paulo Turismo e ESPN Brasil.



TEL.: (11) 4133-4000
WWW.LUMOBRAS.COM.BR
VENDAS@LUMOBRAS.COM.BR

Copiloto é a proteção do motociclista.

RED BULL ROOKIES CUP

O início da quinta temporada da Red Bull MotoGP Rookies Cup está prestes a começar e, com ela, 25 pilotos de todo o mundo farão de tudo para aproveitar a maior oportunidade de suas carreiras.

Este ano, o número de corridas foi ampliado para 14 e os pilotos terão mais oportunidade de desenvolverem suas capacidades e provarem o que valem perante os fãs, equipes e imprensa dos GPs. A maior parte dos grandes prêmios em Jerez, Estoril, Silverstone, Assen, Mugello, Sachsenring, Brno e Misano contará com duas corridas da Rookies, com eventos no dia de qualificação e no dia da corrida da MotoGP. Apenas as etapas italianas contarão com uma corrida no dia de qualificação da categoria "Rainha".

Uma vez mais, as motos da Cup serão as KTM RC125, levando os adolescentes às velocidades de GP. Os erros podem custar caro, mas, este ano, voltarão a contar com equipamento Alpinestars.

Os últimos quatro anos já mostraram que os melhores da Rookies têm a oportunidade de passar para a categoria de 125cc da MotoGP. E nomes de sucesso de outras temporadas, como Luis Salom, Jakub Kornfeil e Danny Kent, são, agora, pilotos bem estabelecidos nas 125cc.

Antonio Chiari, de 14 anos de idade, será o representante brasileiro na Rookies Cup deste ano. O piloto já participou de diversas competições estrangeiras e lutará por uma vaga no campeonato Mundial de Motovelocidade. "Para mim, tudo começou quando tinha seis anos e meu pai me levou para uma escolinha de pilotagem para crianças, em um domingo. Na primeira vez em que sentei em uma motocicleta, meu coração bateu mais forte e me apaixonei pela competição. Pretendo seguir os passos de meus ídolos, Alexandre Barros, Valentino Rossi e Ayrton Senna. Sonho me tornar um Campeão do Mundo", concluiu Chiari.

AMERICAN CHOPPER: A VOLTA!

A série "American Chopper" chegou à sexta temporada (no canal por assinatura Discovery Turbo, canal 87 da Net e 60 da Telefônica). Os episódios inéditos serão decisivos para os Teutul, que passarão por conflitos e situações que podem modificar para sempre as coisas no Orange County Choppers.

Os episódios da sexta temporada demonstram que a expansão econômica também pode trazer problemas e, por isso, a OCC passará por algumas dificuldades. As câmeras continuarão a registrar o relacionamento nem sempre brando entre Paul Sr., seus filhos e a equipe do OCC. Discussões acaloradas e contratempos atemam-se com momentos de diversão e grandes triunfos artísticos – é justamente a fusão entre este "desequilíbrio" e o talento dos membros da OCC que faz com que a oficina seja tão famosa no mundo todo.

Na sexta temporada, a tensão entre Paul Sr. e Paul Jr. chega a um ponto extremo. A dupla é conhecida por discutir sobre os prazos e os projetos, mas, agora, a situação explodirá em um confronto sério.

45º ENCONTRO NACIONAL BMW CLUBE DO BRASIL

De 02 a 05 de junho acontecerá, em Gramado (RS), o 45º Encontro Nacional BMW Clube do Brasil.

O pacote de reservas é de quinta a domingo e a data limite para as reservas é 30 de março.

Informações: sandrabmwclube@gmail.com

RIFFEL NA X -BRAZIL

No último dia 26 de fevereiro, durante o tradicional café da manhã realizado na loja mais agitada do centro de São Paulo, a X Brazil (o evento sempre acontece no último sábado de cada mês) moto-clubistas, moto-turistas e motociclistas conferiram a linha completa dos produtos Riffel. O representante Amorim dos Anjos passou orientações sobre os detalhes e tecnologias dos produtos Riffel para os consumidores. Amorim também destacou as novas linhas de calças, luvas e jaquetas e mostrou uma jaqueta com cortes que permitiam ver o fio 600D e a membrana Reissa, que garante a impermeabilização. "Temos observado que os clientes se sentem bem e mais confiantes quando ficam sabendo dessas características das jaquetas e calças Riffel. Queremos apresentar em detalhes as tecnologias inseridas nos produtos da marca", disse Amorim.

CURSO DE PILOTAGEM GRATUITO EM SÃO PAULO

A CET SP (Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo) está desenvolvendo um curso de pilotagem segura para estimular os valores de segurança e para o aprimoramento das técnicas de pilotagem para motociclistas. O curso é gratuito e realizado na modalidade EAD (Ensino a Distância). A carga horária é de oito horas, ao longo de quatro módulos no período de duas semanas. O programa foi elaborado pelo Centro de Treinamento e Educação de Trânsito em parceria com a CET SP. O modelo pedagógico se baseia na combinação de atividades colaborativas, orientação pelo professor e auto-aprendizagem. A CET fornece certificado para os alunos aprovados no curso. As inscrições podem ser feitas no site da CET SP (www.cetsp.com.br).

Chegou o Óleo Genuino Honda para motocicletas. O semissintético 10W-30 de alta performance e ótimo preço. Ideal para motores a gasolina ou etanol, possui aditivos de última geração que reduzem o consumo de combustível e a emissão de poluentes. É a genuína proteção para o motor, transmissão e embreagem da sua moto nova ou usada. Agora você pode acelerar sem diminuir a vida útil do motor.

HONDA

PEÇAS GENUINAS

Use a proteção genuína na sua moto.

Chegou o Óleo Genuíno Honda.

Só a Honda tem

SEMISSINTÉTICO ALTA PERFORMANCE
MELHOR PREÇO

Consulte a tabela de preços sugeridos no site www.hondapecas.com.br

Parcerias A Lawanteam conta com um novo patrocinador, a Circuit, que desde 1984 produz acessórios e cria soluções para motos e bicicletas. Além disso, o time passa a ter o apoio do Governo do Distrito Federal. "Recebemos estes parceiros com muito orgulho, já que representam um grande reconhecimento do nosso trabalho. Iremos representá-los da melhor forma possível", concluiu Simão Lawant.

CALENDÁRIO – MUNDIAL DE SUPERMOTO 2011

3 de abril – Busca, Itália
29 de maio – Pleven, Bulgária
26 de junho – Andorra, Andorra
28 de agosto – Trisconia, Itália
25 de setembro – Portimão, Portugal
23 de outubro – Cahors, França

O PILOTO RAFAEL FONSECA PARTICIPARÁ DO MUNDIAL DE SUPERMOTO

O motociclismo nacional acaba de ganhar um representante no Campeonato Mundial de Supermoto. O feito inédito é do atual campeão nacional de Supermoto, Rafael Fonseca, 26 anos, que mesmo em solo estrangeiro continuará contando com o suporte da Lawanteam. A equipe firmou parceria com a eslovena TDS Honda, viabilizando a participação do brasiliense nas seis etapas da competição. A estreia será nos dias 3 e 4 de abril na cidade de Busca, na Itália.

Assim, Fonseca está prestes a entrar para um seleto grupo de brasileiros a disputar temporadas em Campeonatos Mundiais, ao lado de nomes como Alexandre Barros e Eric Granado, da motovelocidade. "No início a gente nunca imagina, mas com treino e dedicação vê que é possível chegar em um Mundial", afirmou o piloto que começou no motocross.

"O Supermoto é recente, comecei a praticar em 2005 e os resultados têm sido muito bons. Estou motivado e pretendo aproveitar ao máximo esta oportunidade", continuou Fonseca, campeão do Desafio Internacional de 2010 e representante brasileiro no Supermoto das Nações em 2009, quando o time nacional estreou com o 12º lugar entre 23 países, na França.

TDS Honda Lawanteam Aliás, foi durante o Nações que a ideia do Mundial começou a tomar forma, como lembra o chefe de equipe Simão Lawant. "Estávamos negociando com três equipes mas pelo nível técnico optamos pelos eslovenos. A equipe passa agora a se chamar TDS Honda Lawanteam e mais uma vez fazemos história no motociclismo." A bordo de uma motocicleta Honda CRF 450R, Fonseca terá como companheiros de equipe ninguém menos que o atual campeão europeu Uros Nastran, da Eslovênia, e o italiano Massimo Beltrami, 13º colocado no Mundial em 2010. O campeonato é exclusivo da categoria S1, para motos de 450 cilindradas.

A Lawanteam tem o patrocínio de Hopen Brasil, IMS, Circuit e New Millen, além do apoio do Governo do Distrito Federal. Acesse www.lawanteam.com.br

990 SMT

A me[illegible] da[illegible]

A partir de
R$ 54.900,00
à vista

Consulte modelos on-road para pronta entrega

ARE YOU READY?

Rede de concessionárias KTM:

www.ktmbrasil.com.br Capacete é a proteção do motociclista. KTM

KTM 990 SMT 10/10 a partir de R$ 54.900,00 à vista. Preço de R$ 2.000,00 não incluso. Valor válido somente durante as entregas. As vendas podem ser suspensas a qualquer momento sem prévio aviso. As motocicletas KTM estão em conformidade com o PROMOT – Programa de Controle de Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares. Imagem meramente ilustrativa.

HONDA CONTINUA A INVESTIR NO BRASIL

por: Nenad Djordjevic

Aconteceu, no início de março, mais um evento patrocinado pela Honda do Brasil em função das comemorações de sua presença no país há 40 anos

Para marcar significativamente o ano, a Honda lançou a pedra fundamental da construção de sua mais nova base de treinamento, com foco principais regiões Norte e Nordeste

São duas unidades, o CETH – Centro Educacional de Trânsito Honda – e o CTS – Centro de Treinamento e Serviços, ambas destinadas ao aperfeiçoamento de profissionais, do público e das autoridades que utilizam motos em suas frotas

Os novos centros serão construídos em uma área de mais de 400 000 m² (da qual pouco mais da metade será utilizada para construção, sendo o restante mantido como Área de Preservação Permanente Natural – APPN). O novo empreendimento tem por objetivo valorizar o crescimento da região Norte e o próprio desenvolvimento do país e terá um investimento de R$ 10 milhões

Previsto para ser concluído em novembro deste ano, o mais novo complexo da marca japonesa deve ser inaugurado no mesmo mês em que se comemoram os 40 anos de sua presença no Brasil

A cerimônia contou com a presença de diversas autoridades locais, bem como do presidente CEO da Honda Motor Co., Takanobu Ito, e do presidente da Honda para a América do Sul, Sho Minekawa

CETH

O novo centro de educação seguirá o mesmo modelo de excelência já oferecido nas unidades de Indaiatuba (SP) e de Recife (PE) com expectativa de atender cerca de 4 000 motociclistas por ano

Destinado exclusivamente ao setor motociclístico, o centro proverá cursos para instrutores de pilotagem segura para os concessionários locais, órgãos públicos e frotistas, bem como oferecerá cursos básicos e avançados para pilotagem tanto "on" quanto "off road". Além destes, serão oferecidos treinamentos específicos para usuários de quadriciclos, além de palestras para empresas

CTS

O novo Centro de Treinamento de Serviços tem por finalidade ampliar o conhecimento dos funcionários sobre os produtos Honda, para oferecer ao consumidor final melhores e mais consistentes serviços

A área destinada será de 700 m² divididos em oito boxes de serviços e seis salas para aulas teóricas, além de uma voltada exclusivamente para a área de produtos de força – como geradores e motobombas

Nos novos espaços serão ministrados diversos tipos de cursos, divididos em módulos, além de proporcionar cursos voltados a capacitação da comunidade carente – disponibilizando ao mercado mais profissionais preparados e com conhecimento técnico

Quem anda de moto e adora liberdade não pode descuidar da proteção. Para isso, a Porto Seguro tem um seguro para motos a partir de 90 cilindradas e vantagens do tamanho da sua paixão. Conheça agora algumas delas

- Segurado Porto Seguro Auto tem desconto na contratação do seguro de moto e vice-versa;
- Cobertura para acessórios como capacete, luvas, botas, jaqueta e calças[1].
- Guincho 24 horas para falha mecânica, elétrica, pane seca e problemas com as chaves;
- Desconto de 25% na franquia para reparos nas oficinas referenciadas[2].
- Desconto na troca do óleo, pastilhas, escapamento, injeção eletrônica e muitos outros serviços;
- Help Desk: assistência gratuita para resolver problemas no seu computador;
- Desconto no valor do seguro para quem paga com o cartão Porto Seguro Visa[3].
- Profissionais para reparos emergenciais na sua residência, como encanador e eletricista, 24 horas por dia.

Consulte seu corretor ou ligue: **333-PORTO** (333-76786) na Gde. São Paulo e Gde. Rio, **4004-PORTO** (4004-76786) nas capitais e grandes centros ou **0800 727-0800** nas demais localidades.

Moto

PORTO SEGURO
SEGUROS

ALEX BARROS REALIZARÁ COPA BRASIL DE MOTOVELOCIDADE

O piloto Alexandre Barros acaba de anunciar novidades para a segunda temporada de sua escola de pilotagem de moto, a Alex Barros Riding School. Além de parcerias com várias marcas, entre elas, a Michelin e a BMW foi anunciado um convênio com a Kevin Schwantz School, escola do Campeão Mundial de MotoGP, o norte-americano Kevin Schwantz.

O acordo prevê que o piloto venha ao Brasil em agosto para ministrar um curso de certificação internacional para apenas duas turmas na escola de Barros. A parceria é inédita no Brasil e permitirá que pilotos e fãs de moto tenham em seu currículo um curso especialmente concebido para o público brasileiro. Toda a programação do curso será desenvolvida pelo piloto americano e por Alex Barros.

Outra novidade apresentada foi a criação da Copa Brasil de Motovelocidade, em parceria com a BMW e que terá todo o apoio da Dorna, organizadora do Mundial de MotoGP. O campeonato contará com duas categorias multimarcas, a GP 1000 AM destinada a pilotos amadores, e a Moto 1000 GP para pilotos e equipes profissionais. Além dessas, a Copa monomarca BMW S 1000 RR ficará responsável por revelar talentos e promover o Motociclismo nacional. O início das provas será dia 13 de maio, em Interlagos (São Paulo – SP), mas outras praças também receberão as corridas, como Rio de Janeiro e Londrina, no Paraná.

As três categorias terão cobertura exclusiva da TV Record e da Record News e, diferentemente dos outros campeonatos praticados no Brasil, haverá premiações aos participantes. Os prêmios incluem uma viagem com acompanhante para visitar a sede da BMW na Alemanha e, depois, assistir a uma etapa do Mundial de MotoGP com direito a visita aos boxes e, também, uma BMW S 1000 RR novinha.

Mais detalhes do curso e da Copa Brasil de Motovelocidade no site www.alexbarros.com.br

25 ANOS DE ASW

A mais tradicional fabricante brasileira de equipamentos para o motociclismo fora de estrada comemorou 25 anos no último dia 13 de fevereiro de 2011, em um evento que congregou mais de mil pessoas no ASW Off Road Park, em Mogi das Cruzes (SP). A preocupação dos organizadores era fazer a galera curtir um dia sobre duas rodas confraternizando com os amigos. Por isso, esta antiga fazenda, hoje um maravilhoso parque de diversões off-road (oferece trilhas, circuito Cross-Country, pistas de Pit Bike, mini-motos e Moto-Cross) foi o cenário perfeito.

A ASW é uma marca genuinamente brasileira com qualidade reconhecida em mercados internacionais. Suas vitórias não se restringem ao território nacional – cada vez mais assistimos aos pilotos estrangeiros destacando-se em competições internacionais com equipamentos feitos no Brasil.

QUIROPRAXIA

"A arte de se manter saudável sobre suas rodas!"

Passado o carnaval, o ano realmente começa – e é hora de fazermos um check-up. Assim como você provavelmente cuida de sua moto, levando-a para revisões e trocas de pneus, óleo, etc., deveria, também, cuidar do seu corpo.

Saúde é um estado de integridade anatômica, fisiológica e psicológica. Você tem observado individualmente cada um desses estados em sua vida? É muito importante que seu corpo esteja bem, para que todo o resto funcione corretamente. Por isso, um cardiologista e um clínico geral, ao menos, precisam ser consultados.

Estando tudo em ordem, sua saúde fisiológica provavelmente se manterá íntegra – mas e seu estado psicológico? Estresse, tensões e coisas mal resolvidas criam doenças físicas e, na maioria das vezes, dolorosas. Então – resolva! Aproveite o início do ano e comece se livrando de muitos pesos que carregamos, por vezes, sem necessidade.

Procure melhorar seus hábitos de vida. Alimente-se melhor, colocando muitas frutas e verduras em sua dieta. Mexa-se! A prática de exercícios físicos melhora seu corpo e sua mente, beba muita água, afinal, é ela quem carrega todas as toxinas para fora do seu organismo, mude suas rotas, crie caminhos alternativos, faça as mesmas atividades de um jeito diferente e evite o Alzheimer. Busque relacionar-se com pessoas bem-humoradas ou mude o humor de muitas pessoas à sua volta!

Procure profissionais na área da saúde que se preocupem em prevenir as doenças, muito mais do que remediá-las. A Quiropraxia trabalha na manutenção da saúde do seu corpo, auxiliando seu sistema imunológico a se defender. Alongue-se várias vezes ao dia e pare de se lamentar por coisas desnecessárias.

Ame mais, crie mais, corra mais riscos, seja mais intenso. A vida passa em um piscar de olhos! Desejo que este ano seja diferente para você! Muita saúde – e até o mês que vem!

Priscila Frietzen
Diretora Regional da Associação Brasileira de Quiropraxia
www.priscilafrietzen.com.br

DIAVEL
Rivoluzionaria

REDE DE CONCESSIONÁRIAS DUCATI:

DUCATI Store São Paulo JK – Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 827 – Tel: (11) 3049-1200 - DUCATI Store São Paulo Morumbi – Av. Morumbi, 6040 – Tel: (11) 3755-1127 - DUCATI Curitiba - Av. Bispo Dom José, 2.133 – Tel.: (41) 3071-1000 - DUCATI Rio de Janeiro – Av. Otaário Maciel, 526 – Tel.: (21) 2491-6696 DUCATI Goiania – Rua João Abreu, 64 Quadra E-8 Lote 36/40 – Tel.: (62) 3646-5800 - DUCATI Campinas – Av. Dr. Moraes Salles, 1.411 – Tel.: (19) 3295-6505 - DUCATI Porto Alegre – Av. Plínio Brasil Milano, 567 – Tel.: (51) 3333-0017 - DUCATI Belo Horizonte – Av. Raja Gabaglia, 475 – Tel.: (31) 3275-2711

Capacete é a proteção do motociclista. 0800 774 0484 www.ducatibrasil.com.br

Por Eduardo Torelli

"Está liberado, João" (*)

De repente faz um silêncio danado aqui na redação. Coisa engraçada. O ar lá fora também está parado, ainda que carregado de nuvens – é como se o dia tivesse contido a respiração e, respeitoso, anuísse simpático ao nosso pesar. Não se ouve uma música, um som de carro sequer. E isso me parece certo, pois, na ótica de alguns de nós, o mundo acaba de ficar mais triste.

É que João Lisboa – o nosso "Johnny" Lisboa, fotógrafo, aventureiro e fanático pela vida – foi embora. Partiu. E o prejuízo é todo nosso. Falo por cada espírito triste e sonho nesta sala (noto que os olhares se evitam, cada um busca um refúgio constrangedor em seu teclado, monitor ou telefone celular, como se essas coisas tivessem qualquer utilidade nessa hora...) quando afirmo que a natureza nos pregou uma peça. Gente como o João não pode morrer. O que deu errado? Como assim?

* * *

Quatro infartos (e uma sucessão incrediável de acidentes serríssimos) não puderam exaurir a vida daquele corpo até ontem de manhã. Chegou um ponto em que a imortalidade do João virou piada entre nós – entre nós e ele. Parecia mais fácil matar o Super Homem que tirar o João de cena, parecia mais fácil abrir o supercílio de Hércules com um gancho de direita que causar uma escoriação em nosso colega imorta. E era. E seu olhar dizia outra coisa – mas, então, não entendíamos o quê. Dizia – nos avisava que um dia esse planetinha de possibilidades limitadas não seria o suficiente. Era muita vida represada em um só corpo. Mais dia, menos dia, a pressão teria que ser liberada. E ele sabia. O tempo todo.

* * *

Mas, e agora, João? Como lidamos com a perda, se você era aquele tipo de sujeito que, quando se levanta de uma mesa, deixa um buraco equivalente a cinco pessoas?

E agora, João? Quem vai me explicar casualmente – descarregando um pen drive em meu computador ou decidindo-se entre uma lente e outra, sempre mantendo o tema da foto sob um olhar indireto, mas certeiro –, como era a Vila Madalena nos anos 70, como se faz para domar um labrador indisciplinado, como se escreve e se publica um livro de poesia com recursos próprios ou como se sobrevive a um tiro ou a uma facada? Eu contava com você pra continuar me dizendo essas coisas no café, rapaz. Para me roubar do meu posto no meio do expediente – para aquele cigarrinho amigo – e olha só o que você fez: se mandou da festa sem me avisar.

Puta sacanagem, João! Só te perdoo porque sei que outro igual a você, só trombarei na próxima encarnação. E se esse negócio de encarnação for pra valer, peço a Deus que o "outro" seja você mesmo, de novo, em uma versão ainda mais escandalosa e sem cortes. Você era o tipo de filme que a gente assiste duas, três vezes, na boa. Um filme de ação que a gente recomenda aos amigos na hora do almoço, que vira tópico de discussão em uma festa.

Fato é, João, que nunca mais vou olhar para a tua cara e ver aquele sorriso franco que você exibia quando juntava suas coisas e se mandava da redação. "E aí? Estou liberado?" Rá! Como se a minha permissão (ou de qualquer outra pessoa) ditasse o que você fazia ou não. O que é muito chato, claro, mas que vou relevar em nome de tudo o que você deixou para trás.

Vemos duas maçãs de hombridade, honestidade, caráter e determinação, uma história muito bacana de companheirismo construtivo com sua esposa, que também foi sua modelo e que você transformou em arte, todas as suas contribuições às revistas em que trabalho (e que me garantem o sustento), na forma de imagens que deram relevância às palavras que escrevi aqui, e um exemplo épico de personalidade, profissionalismo e carisma para seus filhos que, eu sei, são gente da melhor qualidade, como você foi.

Obrigado por ter sido meu amigo. Obrigado por "tanto".

* * *

Espero mesmo um dia vê-lo de novo – mas, se não vir, tudo o que presenciei aqui já é suficiente para que eu propague sua lenda. Deixa comigo. Você tirava grandes fotos, mas eu sou o "cara das letras" (palavras suas). Sim, você era talentoso em muitas áreas, reconheço isso, mas aposto que não seria capaz de contar às pessoas com minha eloquência "como" era o mundo segundo João Lisboa.

Agora sim, João, agora sim, você está "liberado".

* * *

Em tempo: para nós, você continua a ser imortal.

Agora, mais do que nunca.

Foto: Rodrigo Borelli

(*) Texto escrito em 24 de fevereiro de 2011, um dia muito triste.

TNT HUAMA
É TNT
TNT DETONE
WWW.TNTENERGYDRINK.COM.BR
/tntenergetico YouTube
/tntenergy
@energydrinktnt twitter
TNT
TNT

Texto: Nenad Djordjevic Fotos. Divulgação

Chega de saudade!

A tão esperada XT1200Z Super Ténéré é a nova versão de um mito que nunca foi esquecido

A proposta inicial do convite feito pela Yamaha foi a de conhecermos de perto a fábrica em Manaus. Não sabíamos mas desconfiávamos que não poderia ser apenas isso incluisa estava a apresentação da mais nova integrante da frota, a esperada Super Ténéré

Logo que chegamos a Manaus, em fevereiro, fomos "golpeados" com a necessidade de confidencialidade sobre o assunto até este mês. O termo descreve bem a sensação de um jornalista que deve se calar sobre a notícia. Ainda mais uma como esta, que é esperada não somente por nós, mas por toda uma comunidade de fãs do modelo tão consagrado pelo esporte.

Frustrações à parte, aproveitamos bem o tempo para conhecer de perto o processo de fabricação de uma moto, desde as peças fundidas (ali mesmo, na planta fabril) até o final da linha de montagem, onde uma moto já sai com gasolina para funcionar e ser aprovada para venda. A grandeza do processo e a quantidade de mão-de-obra envolvida são de surpreender qualquer um. Só depois de ver toda a complexidade do processo é possível valorizar, como se deve, o produto final.

Na presença do Diretor Presidente Shigeo Hayakawa, do Diretor Industrial Edson Porto, e do Diretor Comercial Mário Rocha, recebemos as informações relativas à nova postura da marca japonesa quanto à sua política para o Brasil e para o mundo. Segundo o que foi apresentado, a Yamaha pretende intensificar sua presença

JOTO 2011:
TÃO AGRESSIVA QUE
DEVERIA VIR COM FOCINHEIRA.
Respeite a sinalização de trânsito
É fácil ser feliz
A Joto 2011 chegou para mudar a cara da categoria. E mudar muito. Começando pelo motor de 125cc que a gente acha pouco. A Joto vem com 133 cilindradas. Potência maior e respostas mais rápidas. A suspensão monoamortecida é herdada dos modelos de alta cilindrada, o que garante muito mais conforto. Para acompanhar esse conjunto, a carenagem frontal foi redesenhada, deixando a Joto com uma cara mais agressiva. Cara de quem nasceu pra devorar o asfalto.
www.traxx.com.br | 0800.275.9540

mundial e, mais especificamente, a brasileira, com maior participação no mercado. Para tanto, quer passar uma imagem não somente de fabricante de motos, mas de toda a linha de produtos que leva seu nome. São motores de popa, jet-skys e instrumentos musicais, entre outros. A idéia é passar ao público a solidez da marca e de seus produtos.

Mas, chega dessa conversa! Sabemos o que o leitor está doido para ler! Vem aí a Yamaha XT 1200Z Super Ténéré!

UM CLÁSSICO!

A história da Ténéré começa em 1975, quando foi primeiramente mostrada ao público como XT500, uma monocilíndrica de quatro tempos. Ao longo dos anos, tornou-se a moto preferida dos enduristas, quando, em 1979, Cyril Neveu venceu o primeiro rally que se tornou, depois, referência mundial: o Paris-Dakar. Não satisfeito, venceu o do ano seguinte, também. Nascia aí a lenda do Dakar e, com o aumento da quantidade de participantes e popularidade do rally, em 1983 é a evolução para a XT600 Z Ténéré. O nome vem do deserto no Níger, pelo qual a prova passava, associando a marca japonesa ao maior desafio off-road daquela época.

Com o aumento da popularidade e competitividade de ambos competição e moto, logo surgiu sua irmã mais potente, a XTZ 750 Super Ténéré, em 1989.

Este foi o modelo que mais aproximou os pilotos da maior e mais difícil competição e agora, depois de anos de espera, o mito ressurge na pele da XT1200Z Super Ténéré.

DETALHES

Disposta a rever os lendários e gloriosos dias e, principalmente, não dar sossego à concorrência, a Super Ténéré virá com motorização bicilíndrica de 1.199 cc. Seus cilindros estão dispostos em linha e possuem quatro válvulas, injeção eletrônica de combustível e dupla ignição. O aspecto funcional que melhor define o motor da nova máquina é o torque oferecido ao longo de sua faixa de potência. São 11,6 Kgfm com pico a 6 mil rpm e entrega linear desde as primeiras rotações, ideal para quem busca uma utilização mais off-road, sem abrir mão da eficácia no asfalto. O sistema de lubrificação é do tipo cárter seco que influencia, também, a geometria da moto, uma vez que permite melhor centralização de massas e um chassi mais compacto.

Como bônus, ganha maior distância do solo, garantindo uma fácil condução e espaço para transposição de obstáculos, muito comum em trilhas de Enduro e Trail. Para o comando dessa energia a Yamaha criou "D-mode", dispositivo que controla dos modos de condução quanto à aceleração, que o piloto pode selecionar através de comando no guidão. O sistema pode ser ajustado em modo "S", para respostas mais rápidas e precisas em uma condução mais esportiva, e o modo "T", para uma resposta mais amena, tipicamente utilizada em ambientes menos exigentes e momentos de maior lazer.

Como bem colocado em uma propaganda, potência não quer dizer nada se não houver como controlá-la – para tanto, a nova máquina vem com controle de tração. E ele trabalha com sensores que medem a rotação de ambas as rodas e, assim que identifi

cam uma defasagem s gnificante, o sistema começa a atuar no tempo de ign ção e nje ção de combust ve , perm tindo melhor contro e da roda trase ra sobre o solo em dado terreno ou ins- tânc a O controle pode ser exercido em três n veis desligado, TCS1 e TCS2, permitindo que uma grande versat idade possa ser obtida tanto no asfa to como em terrenos com menor ind ce de aderênc a Para a exaustão dos gases e consequente adequa ção às novas e rigidas regras para veicu os automotores quanto às suas em ssões, a Yamaha optou por um conjunto elíptico com catal zador de três vias, do t po 2 em 1 Além de proporcionar um con unto ma s f no, contr bui para a central zação de massas proposta no mode o

AMORTECIMENTO

No conjunto de amortecimento, a nova Super Ténéré conta com garfos te escóp cos nvert dos de 43 mm de d âmetro e curso de 190 mm para a roda dianteira. Possu regu agens de pré-carga da mola e amortec mento e retorno h drau cos para uma melhor sinton a piloto/moto/terreno A roda trase ra é mono amortecida e a regulagem permite o tensionamento da mola bem como o retorno hidráulico. Não há regulagem para o amortecimento h dráulico, mas um dispositivo perm te que a regu agem da pressão de mola trase ra se,a fe ta sem o uso de qua quer ferramenta O curso da suspensão trase ra também é de 190 mm e promete estab lidade e conforto em qualquer terreno

Super Moto
MX

RODAS & FREIOS

As rodas da Super Ténéré são raiadas. No entanto, graças à tecnologia de sua manufatura, são também para pneus sem câmara. Os freios receberam atenção especial, uma vez que um conjunto como esse precisa ter a possibilidade de se locomover seguramente em diferentes meios. Os discos dianteiros e o traseiro são do tipo margarida – 310 mm para os dois da roda dianteira e 282 mm de diâmetro para o disco da roda traseira. A Yamaha disponibiliza, nesse modelo, o sistema unificado de frenagem junto com o ABS, para flexibilizar bem a utilização. O sistema ABS já é de conhecimento geral – não permite o travamento da roda, sendo freada através da liberação da pressão hidráulica exercida pelo respectivo comando. A novidade é o sistema unificado, onde, ao acionar o manete do freio dianteiro, a pressão também é exercida no traseiro. Já se o piloto usar inicialmente o freio traseiro, ele desabilita o sistema, permitindo o uso convencional. A unificação se torna particularmente interessante quando da pilotagem em pé ou em longas viagens, nas quais o piloto não quer dividir sua atenção entre a atuação das duas rodas.

TRANSMISSÃO

Como a Super Ténéré é uma moto voltada para longas e empoeiradas viagens, ganhou a transmissão final por eixo cardã. Além de diminuir o peso, aumentar a eficiência da roda e tornar o sistema livre de manutenção, o eixo com engrenagem hipóide promove menor ruído, contribuindo para o conforto na pilotagem.

ACABAMENTO

A nova Super promete empolgar os mototuristas brasileiros que, até pouco tempo atrás, não tinham praticamente opção além da BMW 1200GS – agora sua principal concorrente. Os mesmos detalhes de acabamento e refinamento também podem ser encontrados na nova japonesa, prometendo uma boa "briga", onde os consumidores é que saírão ganhando.
A Yamaha recheou a Super Ténéré com detalhes como as pedaleiras com borracha oca, para quando o condutor pilotar em pé, poder deformar e assentar melhor a bota na pedaleira. Até o tanque de 23 litros foi estrategicamente desenhado e posicionado para contribuir com a centralização de massas e influir o quanto menos na pilotagem por conta da movimentação do combustível. Agora, é só esperar sua disponibilização para acelerarmos com vontade mais este produto (que abre o leque das Maxi Trail em nosso mercado).

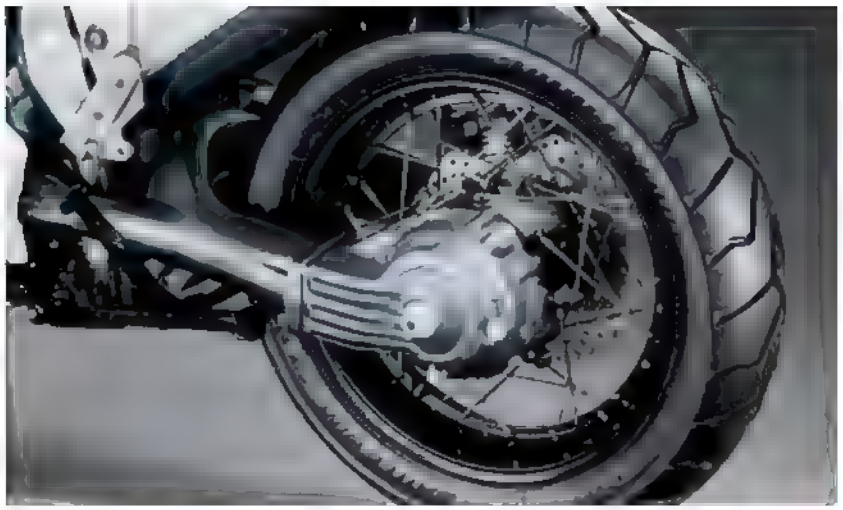
ACESSÓRIOS

A Yamaha promete disponibilizar uma vasta gama de acessórios opcionais para o modelo, permitindo uma personalização conforme a necessidade de uso. Veja a lista a seguir e saiba o quanto esta "belezura" custará em nossas praças.
Baús laterais com chave e capacidade de 29 e 32 litros
Kit de fixação do bauleira
Baú traseiro com chave e capacidade para 30 lts
Bolsas internas com alças para carregar para os baús laterais
Bolsa interna para o baú traseiro

Bolsa de tanque montada e expansível com capacidade para 20 a 25 lts
Protetor de farol em policarbonato
Kit de luz de neblina
Defletores laterais de vento em policarbonato
Placa protetora em alumínio de 3mm
Protetor de motor com fortes tubos metálicos
Bolha mais alta em policarbonato de 4 mm
Kit aquecedor de manopla com sensor de pouca energia
Capa de tanque Super Ténéré
Banco 35 mm mais baixo que o original

PREÇO

A nova Yamaha XT 1200 Z Super Ténéré tem o preço sugerido de R$ 59.800,00, posto Guarulhos, São Paulo (não inclusos frete e óleo).



cycle
Seguros

O SEGURO DA SUA MOTO NÃO É TÃO CARO QUANTO VOCÊ IMAGINA. CONSULTE-NOS!!!

G 650 GS 2010 - 0Km

R$ 967,67

ZX 6R - 0KM

R$ 3.342,68

V-Strom 650 2010 0Km

R$ 1.585,42

883 R – 2008

R$ 1.124,60

Rua Nestor Pestana, 101 -
Consolação - São Paulo - SP
Fones: 11 3159-0733 / 3259-7966 /
3258-9393 / www.cycleseguros.com.br

A Super Ténéré chega ao preço de R$ 59.800,00

FICHA TÉCNICA YAMAHA XT 1200 Z SUPER TÉNÉRÉ	
Motor	Bicilíndrico em linha, 4 tempos, DOHC, 4 válvulas e refrigeração líquida
Cilindrada	1 199cc
Alimentação	Injeção eletrônica
Potência máxima	110 cv a 7.250 rpm
Torque máximo	11,6 Kgf m a 6.000 rpm
Taxa de compressão	11,0:1
Sistema de partida	Elétrico
Câmbio	6 velocidades
Trans. secundária	Eixo cardã
Chassi	Backbone em aço
Comp. x larg. x alt	2 255 x 980 x 1.410 mm
Distância entre eixos	1 540 mm
Distância do solo	205 mm
Altura do assento	Ajustável 845-870 mm
Peso	261 Kg em ordem de marcha
Tanque de comb.	23 lts
Óleo do motor	4,2 lts.
Susp. dianteira	Garfo telescópico invertido regulável com 43 mm de diâmetro e 190 mm de curso
Susp. traseira	Mono-amortecedor regulável com curso de 190 mm
Freio dianteiro	Sistema de frenagem unificado com ABS e discos duplos de 310 mm
Freio traseiro	Sistema de frenagem unificado com ABS e disco de 282 mm
Pneu dianteiro	110/80R19M/C 59V
Pneu traseiro	150/70R17M/C 69V
Cores	Azul Viper
Preço	R$ 59.800,00 preço público sugerido, posto Guarulhos, São Paulo, não inclusos frete e óleo

www.agvdobrasil.com.br

legendary helmet

agv

BLADE START ITALY

NEW

Capacete é a proteção do motociclista

Longway II Mono | K-3 vR46 | K-3 Gothic | K-3 Fare | K-4 Vyrus | K-4 Gecko | T-2 Agostini | GP-Tech Chicken

Distribuidor exclusivo:

BR MOTORSPORT

WWW.BRMS.COM.BR SAC@BRMS.COM.BR 11 2666.2999

Texto e fotos: Deonir Marcos Bartnik

Viajar e aprender

Em sua jornada pelo Paraguai, o motociclista Deonir Bartnik descobriu muito mais que novas estradas e paisagens...

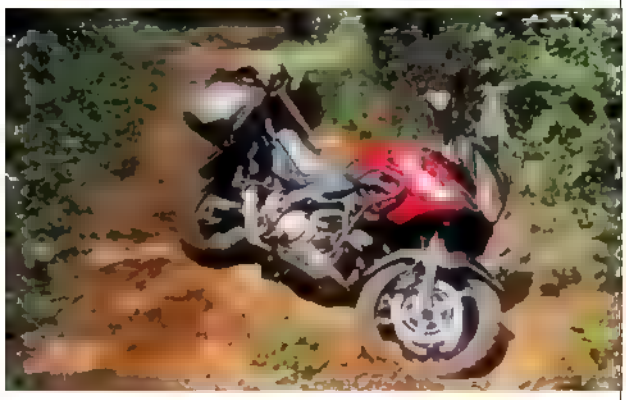
Deonir Marcos Bartnik é formado em Direito e trabalha como Gerente de Relacionamento em um banco na cidade de Caxias do Sul (RS). Seu gosto por viagens de moto surgiu após a realização de algumas viagens por países da América do Sul, como Uruguai, Argentina, Chile, Bolívia, Paraguai e Peru, além de várias "tours" pelo Brasil. Sua companheira de viagem é uma Suzuki DL V-Strom 1000, com a qual já percorreu mais de 40 mil km de estradas. Foi ao longo desses quilômetros que Deonir resolveu encarar uma viagem ao Paraguai. Saiba mais no relato do viajante, transcrito a seguir.

POR QUE O PARAGUAI?

Um viajante de moto está sempre buscando o novo, o diferente. Não se contenta em conhecer aqueles lugares que as agências de turismo distribuem panfletos e vendem pacotes com promoções de final de semana. Isso, para um bom motociclista não é viagem. Ficar no roteiro certinho, ter hora para dormir, hora para acordar, hora para fazer um passeio, ver aqueles lugares "maquiados" de paisagens não é aventura. Pode ser divertido, mas não para quem já viajou de moto na verdadeira acepção do termo. Sendo eu uma dessas pessoas, sempre procuro viajar para lugares que não constam dos "cardápios" das agências. Assim descobri que o Paraguai é um lugar que raramente consta nesses "cardápios".

PESQUISAS

Em primeiro lugar, tentei buscar dicas de motociclistas experientes que já haviam passado pelo país. Poucos se encorajaram e o pior: 99% dos que o fizeram contavam experiências pouco agradáveis (e até temerosas) de lá, principalmente, relacionados à polícia "caminheira". Pesquisar em Português na Web também não deu grandes resultados: os brasileiros conhecem muito pouco do Turismo no Paraguai.



PRIMEIRAS INFORMAÇÕES

Rasgando o meu péssimo espanhol (de nível iniciante), enviei alguns e-mails através de uma rede mundial que faz conexões entre viajantes e as comunidades locais que eles visitam, chamada "Couch Surfing" (http://www.couchsurfing.org). Para minha surpresa, poucos dias depois eu recebera 12 e-mails de respostas e dicas (que contribuíram muito para que a viagem se realizasse). Logo nesse primeiro contato, tive uma ideia da recepção que os brasileiros têm no Paraguai. Fiz amigos através desta rede, tendo inclusive, me hospedando posteriormente na casa de dois paraguaios por conta desses contatos.

DICAS DE VIAGEM

De todos os temores, o maior era com relação ao tratamento dado pela Polícia Caminheira aos viajantes estrangeiros. Das simples histórias de pedidos de "regalos" até extorsões e apreensões de veículos sem maiores motivos. Procurei informações sobre os regramentos e artimanhas para transitar no país. Várias dicas foram passadas e postas em prática. As mais importantes são:

- Ultrapassar a fronteira: as principais cidades que fazem fronteira entre Brasil e Paraguai são centros de comércio, por isso, ao cruzar a fronteira, se você não for fazer compras, passe em horário diverso ao do comércio. Entre 07h00 e 16h00 o trânsito é intenso. Cheguei a Foz do Iguaçu (PR) em um dia, fui ao Paraguai fazer compras (de táxi) e entrei no país para seguir viagem em outro um pouquinho antes das 06h00 e foi muito tranquilo.

Laguna Blanca, Paraguai

Autokraft

autokraft-bmw.com.br

Puro Prazer de Pilotar

VOCÊ FEZ POR MERECER, AGARRE A SUA RECOMPENSA.

Está na hora de você desfrutar do seu esforço e, merecidamente, ter a sua BMW com o melhor custo e benefício da categoria, agilidade, conforto, segurança e 2 anos de garantia. Você merece.

BMW G 650 GS.

Foto meramente ilustrativa

Autokraft

A casa da BMW no Rio

www.autokraft-bmw.com.br

Barra: Avenida das Américas, 1.690 • Tel: (21) 3139-9000

Botafogo: Rua São João Batista, 95 • Tel: (21) 3597-5797

BMW Serviços Financeiros Consulte nossas opções em financiamentos e seguros: www.bmwfs.com.br ou 0800 019 9797.

Capacete é a proteção do motociclista

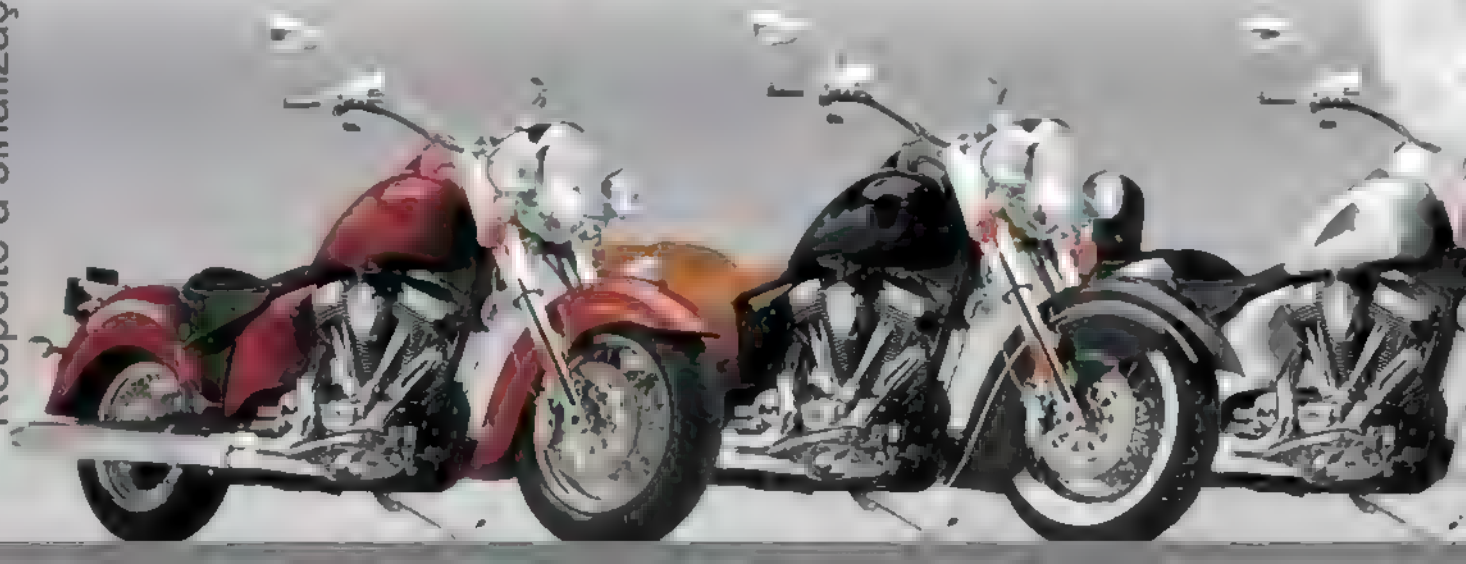
SHOPPING

MOTO & AVENTURA

A motocicleta Indian estará em Breve à venda no Shopping Moto & Aventura

Av. São João, 1086 - Centro- SP
Alameda Barão de Limeira, 71- Centro - SP

Mais que uma m



Respeite a sinalização de trânsito.

oto.....uma lenda!

Indian
MOTORCYCLE®

As motos Indian Chief® foram especialmente projetadas e desenvolvidas para ser uma poderosa obra de arte. Cada Indian Chief® possui motor PowerPlus de 95 polegadas cúbicas com injeção eletrônica de combustível. Cada detalhe da moto atinge um perfeito equilíbrio entre a performance lendária, conforto, estilo e desempenho.
Indian Made é uma moto... uma lenda.

Indian MOTORCYCLE

Venda e distribuição sob responsabilidade exclusiva

www.INDIANMOTORCYCLEDOBRASIL.com

Fazer o câmbio no Brasil trocar Real por Guarani em nosso país (na fronteira, mas do lado brasileiro). Pode ser mais caro, mas, com câmbio de 2.550,00 guaranis para R$ 1,00, você troca um pouco de dinheiro e eles lhe dão um maço enorme de cédulas de diversas cores, e que chama muita atenção. Com pouco menos de R$ 400,00, você já se torna "milionário". A diferença cambial refletida nos preços lhe traz a ideia de ter muito mais dinheiro do que realmente possui. Com R$ 1.000,00 "trocados", você coloca mais de 2,5 milhões de Guaranis no bolso.

Regras de trânsito: quanto ao rigor das regras de trânsito, o Paraguai é um país bem tranquilo. Não raramente você encontrará carros e motos transitando pela contramão. Usar capacete (principalmente no interior) também não é uma regra muito "cobrada". Das 18h00 às 06h00 é obrigatório o uso de um colete reflexivo para todos os motociclistas, além da adoção de refletivos na moto.

Documentos e polícia: consegui os documentos necessários para entrar no Paraguai no Site da Secretaria de Turismo do país. Por precaução, fiz a carteira de motorista internacional, paguei o IPVA para que viesse outro documento da moto e, assim, consegui montar dois jogos de documentos válidos para transitar no Paraguai: Carteira de Motorista (uma normal e outra internacional), documento de identidade (cédula de identidade e passaporte), documento da moto (um 2010 válido até o meio do ano e outro, 2011). Assim, se alguém "prendesse" algum de meus documentos até que eu buscasse dinheiro para pagar propina, eu poderia seguir viagem com o outro jogo.

No site da Secretaria de Turismo do Paraguai (http://www.senatur.gov.py) encontrei a maior fonte de informações turísticas. Site bem feito e traduzido para o Português. Juntando os dados, fui roteirizando a viagem. A mistura de "busca pelo desconhecido" com "medo" só fez aumentar a vontade de rodar pelo Paraguai.

A VIAGEM

Ciudad Del Este foi o primeiro lugar que conheci em terras paraguaias. É um dos principais centros de compras do país. Cuidado alguém dizer que conhece o país por ter conhecido Ciudad Del Este é o mesmo que dizer que se conhece o Brasil porque visitou o Chuí. A cidade não representa o que é o Paraguai. Depois, seguimos para o Parque Saltos Del Rio Monday, uma sequência de quedas d'água formadas pelo Rio Monday, localizado na cidade de Presidente Franco (a aproximadamente 12 km de Ciudad de Este). A maior das quedas tem 45 metros e o parque possui trilhas e mirador para a cascata. Apesar de ser um local bonito tem sua visitação afetada principalmente pela concorrência com as Cataratas do Iguaçu.

Ruínas da Missão de Trinidad

RANCHO LAGUNA BLANCA

Este foi um dos lugares que mais me impressionou no Paraguai. Em meio a uma mata fechada, uma lagoa com praias de areia branca e águas transparentes, cheia de pequenos peixes. Mas chegar neste paraíso não é fácil. Para começar, só se pode visitar Laguna Blanca com reserva prévia (http://lagunablanca.com.py/), pois trata-se de propriedade particular e tem um número máximo de visitantes por dia. Para se chegar aqui, a estrada não é nenhum "passeozinho". De Assunção são 270 km pela Ruta 3 (Rumo

Norte), sendo que, da cidade de Santa Rosa de Aguaray, tem 27 km de pura areia fofa. Coisa feia para enfrentar com uma V-Strom, com seus pneus e relação originais.

Por um pequeno descuido, e por estar me guiando pelo GPS, que apenas apontava a direção, em determinado momento a estrada, que já era ruim, apresentou um "Y" e peguei o caminho errado. Resultado: uma estrada intransitável de areia fofa que fez com que eu caísse da moto quatro vezes. Pelo calor do lugar, sofri muito para levantar todo aquele peso da moto. Tinha que cavar com as mãos a areia para acomodar os pneus e, assim, poder calçar para levantar a moto. Na primeira vez que o veículo foi ao chão, vazou um pouco de gasolina pela tampa do tanque. Gastei os dois litros de água para lavar a gasolina. Um grande erro, pois fiquei sem água em um calor escaldante. Foi um dos trechos mais complicados de toda a viagem. Várias vezes, tive vontade de sentar e chorar. Sozinho, no meio do nada, não tinha muita escolha e voltar já não era uma opção, pela proximidade da lagoa. Ainda consigo me lembrar da cara do senhor da portaria do Rancho, que me recebeu com as mãos na cabeça, exclamando: "cómo ha llegado en este camino? No hay paso!". Detalhe: eu não tinha reserva! Mas acho que, com pena de mim, ele me deixou ficar. À tarde se armou um temporal e o pessoal começou a me assustar, dizendo-me que, se chovesse, eu não conseguiria sair de lá antes de "secar" a estrada. Algo em torno de três ou quatro dias. Para minha sorte, não choveu.

SAN BERNARDINO E CERCANIAS

Próximo a Assunção e às margens do Lago Ypacaraí, encontre uma das zonas mais desenvolvidas do Paraguai. Além disso, San Bernardino e as pequenas cidades de Nueva Colombia e Altos são um charme. Na estrada não é difícil avistar mansões que dão um ar menos dramático à pobreza e ao clima de subdesenvolvimento das regiões ao norte do país. Mas meu objetivo em San Bernardino eram os esportes de aventuras. Na cidade há uma agência chamada Aventura Xtrema (www.aventuraxtrema.com.py/), especializada nesse tipo de turismo. Pela valorização do Real, é possível fazer vários tipos de aventuras por preços bem acessíveis. Aproveitei para fazer rappel, espeleoturismo (visitação a cavernas), trekking, mergulho em profundidade e passeio a cavalo, sempre acompanhado de guias especializados e todos os equipamentos de segurança necessários. Fiquei em uma pousada chamada Brisas do Mediterrâneo, onde se podia observar o Lago Ypacaraí, mergulhar em uma piscina de 180 mil litros d'água (com 2,10m de profundidade em alguns trechos) ou só tomar uma Stella Artois geladíssima "Itaipu" pelo preço camarada de 7 mil Guaranis (R$ 2,70). Um paraíso que me custou algo em torno de R$ 40,00/dia em acomodação de quarto com ar-condicionado. O proprietário da pousada é um apaixonado por motos e sabe receber os motociclistas que passam por ali.

Parti para conhecer Tobati, San Lorenzo, Caacupé, Ypacarai e outros lugares. Destaque para o Santuário da Virgem de Caacupé. Esta basílica possui uma sequência de painéis pintados em um

Final de tarde na Ruta 4, Humaitáá, Paraguai

caminho, que conduz ao mirante acima do santuário. É simplesmente impressionante. Cerca de trinta painéis contam a lenda da virgem esculpida pelo índio José. Alguns deles, com mais de dois metros de altura por quatro metros de cumprimento. Todos são pintados diretamente na parede.

ASSUNÇÃO

A capital paraguaia não foge muito ao estilo das demais cidades do país. Porém, tudo aí é mais concentrado. A quantidade de carros, de gente e o tumulto. Destaque para a qualidade dos ônibus, todos muito antigos. Em Assunção visite vários museus, o Palácio de Lopez (que é a casa do Governo Paraguaio) e o Panteón de los Héroes.

HUMAITÁ

A cidade de Humaitá, ao sul do país, guarda as únicas ruínas da Grande Guerra, ou Guerra do Paraguai (dezembro de 1864 a março de1870). São as Ruinas do Tempio de San Carlos de Borromeo. Três dos cinco anos da Guerra do Paraguai se desenvolveram ali. O lugar era a rota para tomar Assunção e o Paraguai o defendia com todas as forças. Há histórias interessantes, como a da Batalha de Tuiuti, na qual os paraguaios armaram uma tocaia para as tropas inimigas e conseguiram matar mais de 10 mil soldados da tríplice aliança, tendo um saldo de apenas 83 baixas.
Andar por essa cidade é ver, em cada casa, comércio, museus públicos e particulares, uma imensa quantidade de artigos bélicos.

Bolhas NAKED

Puig ESPANHA

- Produzidas na Espanha
- Design especial com rebaixos nas laterais para melhor canalização do vento oferecendo maior proteção ao piloto
- Fabricadas em Acrílico de alto impacto com 3 mm de espessura
- Testadas em túnel de vento, nas pistas da MotoGP e da WSBK
- Opções de cores: Transparente, Fumê clara e Fumê escura

B-KING

Z750

HORNET

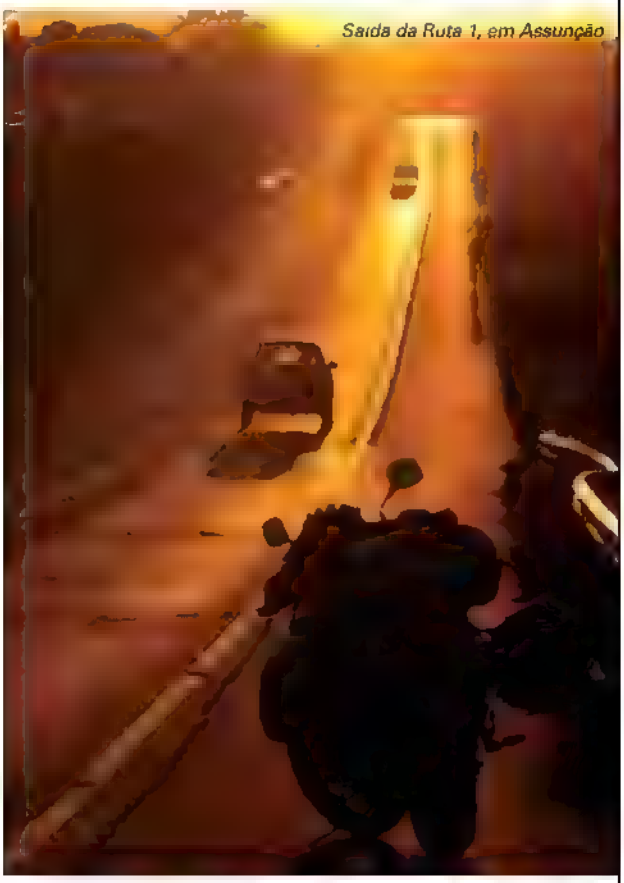
XJ6

zaken

WWW.ZAKEN.COM.BR

Z1000

Palácio Lopes (em Assunção, capital paraguaia)


Saída da Ruta 1, em Assunção

Rota da viagem

de todos os tipos (espadas, balas de canhão, vestimentas de guerra, baionetas, capacetes e bacias de prata). Dizem que ainda é possível encontrar, nos campos, artefatos extraviados, aí deixados pelos combatentes nas batalhas.

RUÍNAS JESUÍTICAS

Dos mais de cinquenta povoados jesuítas fundados na América do Sul pela Companhia de Jesus, apenas trinta prosperaram. Destes, quinze estão localizados em território argentino, sete em território brasileiro e oito em território paraguaio. É pouco sobrou desses povoados. As ruínas de alguns deles desapareceram do mapa, depredadas pelo abandono guarani após a expulsão dos padres jesuítas pelo Rei da Espanha, Carlos III, em 1767.

Os que ainda apresentam vestígios do que foi aquela utopia colonialista e que estão abertos para visitação são: São Miguel das Missões no Brasil, San Ignácio Miní, Santa Maria La Mayor, Santa Ana e Nuestra Señora de Loreto, na Argentina. No Paraguai, os povos de San Ignacio Guazú, San Cosme y San Damian, Trindad, Jesus e Santa Rosa também possuem uma gama de ruínas conservadas. Visitei sete destes locais durante a viagem.

As reduções são uma aula de história. De como foi possível dois ou três padres catequizarem um grupo de mais de cinco mil índios. Pessoas que passaram a conviver em grandes grupos, cultivado para sua subsistência e para o coletivo, pagando impostos e seguindo a doutrina cristã. Por volta de 1730 as reduções registravam uma população de mais de cento e quarenta mil guaranis. O desenvolvimento destes povos acabou incomodando os governantes, o que culminou na expulsão dos padres Jesuítas de toda região.

SAN INÁCIO GUAZÚ

A 226 km da cidade de Assunção, esta redução é considerada o embrião jesuíta, por ter sido a primeira fundada nas Américas. Em um antigo colégio da missão de San Ignácio, hoje funciona um museu com uma das mais impressionantes coleções de obras talhadas pelos índios.

SAN COSME Y SAN DAMIAN

Ruína Jesuíta que ficou famosa pelos estudos do Padre Bonaventura Suarez – que, com materiais locais e a ajuda Guarani, fabricou seus próprios instrumentos para observações astronômicas. Entre 1720 e 1743, o padre escreveu o livro "Lunário de um Século", que até hoje encanta por suas informações sobre astronomia.

JESUS DE TAVARANGÜÉ

Estava em fase adiantada de construção à época da expulsão dos Jesuítas. Concluída, seria a maior redução já erigida. Está bem conservada e é Patrimônio Universal da Humanidade desde 1993. Detalhes nas construções demonstram a grande evolução na obra jesuítica e uma pequena influência árabe.

LA SANTÍSSIMA TRINIDAD DEL PARANÁ

Uma das maiores expressões do legado Jesuíta. Aqui ainda se encontram imagens de santos em pedra, esculpidas nas paredes

www.mormaii.com.br

Disponível em duas versões:
Viseira Policarbonato Normal e Viseira Policarbonato Fotocromática Transitions

Transitions

- Viseira com tecnologia Transitions, uma exclusividade Mormaii, que escurece de acordo com a intensidade de luz no ambiente
- Casco em resina termoplastica ABS
- Excelente abertura frontal, amplia o campo de visão e melhora a visibilidade do piloto;
- Pala com estabilizador e ajuste de altura e extensor para proteção solar e de lama.
- Sistema de ventilação com entrada e exaustão de ar, abertura superior com três regulagens (fechado, semi-aberto e aberto).
- Cinta jugular com engate Double – D para competição;
- Exclusivo forro personalizado Mormaii em tecido antimicrobiano com novo sistema de fixação, totalmente removivel, permitindo a lavagem e mantendo assim a higiene e maior durabilidade.
- Destaca-se pela leveza e design incomparavel

31011241
Size 56 58 | 60
Capacete Cross Converse Grey

Central de Relacionamento Mormaii
crm 0800 6447711
sac@mormaii.com.br

Capacete é a proteção do motorista.

mormaii

como as de São Paulo e São Pedro, em frente à igreja principal. Possui uma torre de observação e vigilância que parece com as construções Maias, na América Central. Em Trinidad também é apresentado um espetáculo de luzes e som.
Considero-a a mais impressionante das reduções jesuítas.

SANTA ANA (ARGENTINA)
Esta redução, segundo o guia local, é uma das mais conservadas dentre as 15 reduções Argentinas. Fundada em 1633 no Brasil, migrou para fugir dos ataques dos Bandeirantes em busca de escravos para trabalho nas lavouras de café e cana de açúcar. O mais impressionante é o cemitério, que continuou sendo usado pelo povo local até 1940 e que possui muitos monumentos funerários (capelas), alguns abertos, onde se avistam os caixões.

SAN INÁCIO MINI (ARGENTINA)
Foi praticamente destruída por confrontos entre exércitos paraguaios e argentinos, ataques de bandeirantes e conflitos internos com o provedor espanhol. Do que restou (ou foi restaurado), destaque para os portais esculpidos em pedras e a igreja principal com lápides de jesuítas e caciques guaranis. À noite, o espetáculo de luzes e sons é imperdível.

SALTOS DA PROVÍNCIA DE MISSIONES (ARGENTINA)
O norte da Argentina, entre o Paraguai e o Brasil, é uma região propícia à formação de cachoeiras, cascatas, e quedas d'água. Na província existem cerca de trinta saltos com atrativos turísticos. Aqui estão dois saltos conhecidos mundialmente: as Cataratas do Iguaçu, na divisa com Foz do Iguaçu, e o Salto de Maconá (Yucumã no Brasil), na divisa com Derrubadas (RS), que é o maior salto do mundo em extensão (quase 1.800 metros de largura). Vale, também, conhecer Salto Encantado, com sua cachoeira de 68 metros de altura.

VOLTA AO BRASIL
Da província de Missiones, cruzei as aduanas em San Javier e Porto Xavier. No retorno, aproveitei para parar na cidade de Santo Ângelo (RS), que possui uma igreja católica inspirada na Igreja Jesuíta de São Miguel das Missões. Depois de 14 dias vivendo a atmosfera das ruínas, ver uma igreja jesuíta no Brasil (mesmo que uma réplica) foi emocionante.

BAGAGEM
Em toda viagem, aumentamos nossos conhecimentos... mas esta foi especial. Conheci muitas pessoas bacanas, vivenciei um pouco da história da América do Sul, aprendi a conviver com o medo de estar sozinho em um outro país, com receio de ficar pela estrada... E aprender a lidar com seus medos é algo que o torna uma pessoa mais forte. Foi uma jornada de descobertas em todos os sentidos.

Salto Monday (em Presidente Franco)

www.marushin.com.br

marushin
HELMETS

MARUSHIN, FUNDADA EM 1958
POR WATANABE SHIN,
EM TÓQUIO, NO JAPÃO.

999RS
KOUSEIDO

SEGURANÇA
E LEVEZA

1100
gramas

INSPIRADOS NA ARTE DA GUERRA JAPONESA.
FABRICADOS POR ARTESÃOS E ENGENHEIROS.
FEITOS PARA PILOTOS DE ATITUDE.

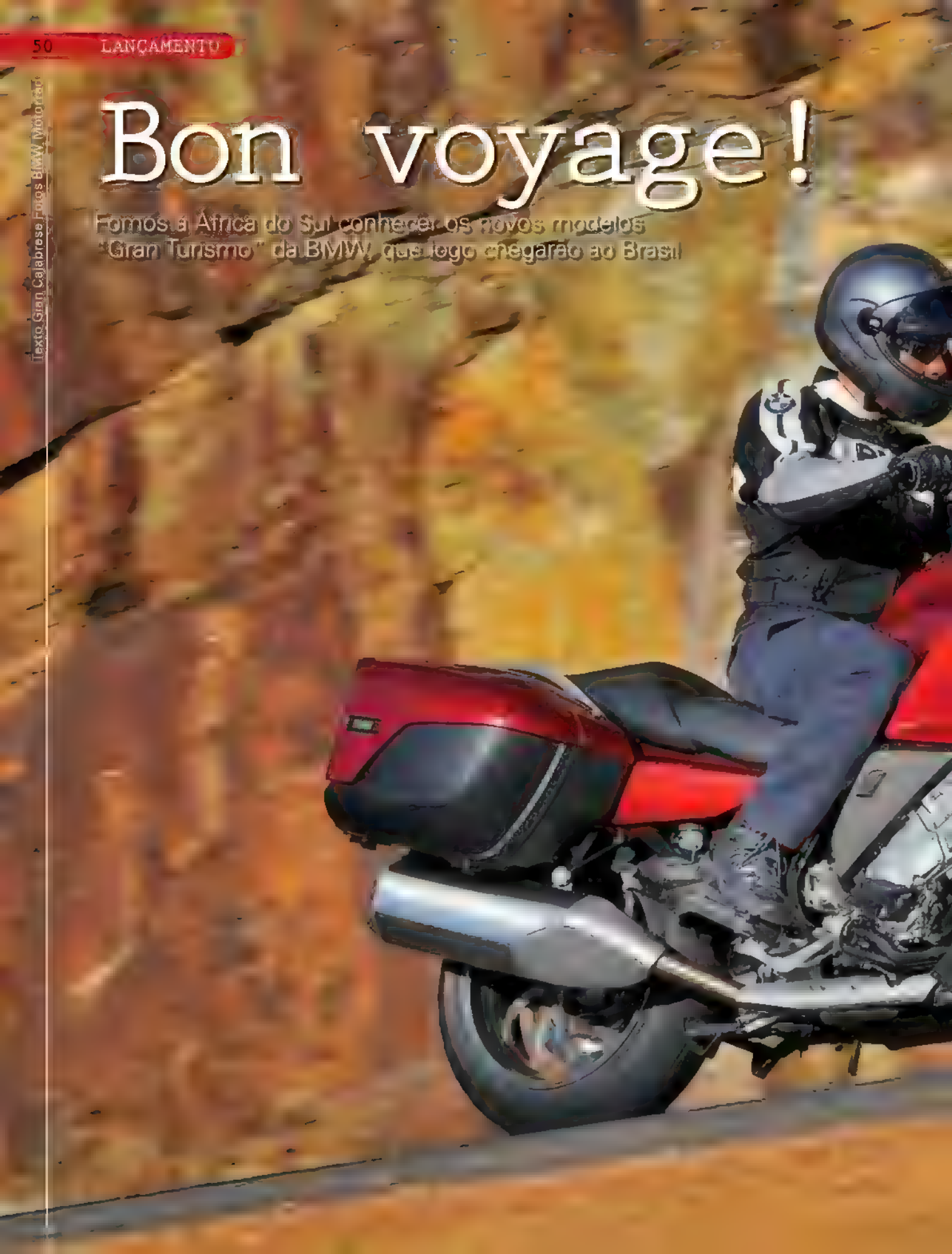
O CAPACETE MAIS LEVE DISPONÍVEL NO BRASIL

Capacete é a proteção do motociclista

Bon voyage!

Fomos à África do Sul conhecer os novos modelos "Gran Turismo" da BMW, que logo chegarão ao Brasil

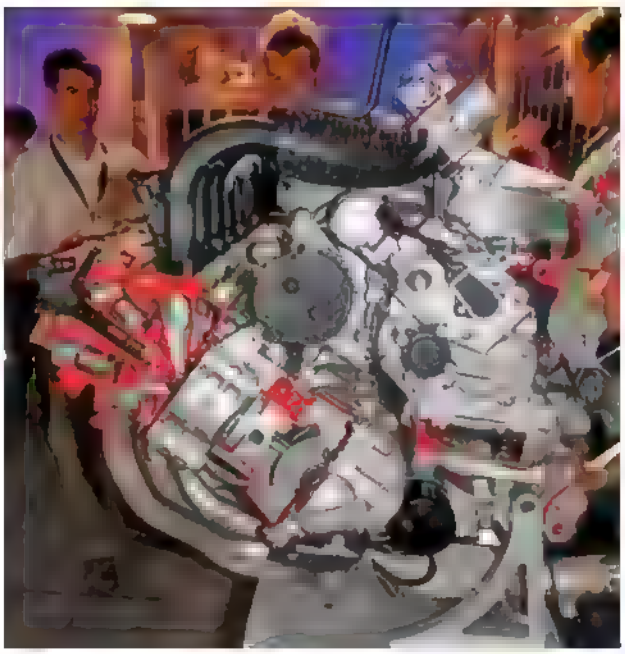
Texto Gian Cajabrese Fotos BMW Motorrad



A BMW Motorrad do Bras nos convidou para uma m ssão espec al uma experiênc a fasc nante com os novos mode os K 1600 GT e GTL

O destino esco h do para a apresentação mundia dos mode os 2012 fo a Africa do Su (Cidade do Cabo), lugar de exuberante be eza, onde p lotamos por do s dias em estradas " sas" e por dois roteiros diferentes Uma reg ão envo ta em montanhas e entre parques e reservas floresta s As motos da marca a emã, destinadas para o turismo de asfa to, foram maravilhosas nestas cond ções

O motor de se s cilindros em l nha é um dos destaques, além de todo o aparato eletrôn co dest nado à segurança e ao con forto dos moto turistas Um convite para pegar as estradas, especia mente, as de bom pavimento, e part r sem data para voltar No Brasil, os mode os chegam em unho pelos preços de R$ 99 500,00 (GT) e R$ 108 500,00 (GT) Na Europa as motos aportam a nda este mês nas concessionárias



Dezenas de modelos estavam à disposição de jornalistas do mundo inteiro para as primeiras experiências com a nova linha K1600

BMW G 650 GS

Preço 100% inovador. Tecnologia 100% BMW.

Em exposição e venda na Officer.

ABS - Protetor de mãos - Cavalete central - 2 anos de garantia - Injeção Eletrônica
Assistência 24 horas BMW Service Card

Capacete é a proteção do motociclista.

www.officerbmw.com.br

Imagem ilustrativa

Officer Motorcycles - Av. Juscelino Kubitschek, 360 / Av. dos Bandeirantes, 2557

ARSENAL ELETRÔNICO

Na vanguarda da tecnologia voltada à segurança e ao conforto, a BMW não poupou seu arsenal e embarcou tudo o que tinha nesses modelos. Começando pelos itens de segurança, os freios são ABS de série e evitam o travamento das rodas dessas máquinas – com 540 (GT) e 560 quilos (GTL). Ambos com acionamento total (dianteiro e traseiro) ou parcial (apenas traseiro). Outro atrativo, fruto da engenharia eletrônica, é o DTC (Dynamic Traction System), o conhecido "Controle de Tração" – é na aceleração que ele funciona (não deixando o piloto se exceder no acelerador, o que faz com que a roda traseira derrape e ocasione uma queda). Na linha K, o piloto tem três tipos de ajustes do DTC: Road (estrada), Rain (chuva) e Dynamic (curvas), reguláveis no punho de comando. O acelerador é do tipo Ride by Wire (eletrônico).

Outro aparato já conhecido nas motos BMW é o sistema "Esa" (Electronic Suspension Adjustment), agora em sua segunda versão. Tem a função de auxiliar o piloto na regulagem correta das suspensões com apenas um toque no botão no punho de comando – que, mesmo em movimento, oferece três estágios de regulagens (Sport, Normal e Comfort), inclusive para viagens com mais cargas, trazendo mais estabilidade para a moto independentemente da situação encontrada.

O conjunto óptico é um show à parte. Um aparato de multicontroles dá as dicas de que tudo está ao comando do piloto.

O painel de estilo clássico traz o que de há de mais moderno, com linhas de textos claras e indicações que auxiliam o condutor em diversas situações
Em prol do lazer, um sistema de áudio pode ser comandado pelos punhos e traz ao piloto a mais pura sensação de aventura. Além disso, o sistema de aquecimento das manoplas e dos assentos (para uso em regiões mais frias) é um adicional no que diz respeito ao conforto do piloto e do passageiro

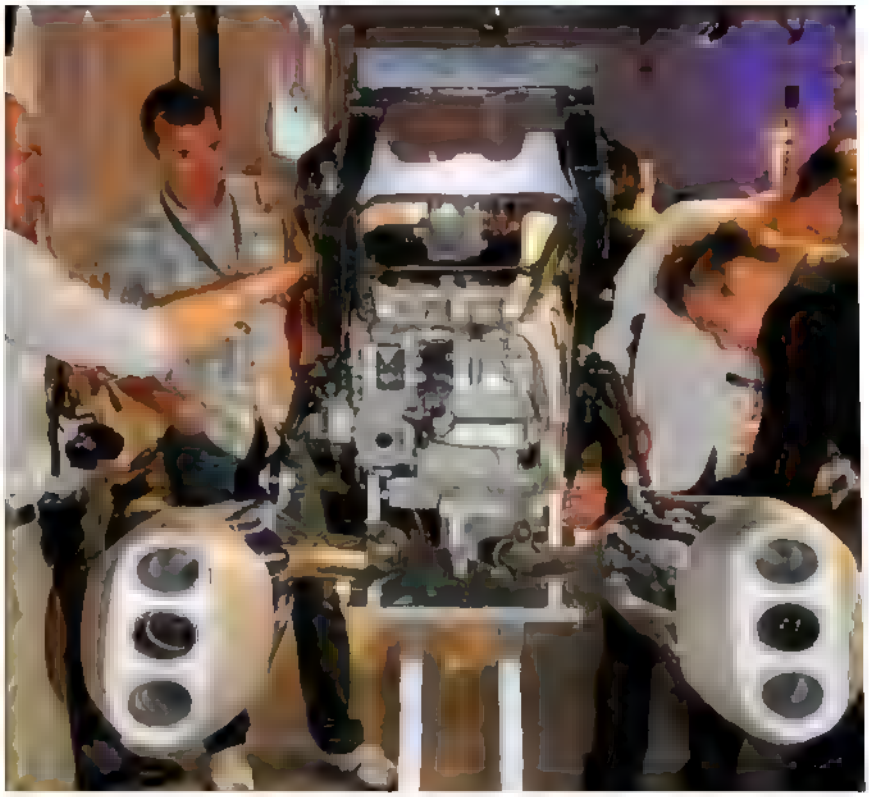
MACIEZ... E MUITA FORÇA!

O motor de seis cilindros em linha é pedido nas motos da marca e chegou dando o que falar quando apresentado como conceito em 2009. Muito compacto, é uma das atrações das máquinas. Sua potência máxima é de 160 cv. Já o atributo principal para as estradas, o torque, é descomunal: 17,4 kgm f. Acelerá-la é uma delícia! A vibração é praticamente zero e o ronco dos escapes, impressionante

IMPONENTE E MODERNA

A linha K é bem assimétrica e alia o moderno a detalhes clássicos, que jamais sairão dos corações dos pilotos tradicionais. Por exemplo, o painel com relógios redondos em meio à tela de LCD de múltiplas funções de última geração
O tamanho da carenagem é proporcional ao ímpeto aventureiro das motos gigante, mas eficiente. Além disso, elas contam com ajustes eletrônicos do posicionamento do parabrisa "king size" e memória para possíveis ajustes anteriores (a aerodinâmica foi elaborada em túnel de vento,

Modelo GTL (luxo) conta com todos os acessórios, como top case e encosto no assento do garupa. O painel é completo e vem até com GPS



TRYOR

Acessórios para Motos

Estradeiras e esportivas

Posicionador de Guidão

Suzuki V-Strom Boulevard

Suporte GPS

Suzuki V-Strom

Suporte Filmadora

Para diversas motos

Sapata de Apoio

Suzuki V-Strom

Seja nosso representante!

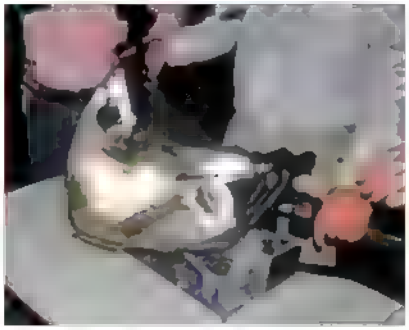
14 3018 0833

Show room

Rua Jorge Pimentel 10-26

Jd. Contorno - Bauru/SP

www.tryor.com.br



A posição de pilotagem é perfeita para o moto-turista e seu passageiro (mais esportiva para a GT): costas eretas, braços à média altura e assentos extremamente largos. Ainda é possível regular eletronicamente a altura do assento do piloto (originalmente, de 810mm). O tanque de combustível conta com 24 litros de capacidade máxima para o modelo GT e 26 litros para o modelo GTL. O consumo médio, segundo o fabricante (já que tivemos apenas um primeiro contato com o modelo), é de 20 km/l em uma média de 120 km/h. No tanque de combustível, o piloto tem o encaixe perfeito para as pernas. Ainda há um GPS de série encaixado entre o painel e a carenagem dianteira.

PRONTAS PARA A ESTRADA

Sem dúvida, ambos os modelos deixam os motociclistas com vontade de encarar a estrada. A GTL ainda tem um toque extra de "luxo" e conta com todos os acessórios, como "top case" de 49 litros (com iluminação de segurança) e um enorme encosto para o passageiro. Os malotes têm chaves e travas de segurança. As letras "GT" denominam "Gran Turismo" e, quanto a isso, essas máquinas não decepcionam: sua vocação inata é por boas e longas estradas.

Brinquedo de gente grande.

BMW S 1000 RR. 193 cavalos de potência.

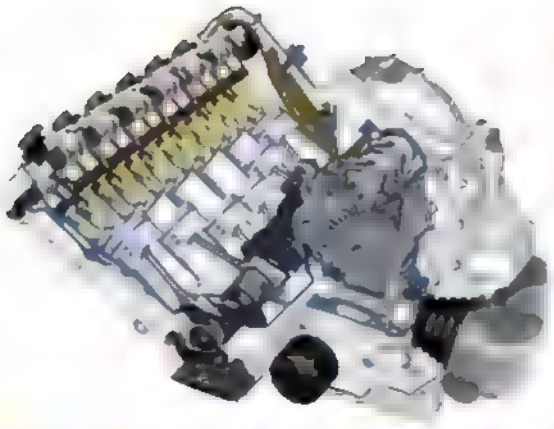
Unstoppable

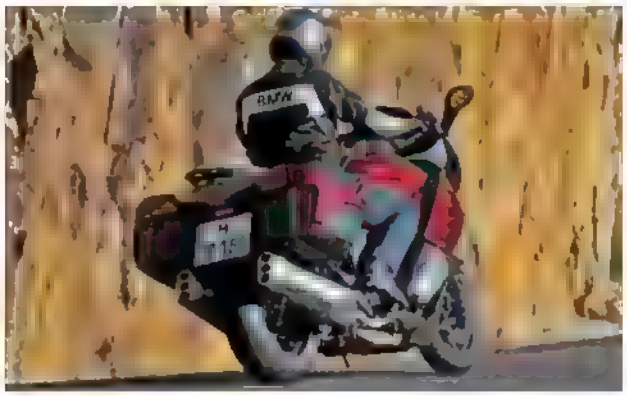
Entregamos peças
e acessórios para todo o **Brasil.**

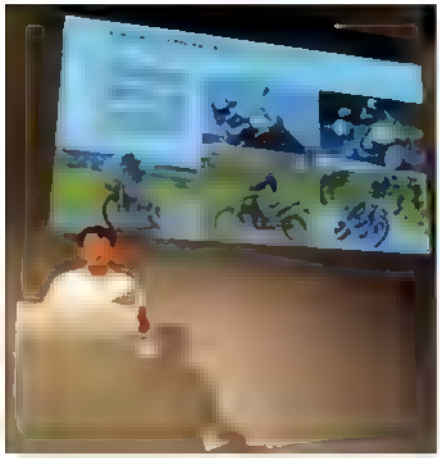
Capacete é a proteção do motociclista.

Euroville
Av. Raja Gabaglia, 3.055
Belo Horizonte - Minas Gerais
(31) **3304-4140**
www.eurovillebmw.com.br

As vendas estão sujeitas à disponibilidade de estoque e podem ser encerradas sem aviso prévio. Imagem ilustrativa. Modalidades CDC e Leasing, oferecidas pela BMW Serviços Financeiros, sujeitas à aprovação de crédito. Outras condições: BMW SF: 0800 772 2369. BMW Serviços Financeiros: 0800 8188787 ou www.bmwfs.com.br.







FICHA TÉCNICA **BMW K 1600 GT e K 1600 GTL**		
Moto	BMK K 1600 GT	BMW K 1600 GTL
Cilindrada	1649cc – seis cilindros em linha	
Diâmetro/Curso	72/67,5 mm	
Potencia	160,5 CV	
Rotações por min.	7 750 rpm	
Torque	17,4 Kgm.f	
Peso total máximo	540 kg	560 kg
Consumo	24s	25,5s
0-100 km/h	5,7s	5,9s
0-1000 m	3,2s	3,4s
Vel. máx. 200 km/h	21,4	21,8

Daytona Motors

Fone: 11 3338-1798
3975-7929
3221-2413

Linha Completa de Acessórios para você e sua MOTO!!!

Mais uma do ADÃO METAIS!!!
www.adaometais.com.br / e-mail: adaometais@terra.com.br

Linha completa capacete marushim

Conjunto Dainese Jaqueta
Calça Lugano 1.138,00

Tutto Tour Master Alpinestars TRC-1 Scott Air Race
Jaquetas linha verão

Novo capacete
Agv K3 Rossi VR-46

NOVA LOJA : Al. Barão de Limeira, 71 - Centro - São Paulo - SP

Texto e Fotos: Eliana Malizia

Perto da capital

A 120 km da capital paulista, Porto Feliz encanta quem descobre suas fazendas, museus e igrejas

Porto Feliz (SP) nasceu na margem esquerda do Rio Tietê, em local que, no passado, foi chamado pelos índios nativos de "Araritaguaba". O mais antigo registro do local é de 1693 e refere-se à fazenda de Antonio Cardoso Pimentel, que originou o povoado. Um decreto de 13 de outubro de 1797 elevou o povoado à categoria de vila e mudou o nome para Porto Feliz. A cidade tem uma economia diversificada, baseada na agricultura e em estabelecimentos industriais. Na zona rural predomina a monocultura de cana-de-açúcar.

ARTE EM AZULEJOS

Porto Feliz fica a apenas 120 km da capital paulista e boas estradas levam até a pequena cidade. A viagem é bem tranquila e, para curtir o lugar, convidei duas amigas. Chegando lá, fomos direto ao centro da cidade, estacionamos as motos e nos sentamos para descansar um pouco, tirando jaquetas e luvas e saboreando um sorvete. Aproveitamos a "pausa" para fotografarmos a simpática praça do centro, onde o grande atrativo é a Igreja Matriz. Sua construção teve início em 1874 e o prédio, em estilo barroco, foi erigido em taipa. As paredes do altar-mor são

QUAL PEELS FAZ SUA CABEÇA?

PEELS

.com.br

Spike Mystique | Spike Racer | X-Runner Bomber | X-Runner Street Dog | Young Hot Rex

Capacete é a proteção do motociclista.

Igreja Matriz de Porto Fe
construída em 1874

recobertas por azulejos pintados pelo artista italiano Bruno De Giusti. As pinturas retratam as principais passagens da História de Porto Feliz. Vale a pena conhecer!

SURPRESA

A próxima parada foi no Parque das Monções, que fica a uns 200 metros do centro da cidade. Localizado às margens do Rio Tietê, é um dos locais mais frequentados pelos moradores e turistas. Inaugurado em 1920, foi instalado no exato local de onde saíam os batelões rumo às minas de ouro do Mato Grosso. Tornou-se o Museu Natural das Monções, onde se pode observar um batelão, o paredão salitroso – que deu origem ao nome indígena da cidade – e a Gruta de Nossa Senhora de Lourdes. Lá, fomos recepcionadas por alguns cachorrinhos que moram dentro do parque. Em seguida, descemos uma parte de terra para estacionar as motos na margem do Tietê. Dentro do parque, ficamos muito surpresas com a beleza do Paredão Salitroso. Ainda hoje, esse precioso documento da natureza é objeto de estudos, por ter uma origem imprecisa. Alguns afirmam que o local abriga provas de que aquela região esteve submersa há milhões de anos. É constituído principalmente por rocha salitrosa, calcário e arenito e apresenta camadas sedimentares intrusivas, que só apareceram à superfície depois de removidos os materiais sedimentares que o recobriam. Caminhamos até a gruta e ficamos um bom tempo por lá, apreciando a paisagem.

No trânsito somos todos pedestres

BMW G650 GS

PEDRINHO
Desde 1970

Base de polipropileno (PP) espuma de poliuretano injetada para melhor adaptação

Revestimento em couro ou corvim

Tem maior durabilidade é mais largo que o original e proporciona um conforto total

www.pedrinhobancos.com.br bancos@pedrinhobancos.com.br www.pedrinhobancos.blogspot.com

Rua General Osório, 390 - Sta. Ifigênia - São Paulo - SP
FONE: 55 11 3331-6365 / 55 11 3331-6053

UM BELO PASSEIO

A próxima atração estava a 14 km do centro da cidade. Um lugar que vale a pena visitar. Para isso, é preciso percorrer 9 km em estrada de asfalto e 5 km em estrada de terra cercada por plantação de cana de açúcar. O povo da região chama a fazenda de "Capoava", mas fique atento: só conseguimos chegar seguindo uma antiga placa, que indicava "Fazenda Campo Grande".
No caminho de terra, paramos em um trecho com uma ponte muito charmosa, com roda d'água e casinhas típicas de trabalhadores de fazenda beirando um rio. Ao fundo tínhamos a vista do Engenho Central, que pertence à União e foi o primeiro da província de São Paulo e o terceiro do país. Todo esse conjunto de atrações fez da paisagem algo inesquecível. Aí registramos nossas melhores fotos.

NA FAZENDA

A parte interna da fazenda é praticamente uma vila de casas antigas, com dois bares feitos para moradores, crianças brincando na rua e uma simples capela. É tudo muito rústico – podemos dizer até "abandonado". Lá conhecemos o Sr. Domingos, de 94 anos, morador do lugar há 76 anos. Lúcido, ele nos contou um pouco sobre a alegria de morar ali. Distraímo-nos tanto com os atrativos da natureza que até nos esquecemos da hora! Quando nos demos conta, nos despedimos da Fazenda Capoava e voltamos ao centro, em busca do prato típico da região.

DELÍCIAS...

Em Porto Feliz, você terá a oportunidade de comer a autêntica "Cearense", delicioso prato típico da região. Servida com arroz, verdura cozida (como couve e chicória) e farinha de mandioca, a Cearense é um manjar dos deuses. Depois, partimos para a sobremesa (na Sue Bolos e Cia.) e experimentei um fantástico cheesecake. Já minhas amigas, Talita e a Marina, preferiram um "pratinho" básico com vários tipos de bolos e sorvetes...

Ao fundo, o antigo Engenho Central

Mente livre,

Confira toda a coleção com outras cores e modelos no **www.gdrhelmet.com.br** ou se preferir, fale com a gente: (11) 3229-2704

GDR

O MELHOR DAS PISTAS

VISITE TAMBÉM...

A cidade oferece ainda opções de passeios como o Museu Histórico e Pedagógico das Monções (que abriga um rico e diversificado acervo com documentos, mapas e livros sobre as monções e a história da cidade). O prédio tem, aproximadamente, 160 anos. Em 1846, o casarão teve seu dia de glória, em 22 de março tornou-se "Casa Real", ao hospedar Sua Majestade, o Imperador D. Pedro II. Abrigou, também, o então Barão de Caxias. A partir de 1965 passou a abrigar o Museu das Monções.

Fica na Praça Coronel Esmédio, s/n, e funciona de terça a sexta-feira das 09h00 às 16h30 e nos sábados e domingos, das 10h00 às 16h00.

Por fim, siga para a Casa de Cultura Dona Narcisa Stettener Prates, instalada em um local típico da arquitetura urbana de Porto Feliz do início do século XIX.

COMO CHEGAR

A partir da capital paulista, siga pela SP 280 – Rodovia Presidente Castello Branco, depois, pela SP 300 – Rodovia Marechal Rondon.

ONDE FICAR

Dois Santos Resort (15) 3262 2133 / 3262 4148

Para quem gosta de aconchego e aventura, o Dois Santos Resort é a melhor dica: possui trilhas para caminhadas e mountain bike. Em um lago exclusivo, você poderá desfrutar de esportes náuticos como esqui aquático, canoagem e pesca esportiva. Possui, também, campo de futebol de grama e areia e quadra de tênis de saibro. www.doisantos.com.br

ONDE COMER

O prato típico de Porto Feliz, a "Cearense", pode ser saboreado no Restaurante Bellini (às quartas-feiras e sábados) e no Restaurante Cassius (quartas-feiras, sábados e domingos). Ambos ficam no centro da cidade. Já a Sueli Bolos e Cia é indicada para quem quer uma bela sobremesa. Fica na Rua José Bonifácio, 88 (Centro).

Estrada vicinal em Porto Feliz

CAPACETE COMPANHIA
Boutique do Motociclista

Não importa seu estilo

www.capacetecompanhia.com.br

A segurança

TUTTO DAINESE RIFFEL KERIK SOLO SHARK SHOEI ZEUS AGV LS2

A força de todas as marcas para você e sua moto em Ribeirão Preto ou no site
Rua Bernardino de Campos, 1118 :: RIBEIRÃO PRETO :: SP :: 16-3625.1342

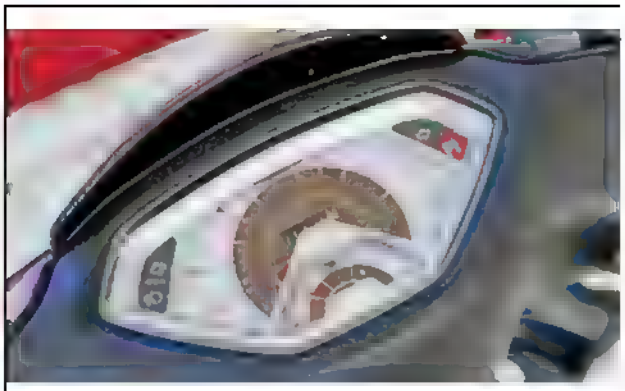
12X SEM JUROS
VISA

Burgman “injetada”

Confira a “reestilização” da nova Suzuki Burgman 125

SUZUKI
BURGMAN
SUZUKI

A cada dia fica mais difícil se locomover em um grande centro urbano. É um fenômeno registrado em todo o mundo, não somente nas nossas metrópoles caóticas. É onde um scooter como o Suzuki Burgman 125 tem amplitude para se destacar.



LINHAS MODERNAS

O novo design traz linhas mais modernas e atuais, de acordo com as últimas tendências. A carenagem frontal foi toda redesenhada, incorporando agora o paralama dianteiro, que, no modelo anterior, era uma peça à parte. O novo painel de instrumentos é de fácil leitura e conta com indicador de falha do sistema de injeção, além do velocímetro, luzes espias das setas e farol alto e indicador do nível de combustível.

Para o passageiro, novas pedaleiras – agora, em alumínio e retráteis, de forma que, quando não estão em uso, ficam modeladas junto à carenagem. Os novos retrovisores vêm pintados na cor do modelo e têm ajuste interno. O novo Burgman 125 conta, ainda, com porta-luvas na parte frontal e amplo espaço embaixo do banco para o transporte de diversos tipos de itens – inclusive, podendo armazenar um capacete médio.

O motor de 125cc ganhou injeção eletrônica e atende às normas do Promot 3

SBK

A determinação [illegible]

ESTEJA SEGURO COM AS BOTAS SBK E SUPERE OS DESAFIOS.

Targa Florio

100% IMPERMEÁVEIS

Victoria
(feminina)

BOTAS SBK

www.sbk.com.br | 11 5093-3994

No trânsito somos todos pedestres.

Modelo manteve sua fórmula de sucesso: estabilidade, fácil condução e economia

MELHOR DESEMPENHO

O desempenho também foi aprimorado, com um motor totalmente retrabalhado. O monocilíndrico de quatro tempos, duas válvulas e comando no cabeçote com refrigeração a ar de 125cc ganhou novo pistão com maior diâmetro e menor curso, para uma resposta mais uniforme e rápida. A maior novidade é, no entanto, a adoção da injeção eletrônica como forma de alimentação, permitindo maior linearidade para o conjunto motriz, além de otimizar a eficiência na queima do combustível e consequente economia.

O câmbio automático CVT (sigla em Inglês para "Transmissão Continuamente Variada"), que tem o papel de gerenciar a troca de marchas e controle de embreagem, também foi revisado quanto à relação de transmissão. Agora, a relação está cerca de 4% mais curta e, ao mesmo tempo, quase 10% mais longa – medidas que aumentam a elasticidade da transmissão, permitindo que se tenha mais força nas arrancadas iniciais e maior velocidade final, em seu ápice de desempenho.

REGAL RAPTOR
MOTORCYCLES

Modelo 2011
R$ 15.580,00

Europa,
Estados Unidos
e agora também
no Brasil.

Foto ilustrativa

REVENDEDOR AUTORIZADO

Rush
MOTORCYCLES

Rua Clodomiro Amazonas, 677 - Itaim Bibi
São Paulo - SP - Tel: 3849-5599
www.rushvirtual.com.br

Estoque completo de peças
Assistência técnica
Empresa Brasileira
Seja um revendedor

Respeite a sinalização de trânsito.

www.regalraptor.com.br

SUZUKI

SUZUKI

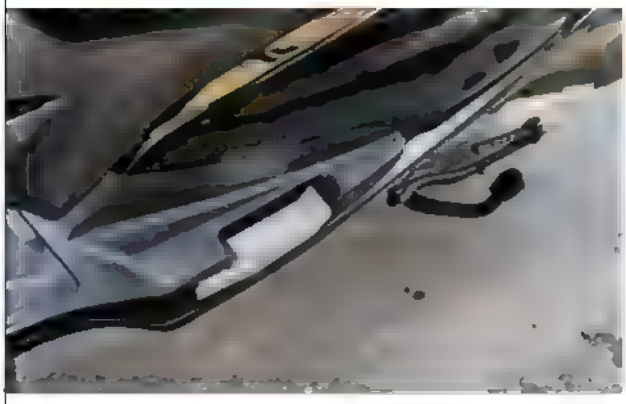
CHASSI

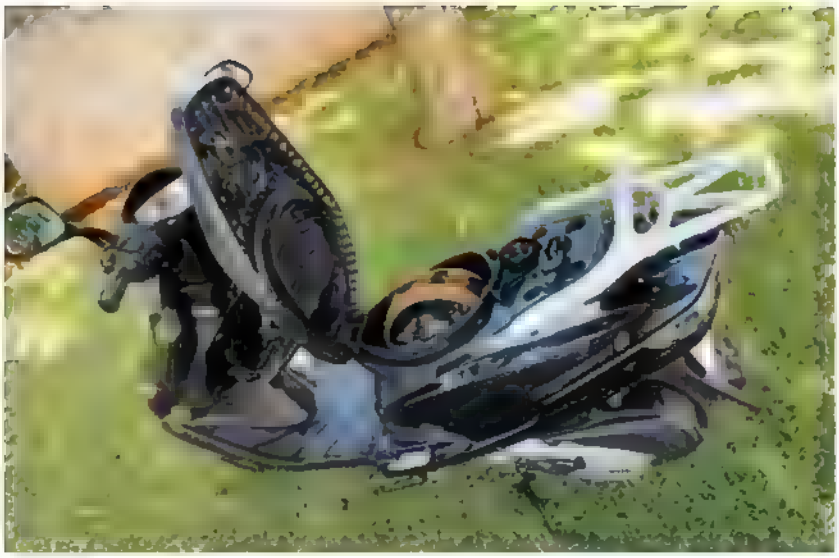
O chassi também é novo em conjunto com as novas rodas de liga leve, proporciona uma ciclística mais aprimorada ao Scooter da Suzuki. As suspensões continuam sendo de garfo telescópico na frente e conjunto de amortecimento hidráulico na traseira. Para os freios, disco simples na roda frontal e tambor para a traseira. Não são um "primor" em se tratando de precisão, mas atendem de maneira satisfatória o modelo dentro de sua proposta de utilização.

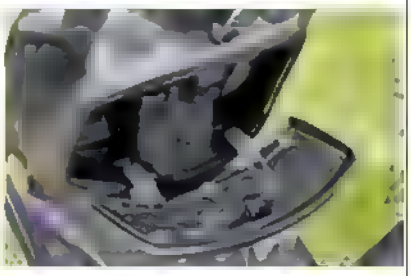
IMPRESSÕES DE PILOTAGEM

O novo Burgman 125i tem bom desempenho. As melhorias mecânicas parecem deixar o conjunto mais ágil e estável, mas é preciso levar em conta sua proposta de utilização. Para uma cidade com trânsito rápido, o Scooter deixa um pouco a desejar, pois é quase sempre levado ao limite, anulando a economia e aumentando o risco em função de suas capacidades frente aos outros veículos. Trabalhar perto de limites de ciclística, suspensão, freios e desempenho do motor não é salutar para qualquer tipo de veículo, ficando, portanto, o Scooter bem encaixado apenas onde o tráfego é lento e congestionado. As dimensões do Burgman favorecem a inserção em espaços realmente reduzidos, onde trabalha com bastante agilidade e desenvoltura. Para trajetos curtos em espaços reduzidos é uma excelente opção, ainda mais considerando seu custo x benefício.

O novo Suzuki Burgman 125i estará à venda a partir de abril de 2011, por R$ 5.990,00 (valor de tabela, sujeito a alteração sem aviso prévio). E estará disponível nas cores preta, prata, vermelha, branca e amarela.







SUZUKI

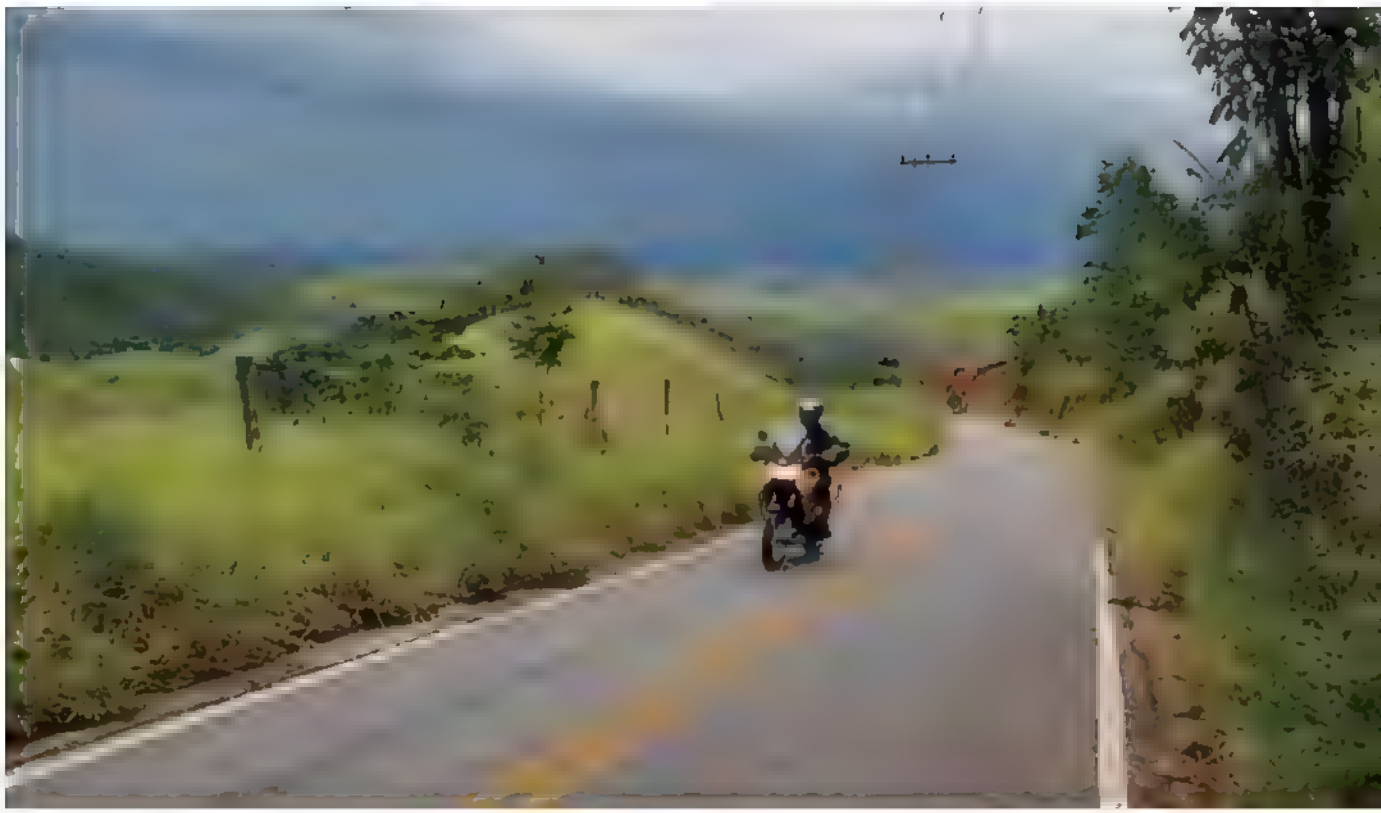
CAPACETE É A PROTEÇÃO DO MOTOCICLISTA
Motovisor RACING
VISEIRAS INJETADAS METALIZADAS
LS2
DOURADA
IRIDIUM
CAMALEÃO
CROMADA
FUMÊ
CRISTAL
NUVO
Anti-Risco
MODELOS
NUVO - FF300
LS2 - FF384
LS2 - FF300 (ESCAMOTEÁVEL)
MHR - SPECTRO II / WIND / SHARP
TEXX - HAZY / MERCURIO (ESCAMOTEÁVEL)
MODELOS
LS2 - FF358
MHR - BLADE
SHAD - AD204
NO RISK - FF311
TEXX - SILVER EAGLE
NITRO - N400 / N510 / N1420 / N1430
SYKO - BIG MOUTH / YAKUSA / HAWAI
PROTEÇÃO UV
SHOEI
SSS
MACH 5 RT
MODELOS
SHOEI XR-1000 (CX1-V)
SHOEI X-SPIRIT (CX1-V)
SHOEI RAID II (CX1-V)
SHOEI MULTITEC (ESCAMOTEÁVEL) (CX1-V)
MODELOS
HELT - ELITE
TDF - SERIES
SSS - FIRE BLADE
V21 - REVOLUTION
MODELOS
MACH 5 RT
SPYKE
X RUNNER
YOUNG
SMART
www.motovisor.com.br
CONSULTE OUTROS MODELOS E REDE DE DISTRIBUIÇÃO
info@motovisor.com.br - Fone: (11) 3223-4344

Texto e fotos: Raphael Karan

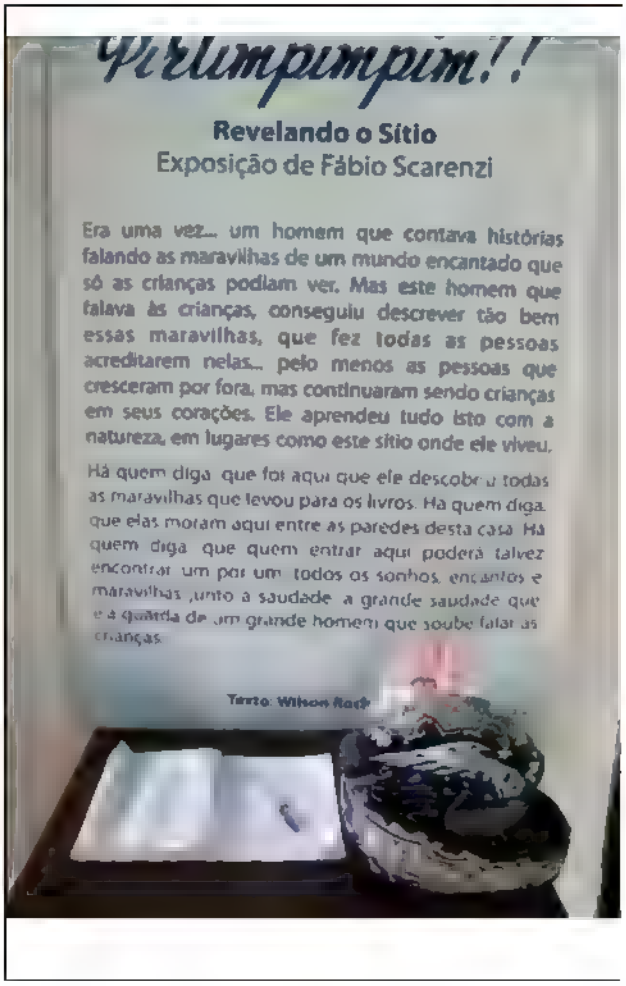
Criador de mitos

Monteiro Lobato foi o maior autor de livros infanto-juvenis que o Brasil conheceu. Para saber mais sobre ele, a dica é seguir para sua cidade natal, Taubaté (SP)

POLICIA MILITAR
OBATO



Quem, com mais de 40 anos de idade, não se recorda da clássica televisiva série "O Sítio do Pica-Pau Amarelo", exibida pela Rede Globo e baseada na obra do escritor Monteiro Lobato? O programa, que estreou em março de 1977, deveria ter apenas uma semana de duração, mas, devido ao sucesso, continuou a ser transmitido por nove anos. Uma prova irrefutável do apelo de suas tramas, povoadas por seres mágicos e que cunharam personagens inesquecíveis em nossa memória: Dona Benta, Tio Barnabé, Pedrinho, Narizinho e a boneca falante, Emília. Criações do maior escritor de livros infanto-juvenis que o Brasil já teve – e um dos maiores do mundo. Sua obra foi parte dela foi traduzida em mais de dez idiomas, incluindo Russo, Japonês, Árabe, Alemão e Inglês.



UMA VIDA LITERÁRIA

José Renato Monteiro Lobato nasceu a 18 de Abril de 1882, em Taubaté (SP), e "Juca" foi o apelido que ganhou na infância. Mas, aos 11 anos de idade, mudou seu nome para José Bento, por causa das iniciais J.B.M.L. gravadas no castão da bengala do pai, José Bento Marcondes Lobato, que recebeu como herança antecipada. Cresceu em um sítio e foi alfabetizado por sua mãe. Com a idade de sete anos, ingressou na escola e, na imensa biblioteca da casa de seu avô, lia todos os livros infantis que encontrava. Nos primeiros anos como estudante, escrevia pequenos contos para os jornaizinhos das escolas. Com a morte do pai, em 1898, e da mãe, no ano seguinte, seu avô, o Visconde de Tremembé, assumiu sua tutela e as de suas irmãs, Esther e Judith. Ao completar 17 anos, decidiu morar em São Paulo (SP), onde

VENHA ANDAR COM SEGURANÇA E APRENDER COM QUEM TEM EXPERIÊNCIA

Frenagem, tangência e traçados | Entrada e saída de curvas
Posicionamento e visão | Uso correto dos manetes e pedais
Controle em baixa e alta velocidade | Tempo de reação
Pilotagem na chuva | Sinais de pista e bandeiras
Reações da motocicleta | Pneus e equipamentos
Contra esterço | Mudanças de direção e muito mais

www.alexbarros.com.br | Celso Melo 11-3055-1399

Sponsored By
BMW Motorrad

Apoio
FOUR
MICHELIN

Parceiros
PLATINUM
STARLANE

Realização
ALS BARROS
Grupo new marketing

Paisagem rural em Taubaté

sonhava cursar a Faculdade de Belas Artes. Mas, por imposição do avô, se formou em Direito na Faculdade São Francisco. Ao retornar a Taubaté, iniciou o namoro com Maria da Pureza de Castro Natividade, com quem viria a se casar e a quem sempre chamou, carinhosamente, de "Purezinha". Tiveram quatro filhos: Marta, Edgar, Guilherme e Rute, sendo que os dois primeiros vieram a falecer precocemente.

Aos 29 anos, Lobato perdeu o avô e recebeu de herança a Fazenda Buquira, para onde se mudou com a família. Empenhou-se em modernizar e fazer progredir a propriedade e, com o lucro obtido, fundou um externato em Taubaté, destinado a meninos ricos — pois, dizia ele, "ensinar aos meninos ricos o que eles vão necessitar pela vida afora, porque não sei de maior imbecilidade do que meter logaritmos na cabeça de um futuro herdeiro de milhões. Mas ensiná-los a ser ricos com decência e proveito social."

MUDANÇAS

Em 1914, uma carta endereçada à seção de queixas do Jornal "O Estado de São Paulo" definiria para sempre seu futuro como escritor. Na missiva, chamada de "Velha Praga", Lobato provocou uma grande polêmica, descrevendo a maneira ignorante com a qual o caboclo do interior do Brasil, dando fogo à terra com queimadas e derrubada da mata. O sucesso do artigo fez com que ele

KUDEKU

rear view helmet
REEVU®
www.reevu.com authorised dealer
EXCLUSIVIDADE
TEAM
RONCAR
BIKERS
4 CORES DISPONÍVEIS
PRETO BRILHANTE
TITÂNIO
OPÇÕES DE VISEIRAS DISPONÍVEIS A VENDA
POLARIZADA PRATA
POLARIZADA AZUL
CRISTAL
FUME
JÁ DISPONÍVEL PARA VENDA NAS SEGUINTES LOJAS
Moby Sport / São Paulo - SP (11) 3222.7880
Marquinho Motos / Santo André - SP (11) 3728.9000
Artur Motos / Sao Luis - MA (98) 3236.0393
Shop 46 / Caruaru - PE (81) 3721.4232
Motopema Shopping / Salvador - BA (71) 3878.2299
Asa Motocenter / Salvador - BA (71) 3203.4012
VM Moto Park / Teresina - PI (86) 3221.1222
All Star Moto Show / Rio de Janeiro - RJ (21) 2561.2214
TECNOLOGIA INGLESA
PATENTE MUNDIAL®
CONFIRA ESSES E OUTROS PRODUTOS NO SITE
VEJA NOSSOS VÍDEOS NO YOUTUBE RONCARESCAPAMENTOS

O ÚNICO CAPACETE DO MUNDO COM RETROVISOR

MAIS SEGURANÇA AO PILOTO

NAS CORES PRETO BRILHANTE, PRETO FOSCO, TITANIO E PRATA BRILHANTE

FEITO DE FIBRA TRI-COMPOSTA

fibra de carbono, fibra de vidro e de kevlar

RESISTÊNCIA E SEGURANÇA AO PILOTO

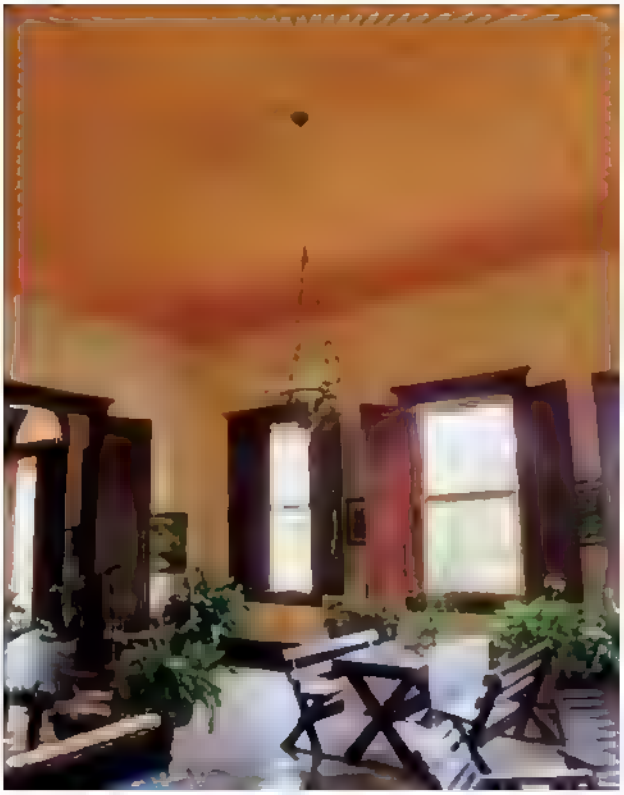
ELEITO UM DOS CAPACETES • SILENCIOSOS

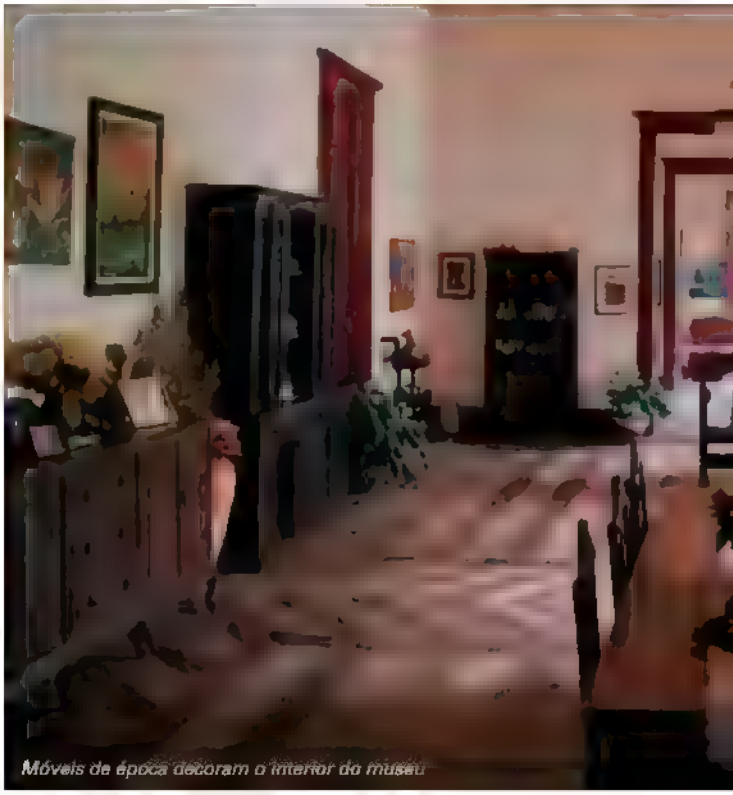
WWW.RONCAR.COM.BR

0800-7033808

TEAM RONCAR BIKERS

Capacete é a proteção do motociclista.





Móveis de época decoram o interior do museu

escrevesse, semanas depois, o "Urupês". Nascia, assim, um de seus mais famosos personagens: o "Jeca Tatu".

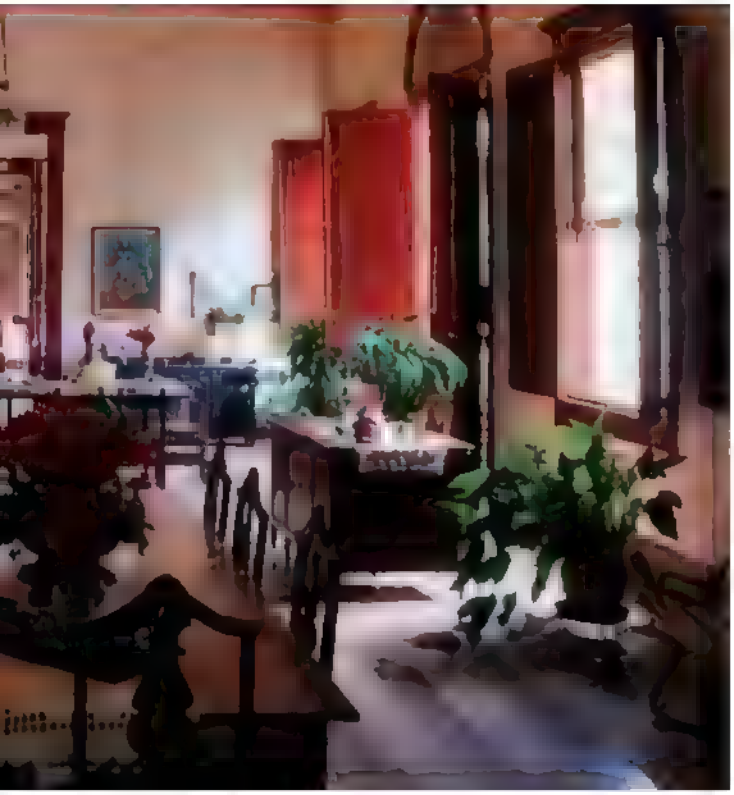
Devido às dificuldades financeiras e insatisfeito com a vida no campo, Lobato decidiu vender a fazenda em 1916 e partir com a família para São Paulo, com o intuito de tornar-se escritor. Jeca Tatu tomou vulto e o livro "Urupês" saiu em 1918. Logo depois, lançou o "Saci Pererê: Resultado de um inquérito".

A partir daí, Lobato não parou mais e acabou fundando a "Monteiro Lobato e Cia.", a primeira editora brasileira que popularizou o livro e lançou as bases da indústria editorial brasileira. Antes de Lobato, todos os livros vendidos no Brasil eram impressos em Portugal.

ATIVIDADES

Em 1920 lançou "A Menina do Nariz Arrebitado", conseguindo sua adoção em escolas e uma edição recorde de 50 mil exemplares. Dois anos mais tarde, montou em São Paulo o maior parque gráfico da América Latina, em um prédio com 5 mil metros quadrados. Porém, em 05 de julho de 1924, eclodiu a "Revolta Paulista", reprimida com um bombardeio que atingiu vários pontos da cidade, dentre eles, o bairro do Brás, onde se localizava a empresa de Lobato, paralisando suas atividades por 60 dias. Após a retirada dos rebeldes, o então Presidente da República, Artur Bernardes, iniciou uma série de ações repressivas, ordenando a prisão de Macedo Soares, presidente da Cia. Gráfico-Editora Monteiro Lobato, acusado de ligações com os revoltosos.

No dia do aniversário de Bernardes, Lobato enviou uma carta ao presidente em que faz a um balanço dos acontecimentos e discutia o sistema eleitoral vigente. Com o título "O Voto Secreto",



o texto transformava se em um panfleto, largamente d str buído Artur Bernardes reag u e mandou suspender todas as encomendas de livros escolares que a empresa imprimia e d stribu a O f m agonizante da C a Gráfico-Editora Monte ro Lobato, abalada por fatores como as dívidas contraídas para importação de maquinário e a desvalor zação camb a promovida por Bernardes, chegou em julho de 1925 Lobato, porém, abr u outra empresa, a Cia Editora Nacional, desta vez, no R o de Janeiro, e também teve êxito com suas pub cações

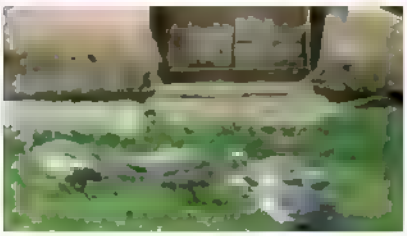
Cont nuou escrevendo l vros nfant s, obtendo grande sucesso de públ co, especialmente com Nar zinho, Dona Benta, Pedrinho, Tia Nastácia, o boneco de sabugo de m lho, Visconde de Sabugosa, Emília e o Marquês de Rabicó Monteiro Lobato também al ava personagens brasi e ros a outros tantos da l teratura un versal, da m to log a grega dos quadr nhos e do cinema Também fo pioneiro na l teratura paradidática, ou seja, que ensina h stór a, geograf a e matemat ca de forma divert da

NOVOS RUMOS

Em 1927, o então Presidente da Republ ca Washington Luís, reconhecendo em Lobato um representante promissor dos interesses cultura s do país nomeou o adido comercia nos EUA Entusiasmado com o progresso materia que viu na América, passou a acompanhar todas as novações tecno ógicas estadunidenses e fez de tudo para convencer o governo brasile ro a prop c ar a cr ação de at v dades semelhantes no país Empenhado em transformar o Brasi em um pa s próspero, trouxe ideias para explorar o ferro e o petró eo e a construção de estradas para o escoamento desses produtos Retornando ao Brasil em 1930, fez conferências, enviava cartas conscientizando o país nteiro da mportância do

Personagens de Lobato e Raphael Karan

Traga sua Harley® pra nossa oficina.
Nossos mecânicos são feios de doer, mas sua moto vai se apaixonar por todos eles.
Experiência acumulada em mais de 17 anos em H-D®, desde os modelos 1995 até os atuais.
Mecânicos treinados na Harley-Davidson® USA e com o próprio Antônio Pimenta (na foto).
Equipamentos e ferramentas de alta qualidade, sem improvisações, específicas para H-D®.
Capacitada para atender aos modelos recém comercializados no mercado brasileiro.
Garantia de todos os serviços executados.
PIMENTA
PIMENTA
www.hdpoint.com.br R. Pernambuco, 18 B. Camboriú SC Tel: (0xx47) 3360 7408 www.mbpimenta.com.br R. Guaipá, 603 Vila Leopoldina SP Tel: (0xx11) 3649 1400



Diversas atividades aguardam os visitantes no Sítio do Pica-Pau Amarelo

Raphael Karan pilota uma Honda XL 1000 Varadero e tem apoio da Tutto Moto e Shoe

petróleo. Deu irrestrito apoio à candidatura de Júlio Prestes ao governo de São Paulo, que prometia prospectar petróleo em solo paulista. Mas com a deposição de Washington Luís e o impedimento da posse de Júlio Prestes, começa a antipatia de Lobato pelo ditador Getúlio Vargas e, com isso, seu melancólico fim. Ao remeter uma carta ao Presidente Vargas, na qual denunciava o interesse estrangeiro em negar a existência de petróleo no Brasil, acabou detido no Presídio Tiradentes. Voltara a ser preso pelo mesmo motivo em 1941. Sua obsessão pelo petróleo acabara por deixá-lo pobre e doente.

Desiludido com os adultos dedicou seus últimos anos às crianças. Monteiro Lobato morreu vitimado por um derrame, às 04h00 do dia 04 de julho de 1948, deixando um legado de personagens inesquecíveis.

FASCÍNIO ETERNO

Quem quiser conhecer um pouco mais sobre o autor (além de curtir a estrada!) deve seguir para Taubaté, cidade natal de Lobato, e, uma vez lá, seguir para a fazenda onde nasceu o autor, local hoje chamado de "Sítio do Pica-Pau Amarelo". Boas surpresas aguardam os viajantes, como a casa-sede, que hoje abriga o Museu Histórico e Pedagógico Monteiro Lobato, ainda em pé e preservada. Vários personagens também ganham vida por lá. É o caso de Dona Benta, Tia Nastácia, Narizinho, Pedrinho, o Visconde, Emília e até o Marquês de Rabicó. Na parte posterior da casa, o chão de barro ainda é o original, provavelmente feito por escravos.

Uma mesa jaqueira de 160 anos, ao lado da casa, ostenta mais de 60 toneladas e sua copa, mais de 30 metros de diâmetro. Na biblioteca do sítio, além de livros, há brinquedos pedagógicos e monitores que acompanham e instruem as crianças e adultos durante a visita.

MONTEIRO LOBATO: A CIDADE

Depois de conhecer o Sítio do Pica-Pau Amarelo, siga para a cidade de Monteiro Lobato, via São José dos Campos, e vá conhecer a Fazenda Buquira, a qual Lobato visitava na infância quando pertencia a seu avô, o Visconde de Tremembé. Ali Lobato viu a geada, conheceu o caipira caboclo e teve inspiração para personagens e paisagens de seus livros, como a pequena cachoeira que inspirou o Reino das Águas Claras. A casa-sede da fazenda ainda se encontra em seu estado original, situada à margem da chamada "Estrada do Livro", que liga a cidade de Monteiro Lobato a Caçapava.

A casa possui 19 cômodos, todos muito bem preservados e decorados. O piso intercalado de madeira clara e escura dá um aspecto nobre aos ambientes. O teto das salas é delicadamente adornado com formas retilíneas e simétricas. Poucos metros atrás da casa podem ser vistas vacas, porcos, perus e galinhas d'Angola. E se você pensa que a aventura acabou, está enganado: no retorno à cidade de Caçapava, a Estrada do Livro, muito estreita e sinuosa, que cruza uma pequena serra, oferece uma vista deslumbrante. A estrada, com pouco tráfego, também é garantia de diversão.

Texto Redação Fotos Divulgação

Ti voglio bene!

Ousadia e inovação: saiba tudo sobre a Ducati Diavel, uma novidade irresistível da marca italiana que ganha as ruas

Um dos lançamentos mais comentados do Salão de Motos de Milão (EICMA) 2010 foi a impressionante Ducati Diavel. Uma moto imponente, que logo deve se tornar um mito entre as motocicletas, assim como é a Yamaha V-Max. E a tem um visual "musculoso", traços agressivos e é de uma categoria com motor a toda prova – no caso, um Testastretta 1200cc de dois cilindros, que gera uma energia monstruosa: 162 cv (além de um torque de 13 kgfm). A nova Ducati conta com duas versões, Diavel e Diavel Carbon. A segunda traz diversos componentes em fibra de carbono.

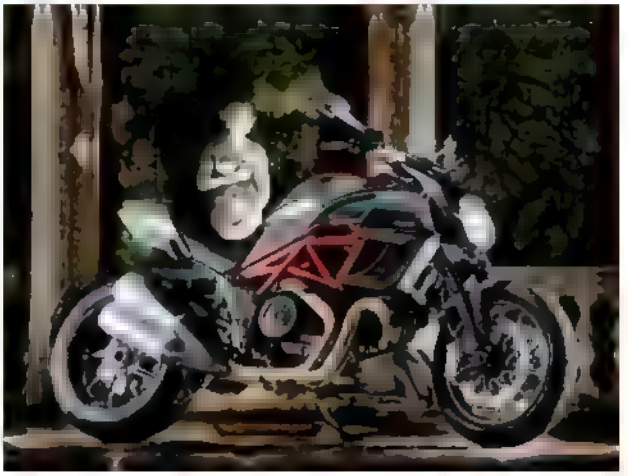
Com 210 kg, a nova estrela italiana assusta à primeira vista. O modelo, do tipo "monster" ou "drag bike", está dando o que falar na Europa. O quadro em treliça, típico da marca, fica bem evidente e utiliza a mesma receita consagrada dos modelos Superesportivos da marca.

O pneu tem 240mm de largura e foi desenvolvido pela Pirelli especialmente para a Diavel. Na dianteira, as rodas de liga leve trazem discos de freio de 320 mm com quatro pistões. Na traseira, o disco é de 265 mm, desenvolvido especialmente pela Brembo. Os sistema de freios ABS e Dynamic Traction Control garantem a maior segurança do piloto. O DTC pode ser ajustado em cinco níveis.

Dois painéis digitais contemplam o piloto com uma série de informações e acessórios (como luzes espia e níveis do DTC). Através do sistema "Ducati Riding Modes" (módulos de pilotagem), o piloto pode optar por Urban, Sport ou Touring, selecionando a potência almejada. O câmbio é de seis marchas.

O conjunto de suspensões é Marzocchi. Segundo o fabricante, a ciclística geral permite inclinações de até 41 graus.

Nos EUA e na Europa, a Diavel deve chegar às ruas no primeiro trimestre de 2011 (no mercado norte-americano, custará em torno de US$ 16 mil). No Brasil, o modelo já está nas concessionárias da marca custando R$ 74.600,00 (STD) e R$ 80.600,00 (Carbon).



FICHA TÉCNICA
DUCATI DIAVEL

Motor:	bicilíndrico em "L", Testastretta 1198,4cc, 4 válvulas por cilindro, sistema Desmodrômico, com arrefecimento líquido
Torque Máximo:	13 kgf.m a 8000 RPM
Potência Máxima:	162 cv a 9500 RPM
Diâmetro x Curso:	106 x 67,9 mm
Alimentação:	injeção eletrônica Mitsubishi, corpo de injeção elíptico Mikuni
Embreagem:	multidiscos em banho de óleo com acionamento hidráulico do manete
Chassi:	treliça tubular
Material:	aço
Susp. Dianteira:	invertida, Marzocchi, DLC, canelas de 50 mm, 120mm de curso e ajustes de compressão, retorno e pré-carga
Susp. Traseira:	monoamortecedor Sachs em monobraço, 120mm de curso e ajustes de pré-carga, compressão e retorno
Freios Dianteiro:	discos duplos semi-flutuantes de 320 mm, pinças radiais Brembo de 4 pistões cada, ABS
Freios Traseiros:	disco simples de 265 mm, pinça Brembo de 2 pistões, ABS
Pneus dianteiro:	Pirelli Diablo Rosso II 120 x 70 x 17
Pneus traseiro:	Pirelli Diablo Rosso II 240 x 45 x 17
Comprimento:	2257 mm
Largura:	não informado
Altura:	1192 mm
Peso:	210 kg (standard) e 207 kg (versão Carbon)
Altura do Assento:	770 mm
Distância Entre Eixos:	1590 mm
Tanque de Comb.:	17 litros
Cores chassi e rodas:	Red Matt Carbon (vermelha e preta), Glossy and Matt Carbon (preto Racing e preto)

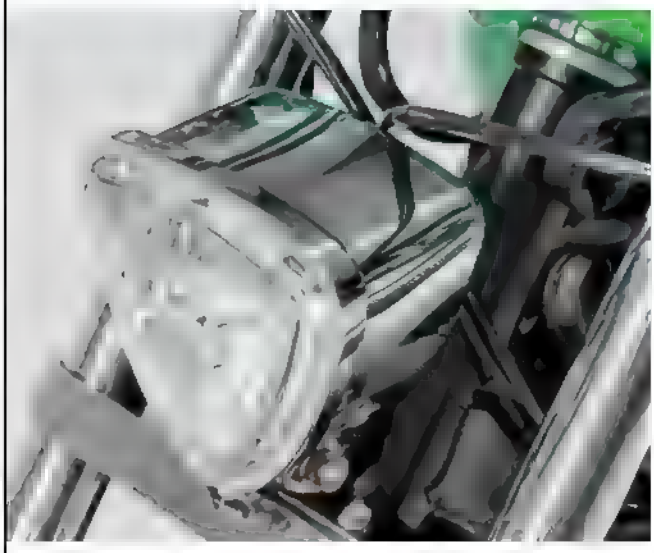
Texto: Egon Jenckel Fotos:Luiz Moretti

Leve e divertida

A transformação de uma Honda Shadow 600cc em uma "Bobber Naked" foi pura diversão para os profissionais da FF Motorcycles

A FF Motorcycles – Arte em Motocicletas tem algumas características especiais. O próprio nome já gera curiosidade. Afinal, qual o significado de "FF"? Bem, um F significa "Fox" e o outro, "Fun". Ou seja, "Conserto com Diversão".

A FF, que começou como um hobby e virou negócio de gente grande, completará 10 anos em maio de 2011. E ao longo desse tempo, deixou sua marca em diversos trabalhos. Sempre buscando um estilo próprio, e tendo como norte a chamada "Old School", as motos preparadas na FF ganham um toque contemporâneo com caráter artesanal e uma pitada artística. E parece que a proposta deu certo, tanto que, há dois anos e meio, por opção em prezar maior qualidade, a FF mudou de endereço e hoje possui um espaço onde o cliente tem atendimento personalizado e recebe toda a assistência necessária. Tudo para a empresa desenvolver projetos exclusivos e sob medida, de acordo com a personalidade de cada um. Foi assim que surgiu um novo projeto desenvolvido a partir de uma Honda Shadow 600cc, ano 1999.



A tinta eletrostática preta acetinada contrasta com a cor verde da moto

motorcycle
Old Times
America

Profissionais com experiencia
em oficinas especializadas
Harley Davidson

No Inferno somos todos padeiros

- Bar
- Mecânica
- Lava Rápido
- Customização

Rua Luis Ferreira da Silva, 194
Pq São Diogo
Sao Bernardo do Campo - SP
Fone 11-2534-8246

TECNOLOGIA E PERFORMANCE TÁTICA DA SWAT TAMB

ELITE FORCE TEK1000

Cano Alto
Preta

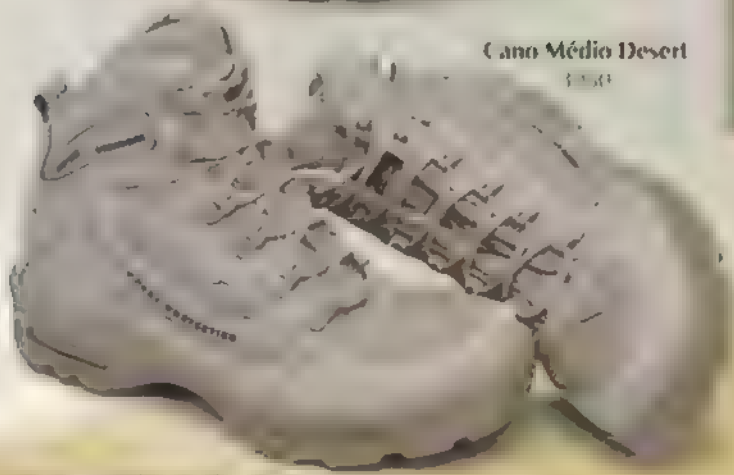
Cano Médio
Preta
3030

Cano Alto
Preta

ELITE FORCE TEK1000

Desert

Cano Alto Desert

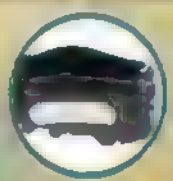


Cano Médio Desert

100% COURO

- 100% Couro Soft Natural Tratado

Vista interna da bolha no solado



PATENTE REQUERIDA

No trânsito somos todos pedestres

SAC:16 3702.1611 - Franca/SP - contato@mondeof1.com.br www.mondeof1.com.br

ÉM PARA MOTOCICLISTAS

MONDEO
MAGNETIC

Conforto e Tecnologia

Apresentamos um novo conceito em botas militares.
A **Mondeo Elite Force Tek 1000 Desert e a Elite Force Tek 1000** oferecem total proteção para os pes, leveza, resistência, performance tática, flexibilidade e muito conforto em qualquer tipo de terreno, tanto para a pratica militar quanto para o uso civil ou motociclistico.

Cano Alto Desert

AÇÃO TÁTICA

O COMEÇO DE TUDO

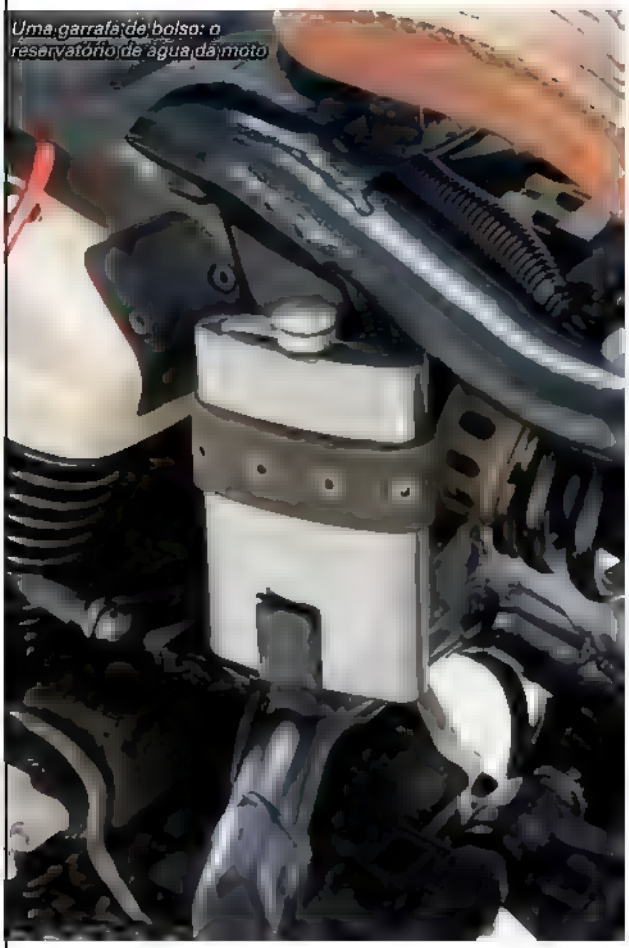
O proprietário é o engenheiro Cassiano Machel, que anda de moto desde os 15 anos, sempre no off-road. No entanto, em 1999, ele comprou sua primeira moto Custom, a Shadow 600 citada anteriormente. Uma queda fez com que a máquina fosse enviada para conserto na FF Motorcycles. No entanto, como o proprietário já fizera uma customização de menor porte no modelo, resolveu partir para um trabalho mais pesado, começando pelo chassis. Após muitas trocas de ideias, os experts da FF e Cassiano chegaram a um "veredicto final": fazer uma moto conceitual, simples e funcional.

PROJETO

O projeto logo ficou definido e os trabalhos foram iniciados. Porém, no decorrer da customização, modificações eram feitas conforme novas ideias e soluções surgiam. Como o proprietário teve grande participação no resultado final, comunicando tudo o que queria com clareza, as mudanças foram implementadas rapidamente.

PRIMEIROS PASSOS

Houve alguns desafios, como colocar duas rodas guias, aro 16, pneus faixa dupla branca com perfil alto, eliminar todo o excesso de parte elétrica, desenvolver peças exclusivas e fazer uma pintura leve, com características de brinquedo – solicitações do proprietário da máquina. A FF iniciou as mudanças com a eliminação de partes existentes no chassi que não seriam mais usadas, pintando a peça com tinta eletrostática preta acetinada. A motorização não recebeu mudanças internas, mas ganhou as cores creme e preto em suas partes externas.



Uma garrafa de bolso: o reservatório de água da moto

Ela já foi uma Honda Shadow 600cc, ano 1999... Dá para acreditar?

ZEUS HELMET

ZS 806

SINTA O PODER DA INOVAÇÃO

Tecnologia de ponta a serviço da qualidade e segurança

Extrator de Ar
muito mais inovação

Sunvisor
de fácil regulagem

Bavete
maior proteção

www.winner-motors.com.br

Distribuidor exclusivo

(11) 2134-3400

WINNER

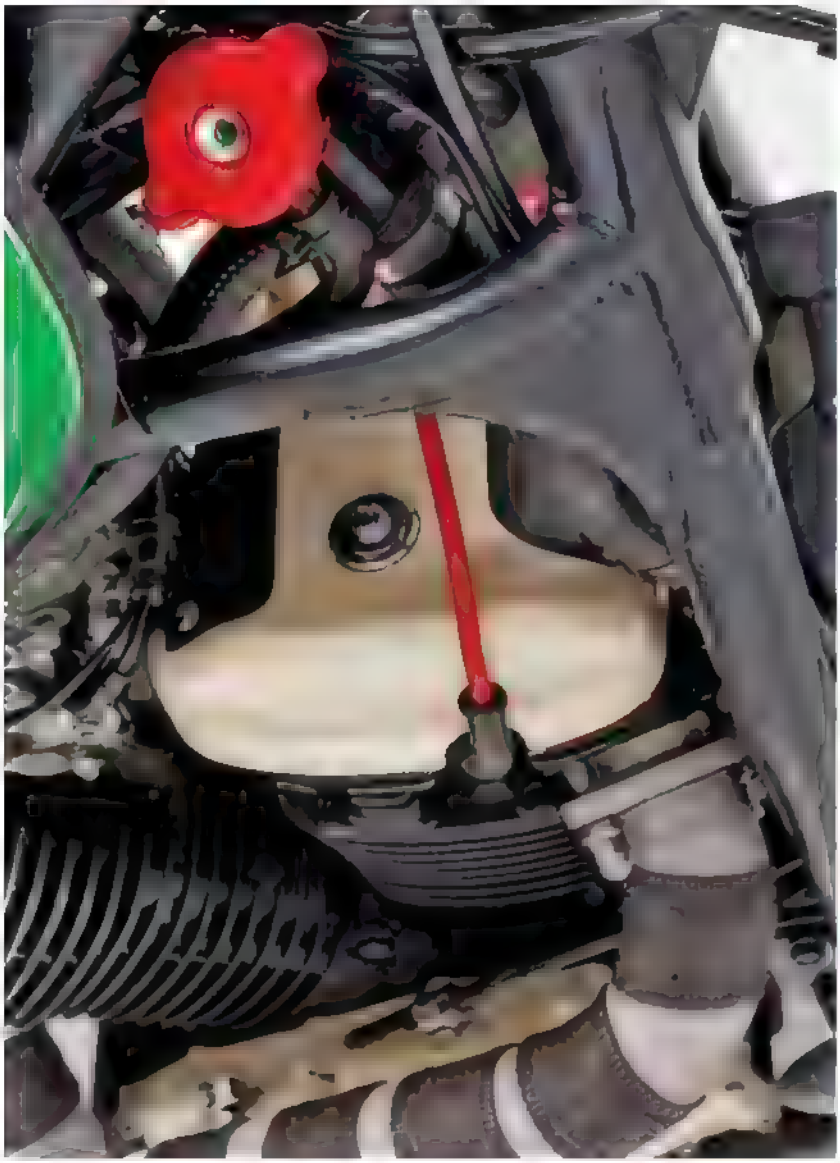
Atenção ao aspecto "Bobber Naked": um mínimo de acessórios, pneus e rodas finas

ESTILO PRÓPRIO

Outros detalhes começaram a ganhar atenção. É o caso dos escapes, que são de fabricação própria da FF e contam com abafadores, banho de cerâmica e manta térmica preta fixadas com fios de cobre. A parte da suspensão foi deixada aparente. Também foram retiradas a caixa de fusíveis e a bateria, adaptando-as embaixo do banco e fixando-as com um cinto de couro. O contato da moto ganhou ligação igual à de um automóvel (virando a chave o motor entra em funcionamento). Além disso, outras características peculiares se fazem notar. É o caso de uma garrafa de bolso que passou a ser o reservatório de água do radiador. O para-lama dianteiro e os suportes do mesmo foram retirados. Já na parte traseira, a moto ganhou um novo para-lama e suporte de placa, tudo feito nas oficinas da FF Motorcycles.

O banco foi feito com base de metal e couro cru, onde recebeu um desenho "porteño" feito em pirografia. Guidão e manoplas também foram feitos especialmente para a moto nas oficinas da FF. Já o farol, lanterna, retrovisores e piscas são importados. A moto ganhou, ainda, cabos de vela da marca Energy, feitos sob medida. Seus carburadores receberam filtros em forma de cornetas, retirados de uma moto antiga. Até a tampinha do radiador ganhou atenção e pintura na cor vermelha. A máquina ainda ganhou um velocímetro que funciona com a força do vento (retirado de uma bicicleta antiga). Para finalizar, toda parte de cromeação e metal aparente recebeu acabamento em Scotch Brite, dando à moto aspecto aluminizado.

VITÓRIA
MOTO PEÇAS E ACESSÓRIOS
www.vitoriamotopecas.com.br
Acessórios p/ Custom
VELAS DE ALTA PERFORMANCE SCREAMIN EAGLE HD
VELA DE ALTA PERFORMANCE NGK IRIDIUM SHADOW 750/600 /DRAGSTAR 650/ BOULEVARD 800/1500
CABO DE VELA DE ALTA PERFORMANCE PARA SOFTTAIL E HD 883
FILTRO DE AR ORIGINAL PARA TODAS SOFTTAIL
FILTRO DE AR K&N LAVÁVEL PARA HD E MÉTRICAS
ESCAPAMENTO MOD. JJ HD E MÉTRICAS
ESCAPAMENTO HD 883 MOD SHORT-SHOT
ESCAPAMENTO ESPORTIVO VULCAN 900
PONTEIRAS ESPORTIVAS WR TODAS
LÂMPADAS FAROL PRINCIPAL H4 E MILHAS H3 XENON EFFECT 5000K
LONAS E PASTILHAS DE FREIOS EBC
MANOPLA CONFORTÁVEL KURYAKYN
PROTETOR DE MOTOR MOD TRADICIONAL HD E MÉTRICAS
GUIDÃO MOD T BAR HD 883 / SHADOW 600/ DRAGSTAR 650 / VIRAGO E MIRAGE 250
RAISER MOD TAMBOR DRAGSTAR / SHADOW 600/750 E VULCAN 900
PLATAFORMA TRASEIRA HD E MÉTRICAS PRETA E CROMADA
PROTETOR DO RADIADOR SHADOW 600/750/BOULEVARD 800 E VULCAN 900
PARABRISA XVS 950-SHADOW 750 BOULEVARD 800-1500 -DRAGSTAR 650
TRAVA DE DISCO COM ALARME
BANCO CONFORTÁVEL TODAS
ALFORCE GIVI ESPORTIVO COM EXPANSÃO DE 28LL a 35LL
BAU GIVI V 46 CAPACIDADE PARA DOIS CAPACETES
BAU GIVI E 45 SIMPLY PARA DOIS CAPACETES
BAU GIVI E 33
JAQUETA IXON 100% IMPERMEÁVEL COM PROTEÇÕES MOD. NERVOUS
Capacete é a proteção do motociclista.
Al. Barão de Limeira, 266 - Centro - São Paulo - SP
esquina com Av. Duque de Caxias
Tel.: (11) 3222-7379 / 3333-5952
ID: 9*82412 / 7894-1065 ID: 9*82413 / 78941066



DESIGN

O projeto ficou com uma "cara" de uma "Bobber Naked", com pneus e rodas finas, mínimo de acessórios e sem vestígios de adaptações. Já na pintura, propositalmente, a FF trabalhou com diferentes cores para deixar a moto com cara de brinquedo.

BATISMO

Como a proposta era fazer algo novo, nada mais justo que batizar a moto com um nome bacana. Shadow Bobber Gliese 581G, em homenagem a um planeta recentemente descoberto.

NAS RUAS

Por ser uma Honda Shadow 600cc, a primeira reação das pessoas é de espanto, tanto que, toda vez que a máquina "sai" para as ruas, Cassiano é abordado por todo tipo de público. Já os profissionais da FF Motorcycles finalizaram um projeto leve, divertido e feito com o coração.

SILVERSTONE MOTOS

Acessórios feitos à mão por Sylvestre Paschoal em seu atelier mecânico

Encosto com bagageiro tubular, modelo americano, feito a mão. Para todas motos Harley Davidson de 883cc a 1600cc. Também para Shadow 750cc, Boulevard M800 e Drag Star.

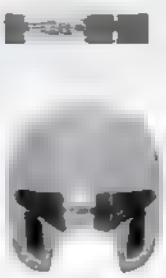
Visite:
www.motosclassicas70.com.br

UPSIDE DOW

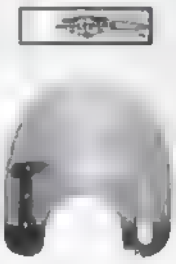
Silverstone Motos, visitou novamente o Daytona Bike Week. Sempre em busca de novidades e tendencias do mercado. Na foto acima Sylvestre (a esquerda) aparece ao lado de Willie "G" Davidson , vice - presidente e neto do fundador da lendaria marca de motos Harley - Davidson

Respeite a sinalização de trânsito.

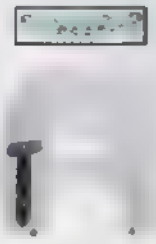
Pára - brisa (destacável) policarbonato para todos modelos Harley-Davidson FX / Fat Boy / Deluxe / Dyna / Heritage



Yamaha Drag-Star 650 Policarbonato



Boulevard 800 / 1500 Policarbonato



Shadow 750 Policarbonato

Sissy bar destacável (detachable) p/ Heritage De luxe Road King FX

Sissy bar destacável (detachable) p/ Dyna

Pára-brisa destacável (detachable)

Faróis Auxiliares Sealed Beam Lamp (GE Americano)

Bolsa destacável (detachable) em couro legítimo

Protetor de Motor (Mata Cachorro)

Lj - Al. Barão de Limeira, 71 - Av. São João, 1086-A - Shop. Moto & Aventura - Lj 12- Térreo

*Tels: (11) 3221-3564 / 3224-0473 Nextel: ID-84*26606 - São Paulo - SP*

SERVIÇO
FF Motorcycles Arte em Motocicleta
(11) 2936-0892 / 7836-5150
Rua Alvorada 892 Vila Olímpia SP
www.ffmotorcycles.com.br

Desde o início do projeto a ideia foi fazer uma máquina divertida

Cassiano Maciel, o dono da moto (à esquerda), e Caju, da FF Motrocycles

Venha conhecer nossa
NOVA LOJA em São Paulo

ACESSÓRIOS PARA MOTOS E MOTOCICLISTAS
WARRIOR
SEU MODO LIVRE DE SER

Todas as
Quartas e Sábados
Encontro de Motociclistas
e Motoclubistas com
Churrasco 0800
Loja Campinas

VISITE NOSSA LOJA VIRTUAL
www.warrior.com.br

Av Barão de Itapura, 3030 - Jd.Guanabara - Campinas - SP
Av. Duque de Caxias, 555 (esq. c/ Cons. Nébias) - Centro - São Paulo - SP

FONES: (19)3255-2710
(11)3361-7869

Texto: Egon Jenckel Fotos: Iuri Garcia

Os campos do senhor Jordão

A 184 km de São Paulo, a mais charmosa cidade da Serra da

Campos era apenas um caminho para o transporte do ouro das minas de Itajubá (MG), até que, em 1790, Inácio Caetano Vieira de Castro, um fazendeiro de gado, atraído pelas belezas da região, ali se estabelece. Em 1825, seus herdeiros vendem estas terras ao Brigadeiro Manoel Rodrigues Jordão. A partir de então, este lugar, conhecido apenas como "Campos", passou a ser chamado "Campos do Jordão", dando origem ao nome desta cidade, fundada em 1874.

Desde então, após muitos invernos, esta pequena localidade tornou-se um dos maiores pólos de turismo do estado de São Paulo (na verdade, é a número 1 no ranking paulista de férias de inverno). E é durante o inverno que esta cidade literalmente ferve. Além de importantes festivais de música e teatro, suas ruas fervem de turistas passeando por entre suas construções em estilo alpino, que abrigam restaurantes, cafés, docerterias, lojas e tudo o que você possa imaginar. A região também é rica em roteiros off road. Por lá você poderá aventurar-se por caminhos que levam à vila de Monte Verde (MG) ou a Visconde de Mauá (RJ).

MIDLAND

The World in Communication

INTERCOM BT2
Moto/Moto 500m
Bluetooth GPS/MP4/Celular
Piloto/Passageiro

CAMERA XTC-100
5 Megapixels de Definição
Memoria Expansivel a 32gb
Video Formato YouTube

BT CITY & EVA
BT Eva com pedras Swarovski
Moto/Moto 500m
Bluetooth GPS/MP4/Celular
Unitario

AE600
Piloto/Passageiro
GPS/MP4/Celular
Com Fio

INTERCOM BT1
Piloto/Passageiro
GPS/MP4/Celular
Bluetooth

DISTRIBUIDOR
BRASIL

H FRANCO

H Franco Comercial Ltda
Al. Barão de Limeira,198 Conj. 24
Campos Elíseos - São Paulo - SP
CEP - 01202-000
Tel. (11) 3224-8310 / 3331-8692
www.hfranco.com.br
contato@hfranco.com.br

O trenzinho de Campos do Jordão é um dos atrativos da cidade

PASSEIOS

Mas Campos do Jordão não é só bada ação e off road. A cidade, além de seu charme, oferece bonitos passe os, como o Pa ác o Boa Vista, construído para ser a morada de nverno dos gover nadores paul stas e que func ona como um museu. O Parque Estadual de Campos do Jordão, mais conhec do como Horto Florestal foi o pr me ro parque estadual do país e preserva tre- chos de florestas de araucárias. No parque você poderá percorrer a pé bon tas trilhas. Já pelo centro, a d ca é fazer uma parada no Restaurante Vi a Chá. Especia izado na cozinha portuguesa, o local oferece pratos à base de bacalhau, que são fantást cos. Mas não é só neste quesito que o "chef" Ne sinho acerta a mão. As massas serv das por á são eves e os mo hos de ic osos sso sem falar nas entradas, v nhos e no bom bate-papo que você pode ter com Ne son Gonçalves (propr etário do local) e com seu filho, Ne s nho. Ambos são motocic stas, viajantes inveterados e conhecedores das estradas da reg ão. Vale a pena trocar um dedo de prosa e pegar algumas nformações com a dupla, enquanto você saboreia a gum prato do restaurante. Va e lembrar que, junto ao restaurante, ex ste o Hote Nevada, que, a ém de confortável e bem localizado, sempre aco he aos motocic stas de forma espe cial, afinal, seus propriet ár os também são motoc clistas.

CAMPOS DO JORDÃO E VIZINHANÇA

Como a reg ão de Campos do Jordão é um conv te para passeios, você pode encarar cam nhos que inter gam Campos do Jordão e s as cidades v z nhas. São c dades pequenas e s mpát cas e, também, com grandes atrações turísticas. São Bento do Sapuca,

Muita lama espera pelos trilheiros na região

Óculos para motociclistas.

Projetado, fabricado e testado por motociclista.

IZZY

WWW.IZZYAMIEL.COM.BR

Show Room

R. Pedro Vicente, 140

Cep.: 01109-010 - Ponte Pequena

São Paulo - SP (Próximo ao metrô Armênia)

Fone: 11 3141-9589 / 3285-2970

Brasópolis, o distrito de São Francisco Xavier, Gonçalves e Monteiro Lobato são alguns lugares para os quais você pode ir sempre por caminhos de terra. No caso destes passeios, a dica é que você saia logo pela manhã, pois, além dos belos visuais proporcionados pela luz das primeiras horas do dia, você estará fazendo um passeio mais tranqüilo.

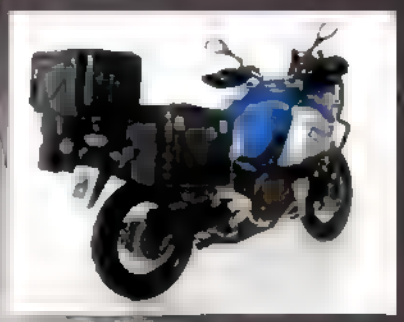
TRILHA

Mas se você quiser algo mais próximo da cidade, com muita lama, a dica é seguir para a Fazenda Santa Maria da Serra, como fizeram os integrantes do Clube do Quadri, da cidade de São Paulo. Esse grupo, formado por 120 pilotos de quadris, realiza encontros, passeios e expedições regularmente. O clube foi uma forma de todos se reunirem em torno de uma paixão comum: o quadriciclo. Assim as viagens tornam-se mais freqüentes e a diversão é sempre garantida, pois, depois das trilhas, não faltam histórias, "causos" e muitas risadas. Na ocasião da viagem para Campos do Jordão, a garagem do Clube do Quadri seguiu para a Fazenda Santa Maria da Serra contornando o Horto Florestal. Neste trecho, surgem estradas de terra vicinais e o mais interessante é o visual das serras e poças de água e lama que se formam pelo caminho de aproximadamente 20 km. Como o roteiro já estava planejado, o grupo logo deixou o estradão de terra para trás e acessou uma antiga estrada desativada, já em terras da Fazenda Santa Maria da Serra. Erosões, muita lama, curvas erodidas fizeram a alegria dos pilotos. Como chovera no dia anterior, os caminhos estavam bastante escorregadios. Já no alto da serra surgiram atoleiros e mais alguns trechos erodidos. Como a região é bastante alta uma forte névoa sempre aparece por lá e torna o lugar ainda mais bonito. Muitas vezes essa névoa não permite visão além de vinte metros.

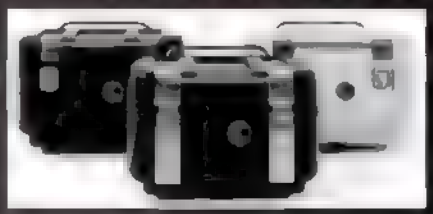
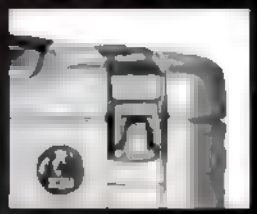
Pequenas estradas de terra interligam cidades paulistas e mineiras

TOP CASE / SIDE CASE GOBI

HEPCO & BECKER



✓ PRODUZIDAS NA ALEMANHA
✓ 100% A PROVA D´ÁGUA
✓ EXTREMAMENTE RESISTENTES
✓ SIDE E TOP CASE - 37LTS.
✓ RESERVATÓRIO INTERNO DE ÁGUA
✓ DISPONÍVEL PARA TODAS AS BIG TRAILS

zaken
Distribuidora exclusiva no Brasil

WWW.ZAKEN.COM.BR TEL: 11 - 4243-7348

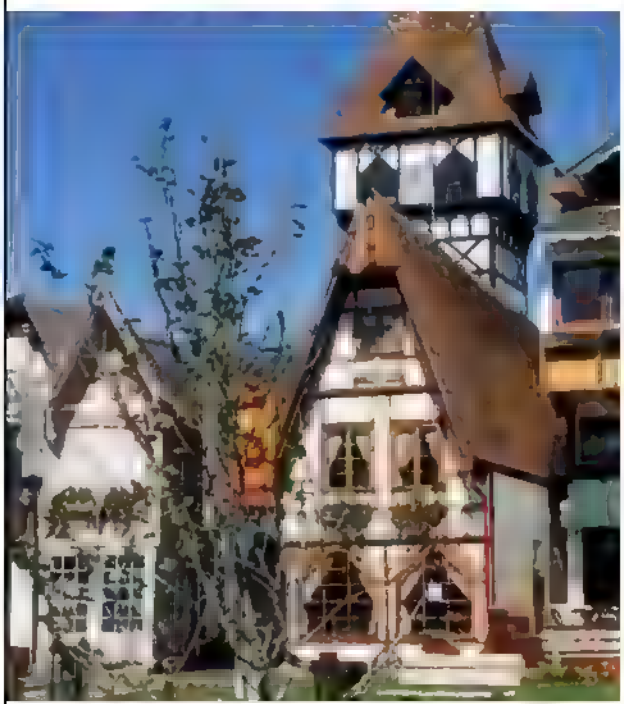
ALUGUE UM QUADRI

Em Campos do Jordão, você também pode real zar diversas outras tr has de quadr Basta r até a Estrada do Horto, Km 0,5 ogo no n cio desta via você já rá ver a base da Território Tr ha, empresa especia zada na locação de quadris Por á é bem tranqü lo alugar uma máquina e a empresa oferece capacete e acessórios Existem diversas opções de passe os e todos são monitorados Caso você queira montar um rote ro especia , uma travessia entre c dades ou tr has ma s pesadas, a dica é agendar seu "tour" com antecedên cia Acesse o site www tr haquad com br ou igue para (11) 7832 3214 / 7832 3215. Fa e com Luiz Novo ou Hé a

A FAZENDA

A fazenda Santa Maria da Serra oferece uma boa opção para você fazer uma refe ção Truta, contra f é e f é de frango vêm acompanhados de saladas, arroz, fei ão e batatas fritas São pratos s mp es, mas bem preparados e saborosos, pois a fazenda é parada de muitos cava eiros que rea izam travessias e romar as princ pa mente rumo a Basílica de Nossa Senhora de Aparecida A fazenda também oferece uma estrutura para pouso dos viajantes e, caso você queira desbravar novas tr has por á, va e a pena dor mir no local e, depois, ir atrás de novas tr has, que, va e ressa tar, ex stem aos montes pela região

O Can Am Adventure Tours é uma n ciat va de BRP (Bombardier Recreational Products) que visa o fomento das at v dades de quadric clos, segurança e a nteração entre pilotos, ndependentemente da marca ou c indrada da máquina Para 2011 estão programadas d versas tr has e exped ções Va e a pena acessar o site www canamtours com br e verif car a agenda de eventos



TUTTO
MOTO
TUTTO
Racing
Benvenuti in famiglia
tuttomoto.com.br
No trânsito somos todos pedestres.

Texto e fotos Laertes Torrens Filho

Paz interior

Itaú de Minas é um excelente local para se desfrutar dos prazeres da vida

RR

Itaú de Minas está praticamente à mesma distância de São Paulo (SP) e de Belo Horizonte (MG). o município fica a 360 km da capital mineira e a 380 km de "Sampa". Sua história funde-se à da industria do cimento, e é neste município – de 15 000 habitantes – que encontramos a maior fábrica de cimento e cal da América Latina.

A fartura de pedras calcárias na região deve-se o nome "Itaú", que significa Pedra Dura em Tupi-Guarani. Na decada de 1920 Itaú era um pequeno povoado nas terras do município de Passos. Em 1937, iniciou-se a instalação da fábrica de cimento – e Itaú, até então um bairro do município de Passos, passou a ter maior participação nas decisões políticas da região. Em 1943, foi criado o município de Pratópolis e Itaú foi elevado a distrito da nova cidade. Como o lugar movimentava muito dinheiro e necessitava diariamente de serviços bancários, que eram realizados em cidades vizinhas, em 1954 foi fundada, pelos membros da diretoria da fábrica de cimento, a primeira agência bancária. Apesar do empenho dos itauenses, Itaú só tornou-se um município em 1987. Fato comemorado com uma festa inesquecível, que se repete todos os anos no aniversário da cidade (comemorado em 11 de setembro).

"RELAX"!

A simpática Itaú de Minas é um destino perfeito para quem quer fugir à tensão dos grandes centros. Preocupados com seu patrimônio artístico e cultural, os itauenses preservam os monumentos que fizeram parte da história da cidade. Construções interessantes podem ser observadas, como a antiga Fábrica de Cimento, a Igreja Matriz de Santa Terezinha e a Estação Ferroviária. A cidade tem, ainda, praças arborizadas, nas quais é possível ler um bom livro, dar uma volta de moto, fazer uma caminhada ou apenas apreciar a movimentação das pessoas.

New ideas for motorbikes
TOURATECH
OFICIALMENTE
NO BRASIL!!!
EQUIPAMENTOS
BIG TRAIL
Made in Germany
TOURATECH
Contato: info@touratech-brasil.com.br
Tel.: (47) 3422.5696

SIMPLICIDADE

A rede hoteleira é simples e aconchegante. E quem passa por Itaú de Minas precisa provar os quitutes da cozinha mineira, como o tutu de feijão com torresmo, o bolo de fubá, o doce de leite e o tradicional pão de queijo. O artesanato, que pode ser encontrado por toda a cidade, faz parte da cultura local, gerando renda a centenas de pessoas.

AGITO

Para quem prefere o agito, Itaú de Minas tem ótimas festas em seu calendário, que atraem milhares de visitantes vindos de todo o país. No primeiro domingo de fevereiro acontece a Festa de Santos Reis, tradicional comemoração folclórica de Minas Gerais. Em junho, a Festa Junina traz danças e comidas típicas, músicas regionais e brincadeiras. No começo de setembro, o aniversário da cidade é comemorado (com atividades cívicas, competições esportivas, exposições de artes, espetáculos pirotécnicos e shows musicais). Na última semana do mesmo mês, acontece a Festa do Peão de Boiadeiro, com rodeio, parque de diversões, barracas e artistas consagrados. Entre o Natal e o Ano Novo, é a vez da Festa do Congado, procissão de ternos do congado, com a praça enfeitada de luzes coloridas e barracas. Como se pode ver, a simpática cidade oferece muita tranquilidade, mas não dispensa uma boa festa.

8 anos
DE SUCESSO

SHOPPING
MOTO & AVENTURA

O MAIOR SHOPPING MOTOCICLÍSTICO DA AMERICA LATINA

CONFORTO - SEGURANÇA - PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO - BANCO 24H - ESTACIONAMENTO C/ SEGURO

MELHORES LOJAS PARA VOCÊ E SUA MOTO
CUSTOM / SPEEDY / TRAIL / NAKED / OFF ROAD / TOURING

Alameda Barão de Limeira, 71 - Centro - SP - Tel.: (11) 3337-2724

No trânsito somos todos pedestres

Estrada de acesso a Itaú de Minas

COMO CHEGAR

A partir de Belo Horizonte siga pela Rodovia Fernão Dias (BR 381, até Betim e acesse a BR 262 e, depois, a MG 050. Siga rumo a Piumhi e acesse a MG 837. 330 km separam Itaú de Minas de Belo Horizonte.

A partir de São Paulo siga pela Rodovia Anhanguera (SP 330) até ter acesso à Rodovia Dom Pedro I (SP 065). Depois siga pela Rodovia Governador Adhemar Pereira de Barros (SP-340) até Mogi-Guaçu, seguindo pelas rodovias Deputado Mario Beni e Professor Boanerges Nogueira de Lima, sentido BR 491 até São Sebastião do Paraíso. Neste ponto, acesse a MG-050 por um pequeno trecho da BR050.

ONDE FICAR

Itaú Palace Hotel (35) 3536 1293
Rua João Kirchner, 886 - Centro

Hotel Ronnyson (35) 3536 1306
Rua Margarida de Oliveira, 565 - Sagrada Família

Apart-Hotel Pbx Fenix (35) 3536 2288
Rua Margarida de Oliveira, 462 - Sagrada Família

SpeedMaster

Curso SpeedMaster de Pilotagem Preventiva

Organizamos cursos e palestras de segurança para motoclubes e empresas.
Aulas práticas ou teóricas em circuitos ou na própria empresa.
Qualquer tipo de moto. Curso Esportivo em Piracicaba, SP.

- Ministrado pelo jornalista e piloto Geraldo Tite Simões
- Amplo material didático
- Noções de pilotagem na cidade e na estrada

HONDA PIRELLI SBK

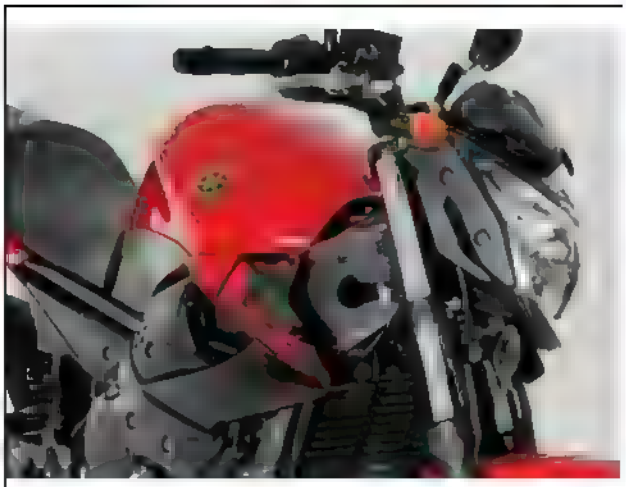
Informações: info@speedmaster.com.br
(11) 5681-4518 / 9458-7351

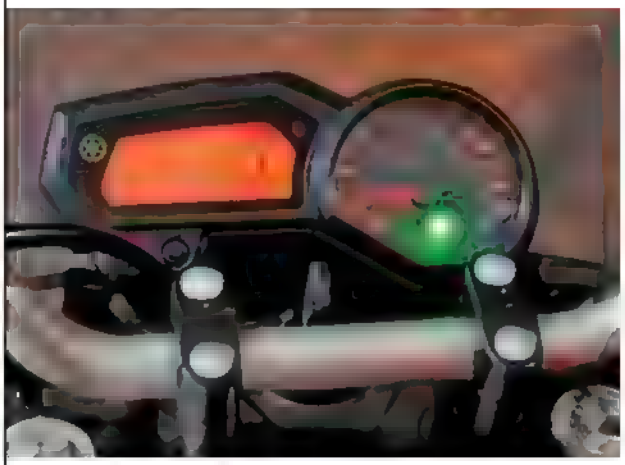
Na briga!

Yamaha XJ6 mostra valentia no desempenho e no preço

Avaliação técnica: Nenad Djordjevic Fotos: Do[illegible]

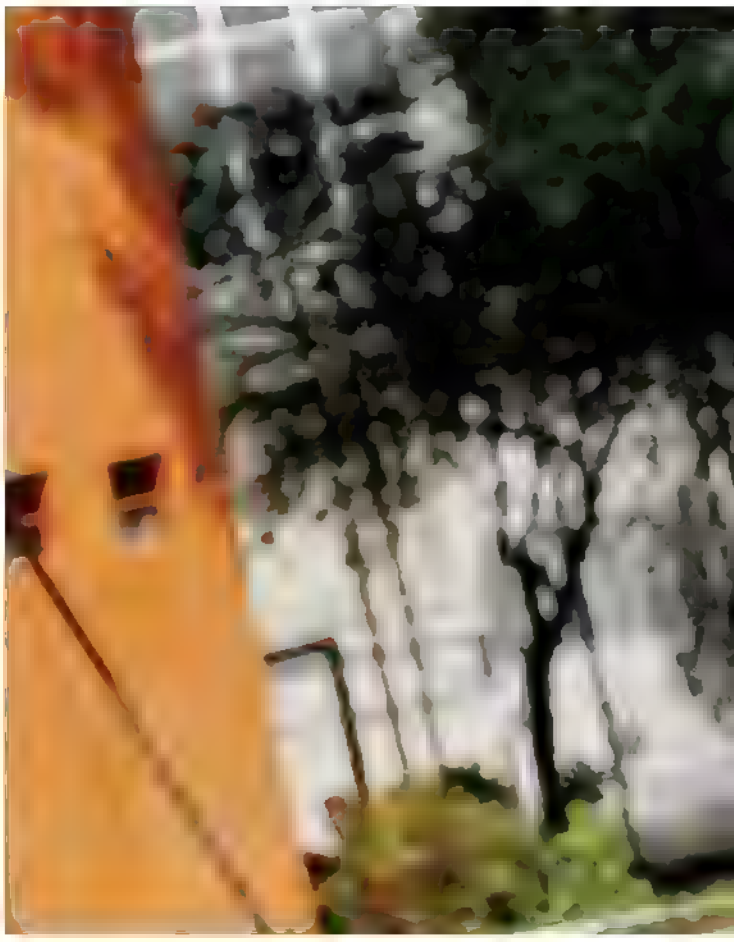
Com a descontinuidade da produção brasileira da FZ6 da Yamaha, conhecida como Fazer 600, o segmento recebeu a linha substituta da marca nipônica com a nomenclatura XJ6. Mas não se trata de um modelo apenas alterado pois, em comum, as duas "600" só têm o câmbio. É uma moto que também recebeu duas versões, como sua predecessora – uma versão Naked e outra carenada, chamada de XJ6F. Em sua versão 2011, a XJ6 exibe um conjunto esguio e imponente, caracterizado pelo volume frontal alto, com o tanque totalmente em evidência e a traseira mais minimalista. Uma moto elegante, com ares de "nervosa".





MOTORIZAÇÃO DÓCIL

A motorização usa como base a FZ6, mas todo o interior do motor foi retrabalhado para dar ainda mais linearidade a um conjunto que já era bastante dócil. O tetracilíndrico em linha tem a potência declarada de 77,5 cv, inferior à maioria de seus concorrentes, mas a distribuição dessa potência ao longo de sua faixa de rotação é o que o torna interessante. Com um bom mapeamento da injeção eletrônica frente ao nosso combustível, roda macio e sem falhas tanto em baixas quanto em médias e altas rotações, permitindo que seu usuário tenha uma ampla gama de opções de condução ao seu dispor. A menor potência passa mesmo despercebida podendo até ser atalada daqueles que estão ascendendo à categoria, por tornar o motor mais fácil de ser utilizado pelos menos experientes. Já o torque está em um mesmo patamar que suas rivais, mas com seu ponto mais expressivo acontecendo mais cedo. Isso mostra que os engenheiros trabalharam para obter um motor com muita "pegada", que privilegia o uso no dinamismo das condições urbanas.



CICLÍSTICA NEUTRA

A ciclística possui um caráter neutro, com leve tendência a ser interpretada como "solta" em curva. O bom acerto entre o chassi de aço tubular do tipo "diamond" e a suspensão são os principais responsáveis por transmitir segurança na pilotagem. A interpretação "solta" se apresenta com maior intensidade em curvas onde há ondulações ou emendas asfálticas, passando a sensação de que necessita de maior rigidez nas suspensões. A dianteira não possui regulagens, enquanto a traseira pode ter a pressão da mola ajustada em sete níveis. Não é muito, mas permite pelo menos que o peso do piloto possa, de alguma forma, ser compensado.

FREIOS

Os freios são bem dimensionados para o modelo, oferecendo excelente controle tanto na operação cotidiana, quanto em frenagens emergenciais. O freio dianteiro é bastante potente, exigindo que o piloto fique atento para não exagerar na pressão exercida no manete. A roda dianteira recebeu discos duplos de 298 mm, enquanto a traseira é controlada por disco simples de 245 mm.

PAINEL

A instrumentação é simples, mas completa, aceitando informações digitais ao lado das analógicas. O display conta com velocímetro digital, relógio e dois odômetros parciais, bem como marcador de combustível e temperatura do motor. Do lado analógico, o conta-giros e luzes espiadas piscas, farol alto e injeção eletrônica – tudo muito discreto, mas eficiente.

CONSUMO

Um conjunto tetracilíndrico sempre nos remete às esportivas, passando uma imagem de desempenho e, por consequência, consumo. No caso da XJ6, a utilização em condições mistas entre cidade/estrada e pilotagem esportiva/conservadora trouxeram uma excelente marca: 20,2 km/l.

"N" X "F"

As duas versões da XJ6 se distinguem basicamente pela carenagem e cavalete central adotado na versão "F", somando cerca de 6 kg ao seu peso total. A carenagem traz maior estabilidade em altas velocidades e o modelo é mais recomendado para quem tem uma utilização maior da moto em estrada.

Qualquer que seja a utilização que lhe for imputada, a XJ6 vai mostrar valentia, bom consumo e excelente custo x benefício. Sem dúvida é um modelo que serve de maneira exemplar como porta de entrada para as médias e altas cilindradas, principalmente se tiver de atender a pilotos menos experientes.

FICHA TÉCNICA
YAMAHA XJ6 N/F

Motor	4 cilindros em linha, 4 tempos, DOHC, 4 válvulas e refrigeração à água
Cilindrada	600 cc
Alimentação	Injeção eletrônica
Potência máxima	77,5 cv a 10.000rpm
Torque máximo	6,09 kgf.m a 8.500 rpm
Taxa de compr.	12,2 :1
Sistema de partida	Elétrica
Câmbio	6 velocidades
Trans. secundária	Corrente
Chassi	Tipo "diamond" em aço tubular
Comp. x larg. x alt.	2.120 x 770 x 1.085 (N), 1.185 (F) mm
Dist. entre eixos	1.440 mm
Distância do solo	140 mm
Altura do assento	785 mm
Peso	186 Kg (N) 196 Kg (F)
Tanque de comb.	17,3 lts.
Óleo do motor	3,4 lts
Susp. dianteira	Garfo telescópico, curso 130 mm
Susp. traseira	Braço oscilante monocross com regulagem de carga de mola, curso 130 mm
Freio dianteiro	Hidráulico, duplo disco de 298 mm
Freio traseiro	Hidráulico, disco simples de 245 mm
Pneu dianteiro	120/70 – ZR17 M/C 58W
Pneu traseiro	160/60 – ZR17 M/C 69W
Cores	Vermelha e preta (N) e preta (F)
Preço	Posto Manaus, R$ 27.500,00 (N) R$ 30.720,00 (F)

Debaixo de chuva

Estradas vicinais em terra sempre são um convite à aventura. Adicione a isso muita chuva, lama, fazendas, vinícolas e cidades do interior paulista e mineiro e o resultado será emocionante...

Muitas vezes, a chuva é "inimiga" dos motociclistas durante suas viagens. No entanto, como pilotar sob chuva também é agradável, montamos um roteiro que pode ser feito em dias de sol ou de chuva. Nosso destino escolhido foi Mogi Guaçu, que dista 170 km da capital paulista e fica próximo à divisa com o sul de Minas Gerais. A região Mogi Guaçu surpreende quem se aventura por suas estradas vicinais, tanto que, a bordo de uma Honda XRE 300 e uma Yamaha XTZ 125, decidimos explorar esses caminhos de terra em busca de paz e natureza. Uma vez que na ocasião chovia muito, também ficamos na expectativa de uma melhora no clima.

NA TERRA

A partir de Mogi Guaçu, temos algumas opções de estradas secundárias para explorar, com muita terra e pouco asfalto. Para chegar ao início desse caminho que percorremos, basta seguir no sentido do bairro da Roseira, em Mogi-Guaçu. O asfalto acaba nesse bairro e depois siga, já em estrada de terra para Espírito Santo do Pinhal. Detalhe, não existem placas informando o caminho, você terá que ter ir perguntando.

Por estradas de terra, acompanhamos a mudança de relevo, que já era visível ao longo do horizonte. Quanto mais avançávamos, menos carros e terrenos planos encontrávamos. E tudo sob chuva, o que deu um "tempero especial" à viagem. Não tínhamos poeira, mas barro... muito barro! Nesse trecho surgem plantações de café, cana-de-açúcar, eucalipto, laranja e pecuária de corte e leiteira. É uma região muito bonita, com construções antigas, vegetação exuberante e um relevo bem acidentado. Devido à chuva, muitos pontos estavam intransitáveis para os carros, mas, para as motos (desde que sejam modelos off-road), isso é muito mais emocionante.

PINHAL E GRAMÍNEA

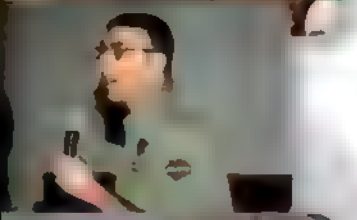
Espírito Santo do Pinhal é uma cidade que, em seus tempos áureos, teve importante participação na produção de café. Apesar de o café ter perdido importância dentro de nossa economia, ainda tem grande relevância para a cidade. "Pinhal", como é conhecida na região, é uma cidadezinha bem tranquila, típica de interior... com praça, coreto e igreja. O povo é bem simpático e pacato. Ali, vale a pena dar uma volta na praça principal e, depois, seguir em direção a Gramínea, bairro da cidade mineira de Andradas. Em Gramínea, dê uma volta pela praça central e conheça a igreja Matriz.

TERRAS MINEIRAS

Já em Minas Gerais, seguimos no sentido de Andradas, sempre por vias secundárias. Algumas bifurcações nos fizeram perder algum tempo, pois não existe sinalização e, devido à chuva, não encontramos ninguém na estrada. Mas, aos poucos, conseguimos informações e continuamos a viagem rumo a Andradas. Passamos por algumas vinícolas e uma nos chamou a atenção: a Vinhos Campino. Uma entrada delineada com palmeiras nos levou a entrar para dar uma olhada no lugar. Com uma pequena trégua da chuva, além de um belo restaurante, vimos um grupo de turistas sendo acompanhados por uma guia da vinícola para um passeio pelas dependências. Bem ao estilo das vinícolas do sul do

Palestra Projeto 5

Raphael Karan

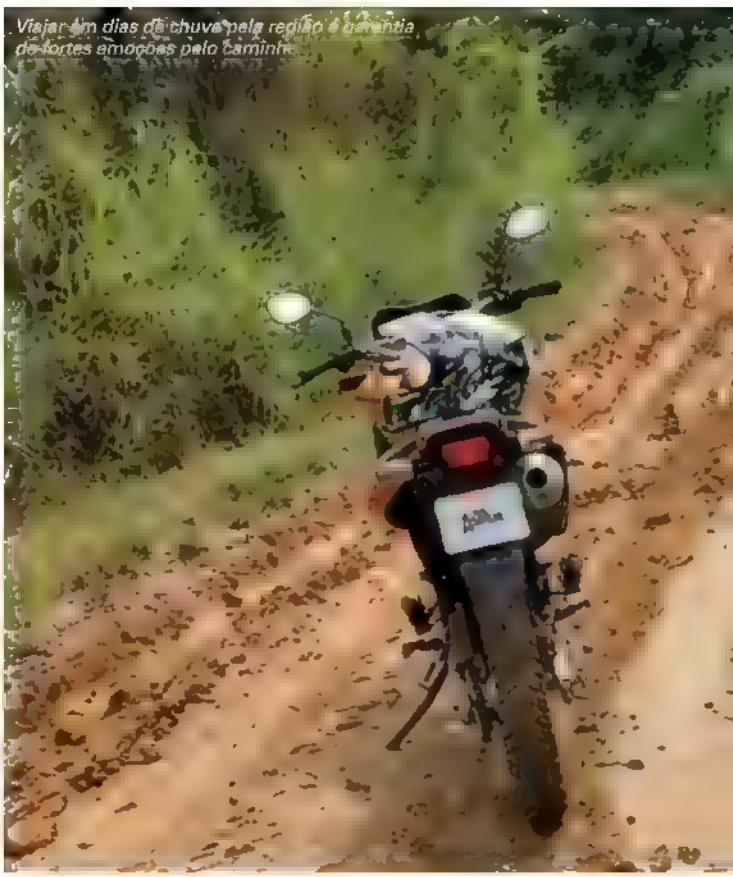


A palestra é fundamentalmente motivacional e de cunho cultural, visando estimular a busca dos objetivos. Aborda os seguintes tópicos: Sonho, objetivo, decisão, renúncia, planejamento, organização, perseverança, imprevistos, criatividade, limites e resultados.

Durante toda a apresentação, é exposta uma grande quantidade de imagens fotográficas, de vídeo e o material utilizado na expedição.

Administrador de empresas, ex executivo da área comercial de Shopping Center, idealizou o Projeto 5 Continentes, percorrendo sozinho, de moto, durante 8 anos, 54 países da América, Europa, Asia, Oceania e Africa.

Entre 2004 e 2006 viajou de moto pelo Brasil, para 150 cidades de 11 estados, onde deu palestras e arrecadou alimentos para entidades assistenciais



Viajar em dias de chuva pela região é garantia de fortes emoções pelo caminho

O Ricò do Gavião: uma das principais atrações de Andradas (MG)

Brasil. Como tínhamos muita lama pela frente, seguimos adiante sem provar o vinho local. Aos poucos, fomos descobrindo novos e belos lugares. Apesar de a chuva não dar trégua, o caminho mostrava-se muito agradável, com subidas, descidas, paisagens lindas, propriedades bem cuidadas e poucos movimento... e rapidamente chegamos a Andradas, cidade já bem estruturada e palco de vários campeonatos de asa-delta e parapente. Por lá, o "point" é o Pico do Gavião, conhecido mundialmente pelos praticantes de voo livre. Seguimos para lá.

MAIS BARRO...

Pegamos uma estrada de asfalto para subir a serra e, depois de alguns quilômetros, vimos uma placa indicando o Pico do Gavião à esquerda. Ao entrarmos na estrada, vimos que a coisa ficara "boa". A estrada estava como um puro lamaçal. Seguimos com muito cuidado, mas derrapando para todos os lados. Ao longo daquele trecho, sucediam-se subidas e descidas para todos os gostos, com água, pedras ou buracos. Com muito cuidado, chegamos a um riacho que corta a estrada. A água chegou à altura do motor das motos, mas isso não impediu a travessia e, pouco depois, já estávamos no portal do Pico do Gavião. Os pneus estavam lisos. Era um barro só! Continuamos subindo e finalmente chegamos. Do Alto do Pico do Gavião, onde há uma lanchonete, uma base com rádio, internet sem fio e as rampas para o salto, tivemos uma visão de 360 graus da Serra da Mantiqueira. Como estava chovendo, não conseguimos ver muito, mas a sensação de tranquilidade é indescritível. Sem contar a natureza exuberante da região. Vale lembrar que, quando o tempo está aberto, a vista é incrível. Podemos visualizar diversas cidades da região. Saímos do Pico do Gavião e toda a subida lisa, na volta, virou descida. Nosso destino, agora, era Águas da Prata (SP). Novamente, muita lama nos esperava!

FÉ

Esse trecho de viagem faz parte do famoso "Caminho da Fé", tanto que, ao longo da estrada, encontramos várias placas sinalizando o caminho. Foi tranquilo chegar a Águas da Prata e, por lá, nada melhor do que experimentar uma pamonha, um curau e um suco de milho, que são as marcas registradas do local. Inúmeras barraquinhas oferecem os derivados do milho, além de salgados e refrigerantes. Sem contar a possibilidade de beber água diretamente da fonte. Os macaquinhos fazem a alegria dos turistas, que ficam encantados com suas acrobacias em busca de um aperitivo.

VOLTA

De Águas da Prata, iniciamos nosso regresso para São Paulo (SP) e, logo na saída da cidade, a Polícia Rodoviária nos parou para checar documentos e anotar nossos dados, atitude que nos deu segurança e que ajuda a reprimir os roubos. Na volta, a chuva ajudou a limpar as motos e nossas roupas, que estavam cobertas de lama.

DICAS DO AUTOR

As distâncias entre as cidades são relativamente curtas, mas, preventivamente, saia de tanque cheio de Mogi-Guaçu. Assim você conseguirá fazer todo o trajeto sem problemas.

Programe-se para sair de Mogi-Guaçu logo cedo. Caso queira fazer um roteiro mais tranqüilo, poderá dormir em Águas da Prata antes de retornar à capital paulista (SP) (se for o caso).

Cuidado com os animais na estrada: eles podem render um susto ou um tombo!

Em Mogi-Guaçu há bons hotéis.

PRINCIPAIS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE MOGI GUAÇU:

Horto Floresta Municipal
Parque Chico Mendes
Museu Histórico Hermínio Bueno
Biblioteca Municipal João XXIII
Fazenda Campininha
Fazenda Catagua

COMO CHEGAR

A partir da capital paulista serão 164 km até Mogi-Guaçu. Siga pela SP 330 (Rodovia Anhanguera) e acesse a SP 065 (Rodovia Dom Pedro I). Depois, siga pela SP 340 (Rodovia Governador Ademar Pereira de Barros). Nestas rodovias as motos pagam pedágios, mas você encontrará pistas em ótimas condições de rodagem, com boa sinalização e serviços aos usuários.

ONDE FICAR

Hotel Baradah (19) 3861 2420
Hotel Fazenda Chácara 3h (19) 9745-3100
Hotel Tagua (19) 3261 0289

MotoAtacama

... seu sonho começa aqui!

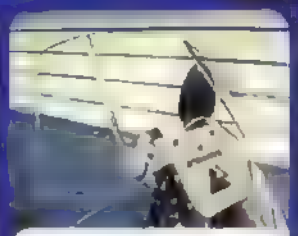
TOURATECH
Acessórios para Big Trail
à pronta-entrega
Venha conhecer!!!

CONHEÇA O PORTAL MOTOATACAMA
www.portalmotoatacama.com.br

EQUIPE SUA BMW GS1200

FAROL DE MILHA TOURATECH

GRADE FAROL WUNDERLICH


DEFLETOR PARABRISA TOURATECH

ESCAPE ESPORTIVO LASER

PEDAL CAMBIO RETRATIL WUNDERLICH

PEDALEIRAS PIVOT-PEGZ

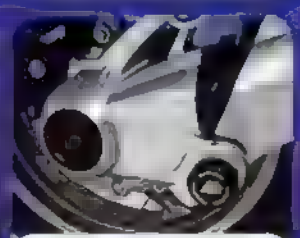
MANETE CURTO WUNDERLICH

BASE AMPLIADA PEDAL FREIO TOURATECH

PROTETOR SENSORES DA INJEÇÃO TOURATECH

PROTETOR POTENCIOMETRO MOTOPOINT

PROT. RESERVETORIO EMBREAGEM / FREIO TOURATECH


SLIDER CARDAN TOURATECH

CRUISE CONTROL WUNDERLICH

PROTETOR MOTOR INFERIOR SW-MOTECH

SUPORTE GPS TOURATECH

LOJA ACESSÓRIOS E INSTALAÇÃO - ALAMEDA BARÃO DE LIMEIRA 99 - CENTRO - SÃO PAULO / SP - FONE: 11- 3338- 0869

HARLEY-DAVIDSON

Welcome, Harley-Davidson!

Harley-Davidson chega oficialmente ao Brasil e anuncia grandes novidades

A centenária Harley-Davidson (criada em 1903 por William S. Harley e os irmãos Arthur e Walter Davidson, na cidade de Milwaukee, EUA) certamente é a grife mais cultuada do motociclismo mundial.

Acreditando em um mercado de motocicletas progressivo no Brasil, a americana Harley-Davidson finalmente desembarcou com representação oficial no país, após acordo judicial entre o Grupo Izzo e a Harley-Davidson Motor Co.

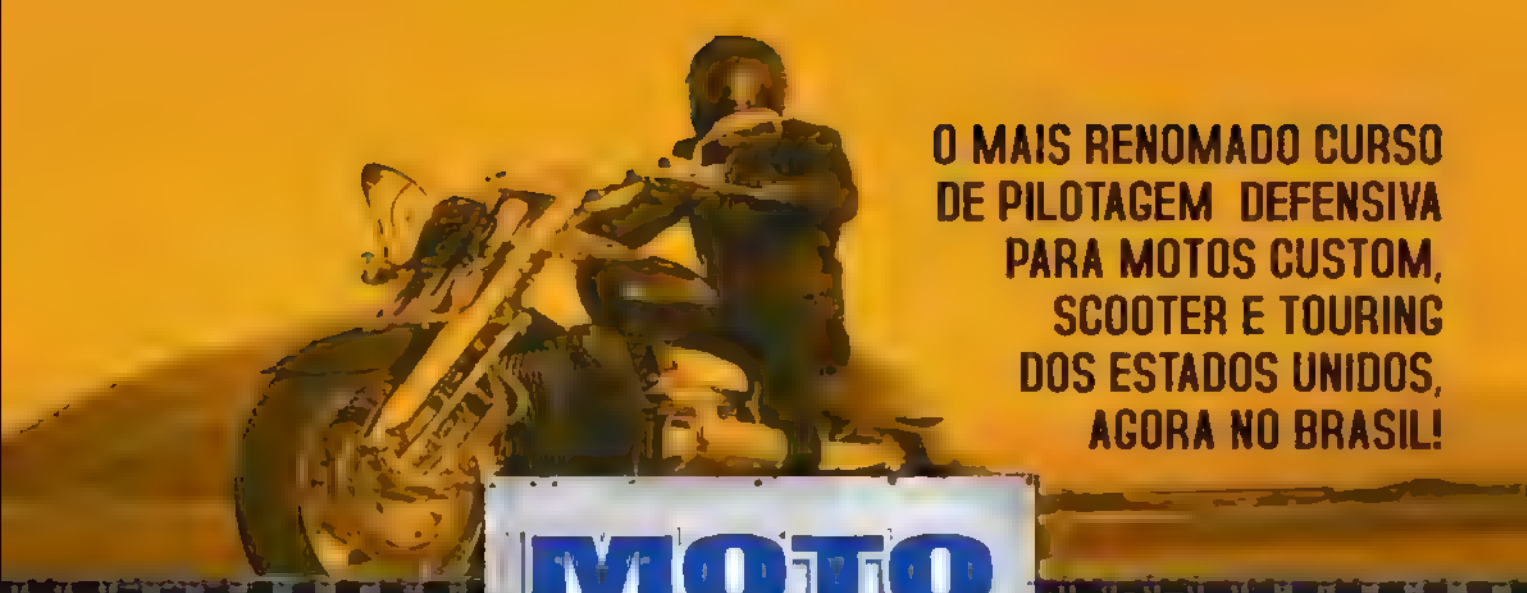
NOVA FASE

Desde fevereiro, os apaixonados por Harley-Davidson têm os modelos fabricados em 2011 comercializados no mercado brasileiro. A companhia, que iniciou uma nova fase no país, traz novidades e melhorias para sua linha de produtos, assim como a implementação de uma nova rede de concessionários.

Na apresentação feita à imprensa, foi clara a intenção do fabricante em estabelecer um pós-vendas funcional para os amantes da grife no Brasil.

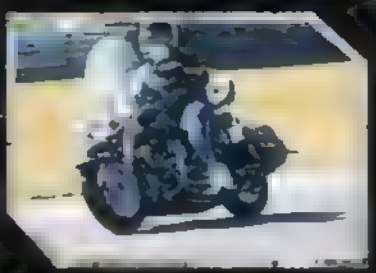
Mark Van Genderen, Vice-Presidente da Harley-Davidson Motor Company América Latina, destacou o atendimento de qualidade e a ampliação da rede de concessionários.

"A Harley-Davidson está comprometida com o Brasil e fazendo mudanças para assegurar que os clientes daqui desfrutem da experiência de qualidade que representa uma marca 'premium', como a nossa", destacou o executivo. "Novas concessionárias foram nomeadas nas cidades de São Paulo e Belo Horizonte e estão temporariamente operando como centros de serviços.



O MAIS RENOMADO CURSO DE PILOTAGEM DEFENSIVA PARA MOTOS CUSTOM, SCOOTER E TOURING DOS ESTADOS UNIDOS, AGORA NO BRASIL!

MOTO SCHOOL



Respeite a sinalização de trânsito

VENHA DOMINAR TÉCNICAS DE CONTROLE DA MOTO, PILOTAGEM DEFENSIVA, TÉCNICAS URBANAS E MUITO MAIS!

Grupos fechados e exclusivos para motos Custom ou outros modelos que não tenham como objetivo principal a velocidade, tais como Scooters ou Tourings. Indicado para motocicletas que praticam moto turismo, enfrentam o trânsito das grandes capitais e que buscam maior segurança e controle na pilotagem.

METODOLOGIA E TÉCNICAS AMPARADAS POR ESTUDOS DE UM DOS MAIS RENOMADOS CENTROS DE PILOTAGEM DO MUNDO, O MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION

ATENÇÃO INDIVIDUALIZADA, NÚMERO DE PARTICIPANTES LIMITADOS, INSTRUTORES DE ALTO NÍVEL E EXPERIÊNCIA

1 DAY PROGRAM

CURSOS PARA OS TIPOS DE MOTOS:

CUSTOM | TOURING | SCOOTER | PRIVATE CLASS

CURSOS REALIZADOS NAS PRINCIPAIS CIDADES DO BRASIL, INTERIOR DE SÃO PAULO E GRANDES CAPITAIS.
CADASTRE-SE NO SITE E CONFIRA AS DATAS DOS CURSOS.

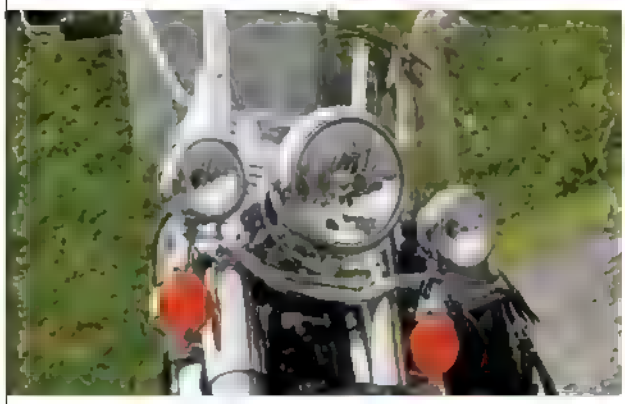
www.motoschool.com.br | 11 5524.5684

Estamos planejando nomear outras concessionárias nos próximos meses, com o objetivo de criar uma rede para cobrir o mercado brasileiro. Trabalhamos arduamente para cumprir a promessa o mais breve possível. Reiteramos nosso compromisso de manter os consumidores informados sobre cada passo do processo. Os clientes são sempre nossa prioridade e lamentamos por qualquer inconveniência ocorrida durante essa fase de transição", acrescentou Van Genderen.

A companhia espera que as vendas de motos fora dos EUA sejam superiores a 40% do total produzido em 2014. Para atingir este objetivo, a Harley-Davidson planeja nomear entre 100 e 150 novas concessionárias em todo o mundo até 2014.

Para Longino Morawski, Diretor Superintendente Comercial da Harley-Davidson do Brasil, a marca seguirá a linha de estratégias da empresa norte-americana. "Estamos entusiasmados com a oportunidade que o Brasil representa para nossa companhia. Já demos importantes passos em direção ao desenvolvimento de uma rede de concessionárias que atenda às necessidades dos clientes e que esteja alinhada aos padrões mundiais da empresa. Certamente, 2011 será um ano marcante na história da Harley-Davidson no Brasil", afirmou Morawski.

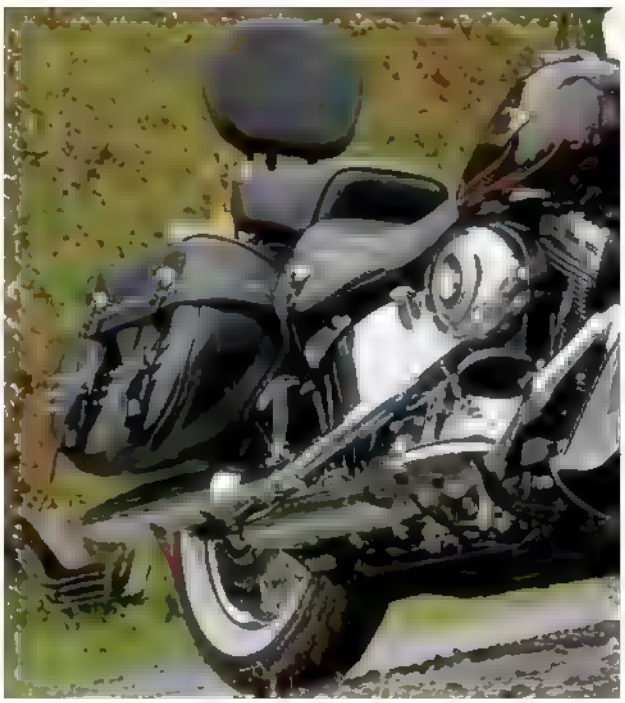
Uma das iniciativas da empresa é a abertura de um centro de treinamento em São Paulo (SP), localizado na nova sede da Harley-Davidson do Brasil, que será usado, também, para treinar técnicos de toda a América do Sul.



UM CLÁSSICO IMORTAL

Em nosso primeiro contato com as novidades H-D desta "nova era", pilotamos um modelo da família "Softail" a Heritage Classic que nos surpreendeu tecnicamente. Tomamos contato, também, com o novo staff H-D Brasil e fomos muito bem recepcionados pela assessoria de imprensa da marca e ainda conhecemos as novas instalações da Auto Star, concessionário onde retiramos a Heritage. Quem tem a idéia de que um visual clássico é sinônimo da falta de novas tecnologias está redondamente enganado. Com "look" tradicional, rodas raiadas, pneus "faixa branca" e opção de pintura em dois tons, a Heritage Softail Classic esbanja tecnologia e traz equipamentos que marcam os modelos do segmento "Touring", como sissy bar, para-brisa removível "king-size" e "saddlebags" de couro.

O motor é um Twin Cam 96B com eixos balanceadores, que minimizam as vibrações, um tradicional bicilíndrico em "V" de 1584cc. Nem mesmo em "marcha lenta" havia vibrações desconfortáveis. O motor gera mais de 13 kgm-f de torque para puxar 326 quilos a seco. Nas estradas esta força se traduz em mais segurança, prazer e conforto. A pintura é eletrostática, preta, com tampas e detalhes cromados, assim como o sistema de escape, do tipo "shorty" (escalonado com silenciadores duplos).



PORQUE SER DIFERENTE É TER ESTILO.

ER6N

R$ 25.550,00

24 X SEM JUROS

Kawasaki

A PARTIR VERSYS

R$ 30.990,00*

50% DE ENTRADA SALDO

20 X SEM JUROS

KLX 110 - R$ 5.990,00

12 X SEM JUROS NO AMEX*

D-TRACKER X A PARTIR DE R$ 15.990,00

30% DE ENTRADA SALDO 20 X SEM JUROS*

KX 65 R$ 10.990,00

12 X SEM JUROS NO AMEX*

CONSULTE PLANO EM 12X** SEM JUROS NO CARTÃO AMEX

UNION

www.unionkawasaki.com.br

São Paulo - 11 3073-0099
R. Cledomiro Amazonas, 443 - Itaim

SJCampos - 12 3932-0099
Av. Cidade Jardim, 891 - Jd. Satelite

Campinas - 19 [redacted]-0099
R. Oriente, 35 - Chacara da Barra

Consulte a loja mais próxima de você.

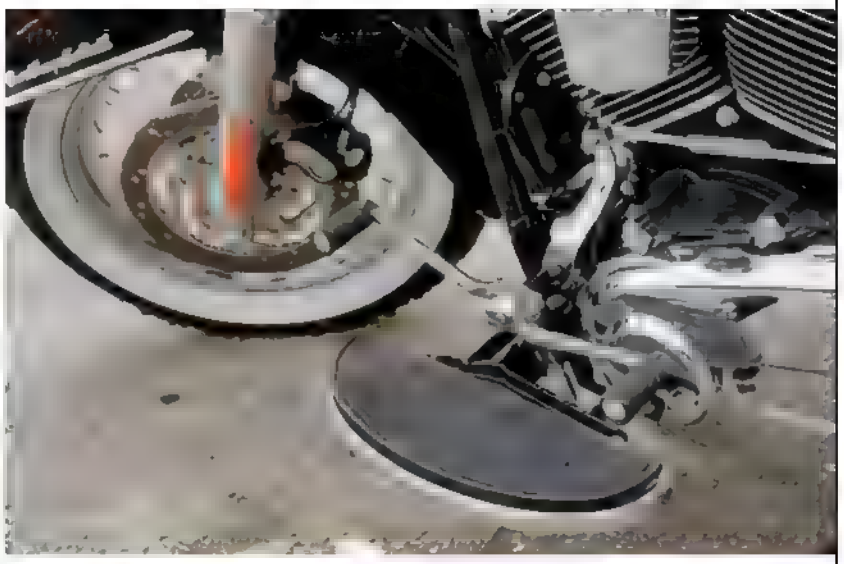
Versys 1000 ... R$ 30.990,00 ... entrada R$ 15.495,00 saldo 20 parcelas de R$ 429,00 ... Versys 650 ABS 10/11 ... R$ 33.990,00 ... entrada R$ 16.950,00 saldo 20 parcelas R$ 901,00. Ano 10/10 R$ 25.550,00 ... entrada R$ ... 771,00 Saldo 24 parcelas R$ 968,00. Ano 11/11 ABS ... R$ 27.772,00 entrada R$ 13.885,00 saldo 24 parcelas R$ 746,00. *IAC e IOF inclusos nas parcelas. Frete não incluso. Promoção válida para os Modelos ER6 n e Versys 650, ano 10/11 nas versões com e sem ABS. ER6n sem ABS 10/10 entrada de R$ ... saldo em ... x R$ ... com ABS ... entrada de R$ ... saldo em 12x R$ ... Versys 650 sem ABS ... entrada de R$ ... saldo em ... x R$ ... Versys 650 com ABS 10/10 entrada de R$ ... saldo em ... x R$ ... Versys 1000 ... R$ ... a vista ou entrada de R$ ... saldo 20x R$ ... a vista ou Condições Cartão Amex 12 parcelas de R$ ... R$ ... a vista ou Condições Cartão Amex ... x de R$ ... R$ ... Motard R$ ... R$ ... a vista ou condições cartão Amex ... x de R$ ... R$ ... AME x carteira de 50% entrada mais frete e o saldo em ... x sem juros no cartão AMEX. Promoção válida para os acima anunciados. Promoção válida apenas para os titulares do cartão AMEX. Crédito sujeito à aprovação. As versões podem ser lançadas a qualquer momento. As motocicletas Kawasaki estão em conformidade com o PROMOT. Programa de Controle de Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares. Imagens meramente ilustrativas dos produtos. Pesquise a disponibilidade de entrega. Fotos meramente ilustrativas. Não trabalhamos todos modelos.

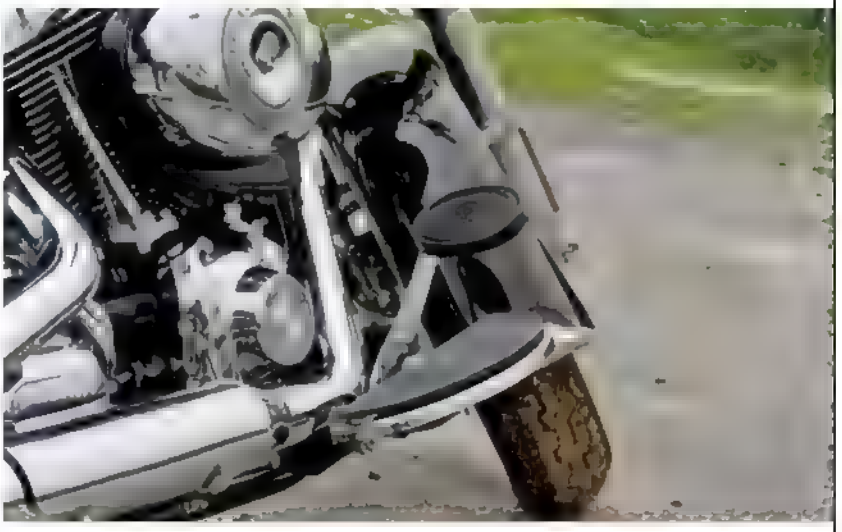
O câmbio de seis velocidades é denominado "Six Speed Cruise Drive". Na hora do primeiro engate, logo percebesse o grande desalinhamento das engrenagens — isso, pelo avantajado tamanho de seus componentes. Tudo em uma H-D tem um aspecto rústico, desde os manetes de comandos, pedaleiras, para-lamas. Características que fazem parte da essência da célebre grife norte-americana.

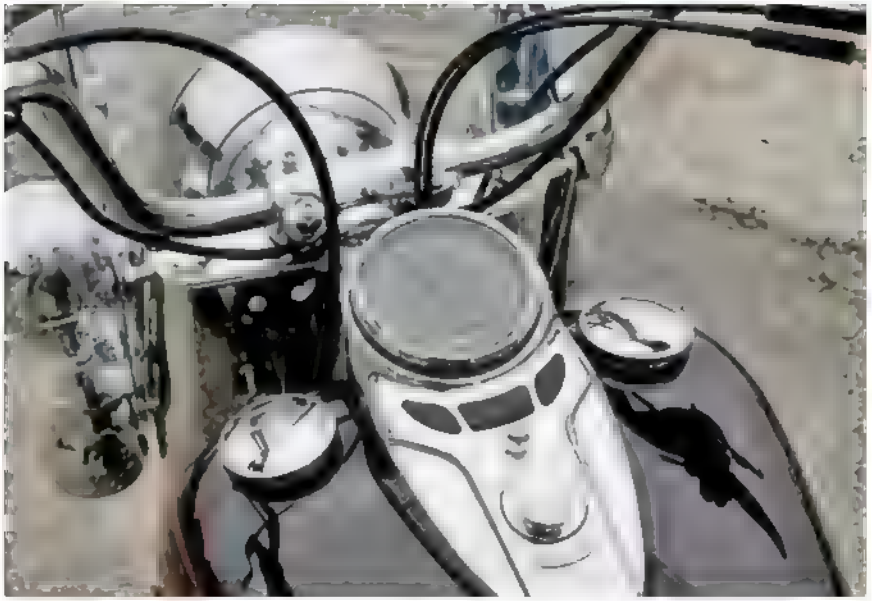
Já a ciclística privilegia o conforto — então, nada de abusar muito, pois, além de pesado, o modelo é baixo em relação ao solo. Nas curvas, rapidamente as pedaleiras tocam o asfalto, mas a inclinação é satisfatória para uma moto deste porte e com caráter clássico, feita para passear e curtir sem limite de quilometragem. As suspensões são macias, mas trazem uma boa estabilidade nas retas e frenagens. As rodas de aro 16 polegadas contam com pneus largos, remetendo aos anos 50 e 60 — e que "calçaram" o modelo muito bem.

Freios ABS de série trazem ao piloto uma segurança muito grande, especialmente em frenagens em piso molhado ou sujo — itens indispensáveis para um modelo deste porte.

O tanque de combustível segue a linha "Classic" em formato "gota", traz o console cromado com todas as funções (velocidade, restante de combustível em quilômetros, hodômetros total e parcial e botão para acionamento da ignição). O consumo foi de 17 km por litro na cidade e 20 km por litro na estrada. O tanque tem capacidade para 18 litros de gasolina. O farol segue o estilo "Old School" cromado, com uma lente de 178 mm e faróis auxiliares (também cromados). Os assentos são extra-largos, para piloto e passageiro, com sissy-bar e apoios para os pés. Na parte frontal, conta com para-brisa "king-size" removível (feito em policarbonato Lexan, que garante uma ótima proteção aerodinâmica e contra insetos e sujeiras nas estradas). Para os viajantes de plantão há um par de "saddlebags" de couro, com 29 litros cada, enormes e impermeáveis. Ao estilo "Touring", o guidão alto proporciona conforto, mantendo as costas ligeiramente eretas e os braços à meia-altura. No tanque de combustível há um novo grafismo (acompanhado do emblema do modelo "Heritage"). O preço da moto ainda não foi oficializado pela empresa — mas, segundo a assessoria de imprensa, deverá ser de aproximadamente R$ 50 mil.







CONFIRA O LINE-UP DAS MOTOCICLETAS H-D NO BRASIL

Basicamente são cinco famílias de motos: Sportster, Dyna, Softail, Touring e VRSC, com um total de doze modelos.

FAMÍLIA SPORTSTER

Os modelos desta família compartilham os traços de agilidade e facilidade de condução com o mais recente estilo urbano e o pragmatismo moderno. O assento baixo e o tanque de combustível em forma de gota, marcas registradas, são destaques da personalidade de uma Sportster, assim como o motor V-Twin no coração de cada Harley.

A Sportster 883R presta homenagem às cores das corridas da Harley-Davidson. Tem guidão rebaixado, tampas laterais do motor e garfo na cor preta, rodas de alumínio, freios dianteiros com disco duplo e assento clássico em peça única para duas pessoas. Já a Iron 883 é a Sportster que permanece fiel à vida simples, sem supérfluos. Visual dark Custom, para-lamas estilizados, rodas pretas e guidão "drag style". O modelo é equipado com o motor Evolution de 883cc. Para 2011, tem como nova opção de cor o Chrome Yellow.

Suspensões traseira e dianteira Showa, totalmente ajustáveis, garfo invertido, freios Nissin e pneus Dunlop Qualifier são características do modelo XR 1200X (utilizado em competições nos EUA e na Europa).

FAMÍLIA DYNA

O estilo Custom clássico, motor Twin Cam 96 de 1600cc, transmissão de seis velocidades S.x Speed Cruise Drive com acionamento mais leve da embreagem são características de pilotagem para a família Dyna.

A Dyna Super Glide Custom é a moto que praticamente começou a tendência de fabricação customizada. Acrescentando a uma Super Glide cromo na cobertura do motor, no console central, nas rodas de aço e incrementando com uma pintura especial, além do visual rebaixado.

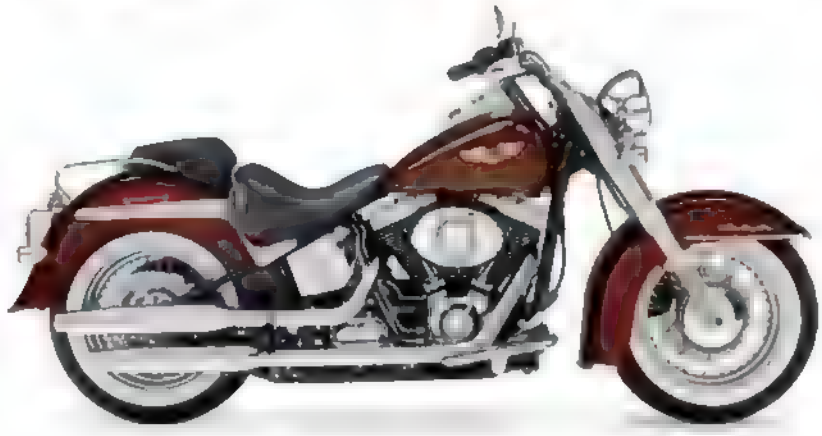
FAMÍLIA SOFTAIL

Os modelos desta famí a são projetados com traços simp es e trad c onais, além de conferir uma persona dade exclus va Possuem linhas fortes e claras, com uma sof st cada e nte ligente suspensão traseira oculta, para parecerem os ant gos modelos que não contavam com suspensão e eram chamados "rabo-duro"

Para a linha 2011, a grande nov dade f ca por conta dos fre os ABS de sér e A Fat Boy Specia chega tota mente nova, com assento reba xado aparência dark com detalhes de cromo acetinado, guidão de aço nox dáve e assento baixo MO

A Softai De uxe vem com acabamentos cromados, rodas raiadas pneus com fa xa branca, para-amas especia s, guidão pu l-back, pedale ras fu l-rider acabamento cromado e opção de p ntura em dois tons O mode o Heritage Softa l Classic traz equipamentos que marcam os mode os do segmento Tour ng, como s ssy-bar, para-brisa removíve "k ng size" e "saddlebags" de couro

Uma nova definição de fabricação custom zada é apresentada na Rocker C Garfos cromados "k cked-out", gu dão em V e assento que parece para uma só pessoa, rap damente se transforma em um espaço para do s, em função do revo uc onário s stema Trick



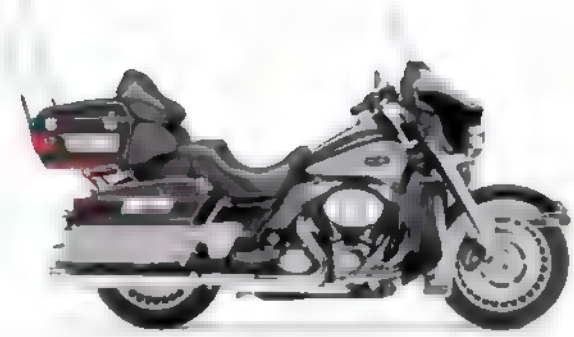
FAMÍLIA TOURING

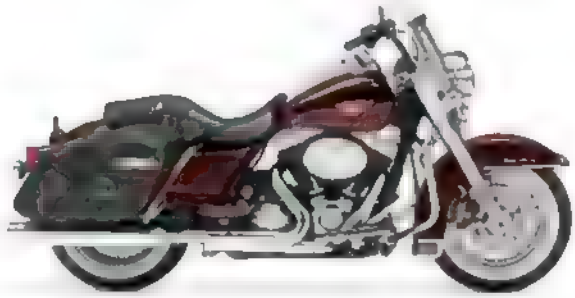
O design consagrado é aprimorado com tecnologia de ponta nesta família. O chassi mais rígido foi desenvolvido para proporcionar agilidade, estabilidade e maior capacidade de carga.

Os modelos desta família também contam com transmissão de seis velocidades Six Speed Cruise Drive, suspensão traseira ajustável a ar, piloto automático, acelerador Fly-by-Wire, freios Brembo com ABS e tecnologia EITMS (Engine Idle Temperature Management System), que desativa o cilindro traseiro durante longas paradas, reduzindo a temperatura ao redor da motocicleta. Esses diferenciais estão integrados com a mais recente evolução do novo motor Twin Cam 103, com 1700cc, que proporciona mais potência e torque para a família Touring 2011.

A Ultra Classic Electra Glide traz, como característica a carenagem frontal, com novos assentos. Tem o espaçoso "Tour Pack" e sistema de áudio com quatro alto-falantes, conexão para iPod e 80W de potência.

Outro modelo desta família é a Road King Classic, que traz a mesma mecânica da Ultra. Os detalhes estão no para-brisa removível de encaixe rápido, malei ros de couro com fivelas e detalhes cromados e novas rodas de alumínio, com cássicos pneus com faixa branca.





FAMÍLIA VRSC

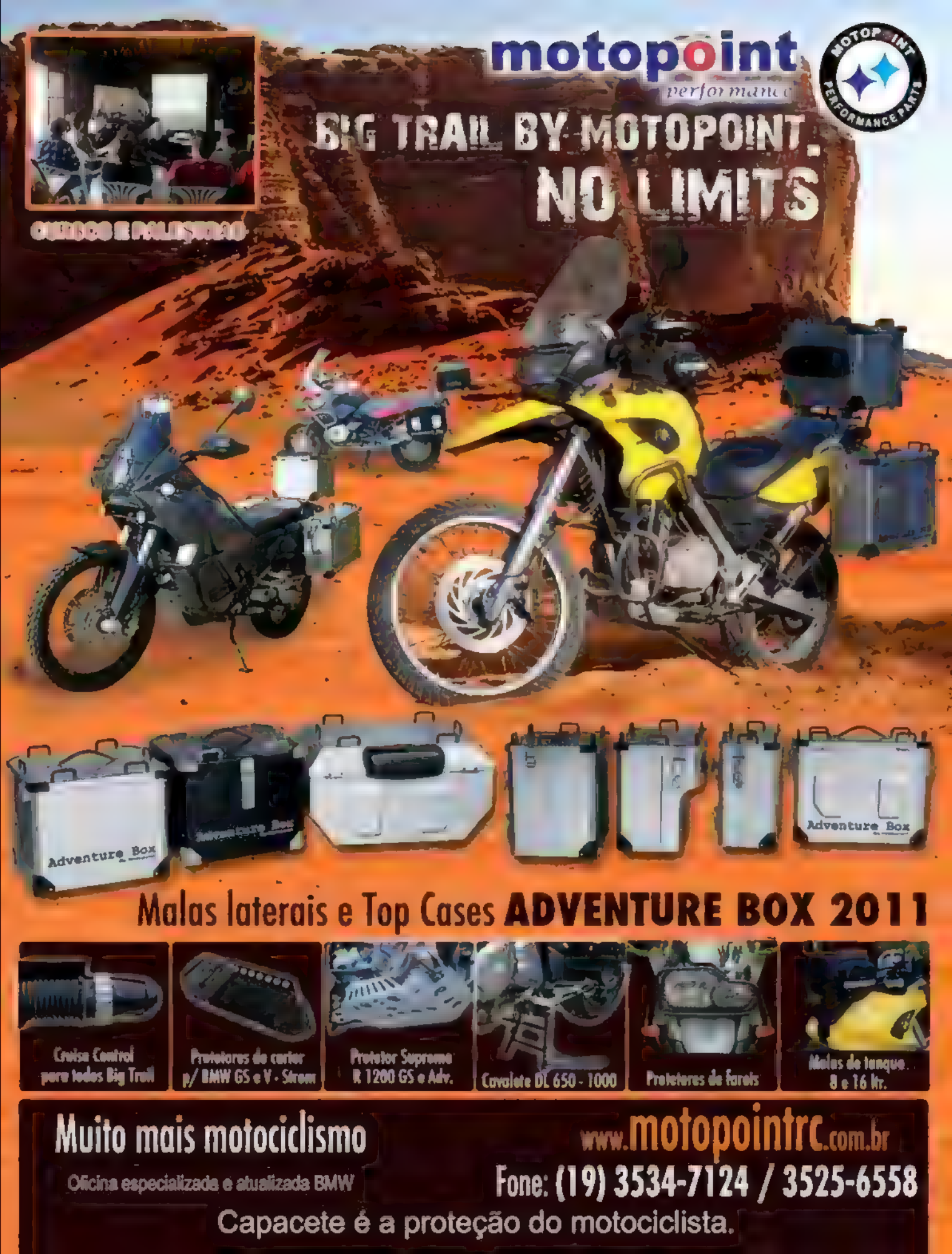
As motos da família VRSC, agora montadas na fábrica de Manaus, têm um design e concepção de autênticas obras de arte, além de potência e torque envolvidos em um chassi desenhado para obter o máximo efeito das rotações do motor.

O propulsor Revolution, de 1250cc, foi desenvolvido em conjunto com a Porsche e atinge até 125 cv de pura emoção. Para garantir segurança, os freios Brembo com ABS atuam de forma eficiente e precisa. Todo ímpeto do motor é dosado pela embreagem do tipo "Slipper", inspirada em competições. O componente pneu traseiro de 240mm, a partir do modelo 2011, passa a ser da marca Michelin Scorcher, assegurando uma melhor performance. A V-Rod Muscle expõe seu estilo agressivo com sua frente ampla e caixa de ar estilizada complementadas pelos escapamentos duplos. A Night Rod Special tem um design arrojado, com linhas sinuosas e visual dark. Nascidas das gerações de duelos em pistas de corrida "drag", essas motos, estilo "Power Cruiser" são garantia de alta performance e adrenalina à medida que as rotações do motor aumentam até 9 000 rpm.

HARLEY: O LEGADO!

Em seus mais de 100 anos de história, a Harley-Davidson tornou-se mais do que uma fabricante de motocicletas. Hoje, a marca é uma lenda do motociclismo e sinônimo de estilo de vida, disseminado pelas Américas, Europa, Ásia, Africa e Oceania. Uma de suas assinaturas é o tradicional motor bicilíndrico em V, criado em 1909 com o objetivo de aumentar a potência das motocicletas. A invenção tornou-se o maior símbolo de durabilidade entre motociclistas americanos.

No Brasil, a chegada oficial da Harley-Davidson é motivo de comemoração para os inúmeros amantes locais da cultuada marca. Mais do isso, é motivo para finalmente se adquirir uma moto assim. Welcome, Harley-Davidson.


motopoint
performance
BIG TRAIL BY MOTOPOINT.
NO LIMITS
Adventure Box
Adventure Box
Malas laterais e Top Cases ADVENTURE BOX 2011
Cruise Control para todos Big Trail
Protetores de carter p/ BMW GS e V-Strom
Protetor Supremo R 1200 GS e Adv.
Cavalete DL 650 - 1000
Protetores de faróis
Malas de tanque 8 e 16 ltr.
Muito mais motociclismo
Oficina especializada e atualizada BMW
www.motopointrc.com.br
Fone: (19) 3534-7124 / 3525-6558
Capacete é a proteção do motociclista.

A descoberta do novíssimo mundo - Parte 5

Deixando Sidney para trás, nossos av
em algumas das mais formidável

Apesar de desfrutamos intensamente de Sydney, uma das cidades mais interessantes do mundo, já sentíamos falta das estradas. Sabíamos que os trajetos mais cênicos ainda estavam por vir, e a experiência demonstrou que, de fato, nossas expectativas eram justificadas.

PACIFIC OCEAN ROAD

Saímos de Sydney em direção a Bega, pequena cidade próxima à fronteira do estado de New South Whales, rodando pela Pacific Ocean Road. Trata-se de uma estrada de asfalto absolutamente impecável, que roda por cenários exuberantes, praticamente todo o tempo beirando o mar e as praias, e que, em alguns momentos, leva os veículos a trafegar literalmente sobre o Oceano Pacífico. Ao fim da Pacific Ocean Road, nos conectamos com a Princess Highway, curiosamente uma estrada de número "01", como a US01 que liga São Francisco a Los Angeles pela costa, em um cenário que lembra o que estávamos percorrendo pelas características geográficas e da própria estrada. Começamos, assim, a "entrar" no interior da Austrália, nos afastando da costa, já nos últimos quilômetros dentro de New South Whales e nos aproximando do Estado de Victoria.

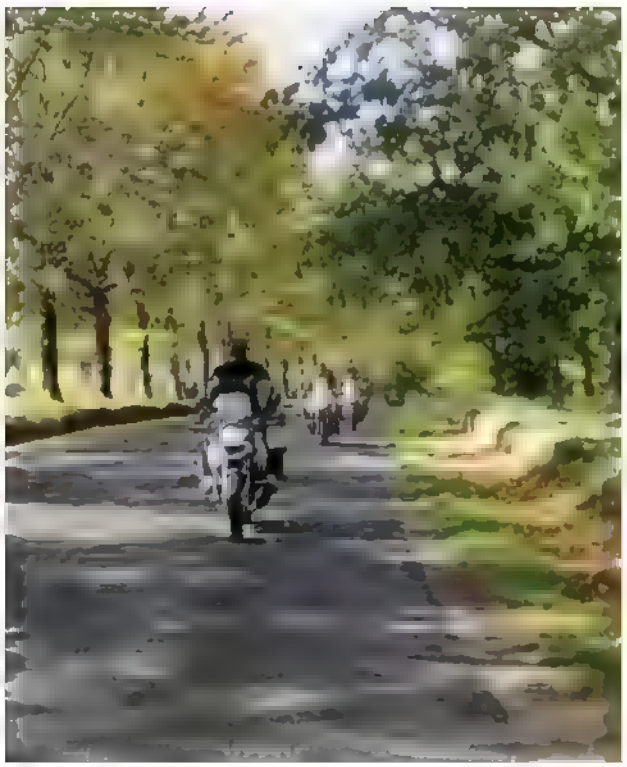
VISUAL ARREBATADOR

O cenário ao longo da Princess Highway começou a se transformar: as longas retas foram substituídas por sequências intermináveis de curvas, sempre próximas de abismos, por entre montanhas. O visual era arrebatador. À medida que subíamos as montanhas, a temperatura caía de forma acentuada, mostrando que estávamos próximos a Bega, porta de entrada para a Snowy Mountains Highway.

Na chegada a Bega, como de costume, surgiu a tradicional dificuldade para encontrar hotel. No caso, diferentemente do problema que tivemos anteriormente (motivado por um final de semana festivo na cidade que visitávamos), a dificuldade se devia à reduzida oferta de hotéis na região. Mas, em viagens assim, sem um roteiro formalmente definido (e que permita fazer reservas com antecedência), tais ocorrências não podem alterar nossos humores. Talvez até pela forma otimista de encarar os contratempos, a sorte foi nossa fiel companheira o tempo todo. Prova disso é que no último motel que paramos, já na saída da cidade (e quando nos preparávamos para analisar as alternativas de cidades próximas), a proprietária, extremamente solícita, característica marcante dos australianos, ligou para outro motel, no meio de lugar nenhum,

Visual a partir da Pacific Ocean Road

Belas paisagens surgiram ao longo da viagem



mas que ficava a poucos quilômetros de onde estávamos. E conseguiu nos reservar o último quarto que restava. Por razões óbvias, nossa expectativa quanto ao hotel não era tão grande. Qual não foi nossa surpresa ao encontrarmos um lugar confortável, limpo, seguro e barato!

Encerramos o dia rodando pelas lanchonetes de Bega. Descobrimos um fast food onde abastecemos as malas da moto com comida para um batalhão. Não é preciso dizer que o exagero de mantimentos foi suficiente para o jantar e o café da manhã do dia seguinte, e ainda sobraria para o almoço, se tivéssemos a disposição de carregar as sobras novamente.

SNOWY MOUNTAINS E ALPINE ROAD

Deixamos Bega de madrugada para começarmos o dia em que rodaríamos pela mais fantástica estrada em que nós quatro já havíamos pilotado. Apesar de todos os elogios feitos às excepcionais estradas e paisagens que cruzamos até então, nada se compara aos 50 km de serra após a saída de Bega, atravessando os "alpes australianos", efetivamente cruzando as Snowy Mountains através da Alpine Road.

Encaramos muito frio. A temperatura chegou próxima de 0 grau — e com muito vento, o que intensificava a sensação térmica gelada. Empilhamos sobre os esqueletos todas as roupas de que dispunhamos e fizemos uma parada estratégica em Jyndabyne, a

KISS 10

Morreu em 69

Tocou aqui ano passado

Diz a lenda que o baixista dos Beatles morreu antes do lançamento do álbum Sgt. Peppers. E você, o que acha?

LENDAS DO ROCK: histórias, curiosidades e sucessos das maiores bandas de rock do mundo, todo domingo, das 15h às 16h. Fique ligado. E mande sua sugestão por e-mail, sobre qual banda ou artista você gostaria de saber mais.

São Paulo 102.1 | Campinas 107.9 | Litoral Paulista 90.1 | Brasília 94.1 | www.kissfm.com.br

KISS 102.1 FM

Depois de um rock sempre vem outro rock.

Lia Branca

cerca de 100 km do ponto de partida, para uma rápida visita a uma loja de equipamentos de esqui (para reforçar o aquecimento com luvas adicionais e balaclavas). O melhor da história foi que, logo após deixarmos Jyndabyne, o frio, como que por magia, desapareceu e toda aquela tralha que adquirimos virou peso morto na mochila, servindo apenas como souvenir da viagem. Ao fim do dia, após tantas curvas, subidas e descidas íngremes e paisagens estonteantes, chegamos ao término da Alpine Road com a alma lavada. Dormimos em Bright, cidade em meio a montanhas muito atraente, onde celebramos o dia no "pub" local, com muita cerveja australiana.

GRAMPIANS NATIONAL PARK

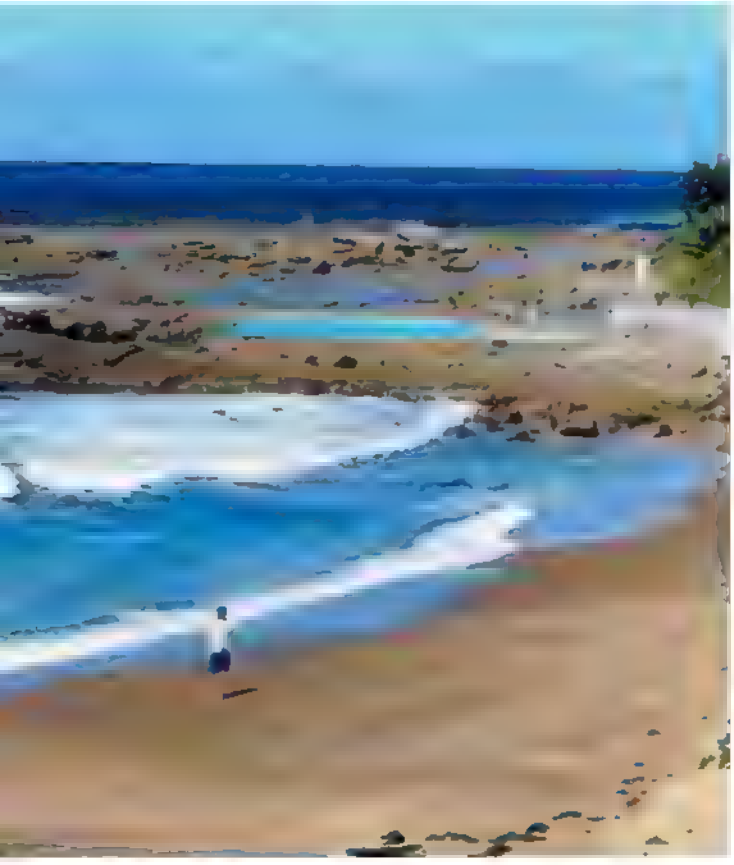
O trecho seguinte foi acompanhado de certa melancolia antecipada, já que seria a última noite no "interior" da Austrália, após Halls Gap, o próximo ponto de parada seria Melbourne e, daí, de volta a Sydney para fechar a viagem. Além disso, em função de termos ficado provavelmente mal acostumados com os trajetos e cenários das estradas que percorremos, consideramos o dia extremamente tedioso, pois o trajeto de Bright a Hall's Gap foi percorrido por estradas planas e retas, sem grandes atrativos. Mal sabíamos que, mais uma vez, o melhor estava reservado para o fim. Nosso objetivo era chegar a Hall's Gap, na entrada do Grampians National Park, e assim o fizemos. Uma vez lá, nos deparamos com uma bela cidadezinha inteiramente voltada a receber os turistas que visitam o Parque Nacional. Ainda melhor, vários estabelecimentos com casas e chalés disponíveis para locação,

Boas estradas aguardam aos motociclistas que cruzam a Austrália

dentre os quais escolhemos uma "cottage" (nome dado a uma casa completa, com dois quartos, sala, cozinha, banheiros e até lareira!) no pé das montanhas, e ao lado de um descampado onde estava a cerca do bosque várias famílias de cangurus selvagens pastavam serenamente, bem próximos de onde estavamos.

O aspecto pitoresco ficou por conta da dona do hotel, outra das figuras simpáticas que encontramos na viagem. Ao saber que éramos do Brasil, ela demonstrou uma animação fora do comum. Logo entendemos a razão: ela tem um mapa mundi na parede da recepção e cada pessoa de um país diferente que chega por ali coloca um alfinete na ponta no tal mapa, que está fixado em um isopor. Muitos alfinetes na Europa, concentração espetacular na Alemanha, alguns na Ásia, outros nos EUA... Mas nenhum fixado no Brasil! Daí a alegria agora o mapa mundi da recepção tem um alfinete brasileiro, fixado por nós, os pioneiros do Hal's Gap!

O Grampians National Park é uma grande atração turística da Austrália. A paisagem é composta por paredões de pedra cercados por exuberante vegetação nativa, com várias trilhas estruturadas para permitir o contato com atrações naturais pelo parque. Dentre elas, uma belíssima cachoeira e habitats de várias espécies nativas. Fechamos o dia entre as montanhas e no meio dos nossos vizinhos cangurus, com um verdadeiro banquete improvisado na cozinha de nossa "cottage", com direito a suculentos "steaks" de "red angus", pernil de carneiro, arroz e até feijão. Uma boa maneira de nos prepararmos para Melbourne e para o último trecho da viagem.

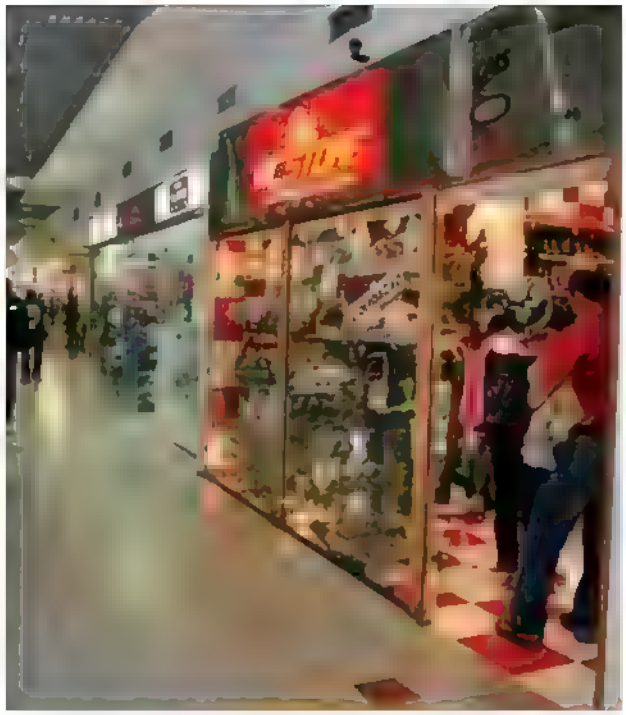


Oito anos de bons negócios

Apostando na segmentação de mercado, Shopping Moto & Aventura é um verdadeiro "mundo encantado" para motociclistas

PING

Ponto de encontro de legiões de motociclistas na região central de São Paulo, especialmente nos finais de semana, o Shopping Moto & Aventura completou oito anos de vida e, nesse meio-tempo, evoluiu junto com o mercado
Atualmente, conta com 58 lojas especializadas em produtos para motocicletas e seus usuários. É um tipo de "mundo encantado" para quem curte o universo das duas rodas
O Shopping Moto & Aventura fica no antigo prédio do Mappin, na Avenida São João (um dos cartões-postais de São Paulo, capital)
O investimento inicial no empreendimento foi de R$ 8 milhões
Na época – o início dos anos 2000 –, poucos podiam prever o sucesso da empreitada junto aos motociclistas. Exultante com a repercussão da iniciativa, o diretor do Shopping, José Renato Bonventi, falou com a reportagem de "Moto Adventure" sobre as origens e o futuro do negócio



COMO SURGIU A IDEIA DESTE SHOPPING TEMÁTICO?
Aqui funcionava o antigo Mappin. Cerca de 12 anos atrás, quando a empresa fechou as portas, apesar de ter recebido propostas de supermercados e "call centers", optei por fazer um shopping especialmente dedicado aos motociclistas, pois estamos no "coração" do maior centro de comércio motociclístico do país

Somente para fanáticos por VELOCIDADE

De New Orleans a Chicago, pilotando por caminhos que fizeram parte da história americana, campos de batalhas, destilarias centenárias, é a rota da mais tradicional música americana. Cruzando os estados da Louisiana, Mississipi, Tennessee, Kentucky e Indiana, e termimando o tour no MAIOR EVENTO AUTOMOBILÍSTICO DO ANO, a INDY 500, no ano em que comemora o seu centenário. Vamos assistir a essa corrida e participar de todas as festividades em grande estilo no nosso camarote privativo com Open Bar, acessos exclusivos, etc.

Período: 18 a 31/Maio/2011

Incluindo: Locação de motos, hotelaria, carro de apoio, acompanhamento de nossa equipe, seguros, impostos, credenciamento para a INDY 500 e todas as atividades do autódromo

Reservas e informações:
MELBOURNE TOUR - (11) 3082-6613
www.mbtour.com

Melbourne
Tour Operator

COMO FOI A MATURAÇÃO DO EMPREENDIMENTO?
Inauguramos o shopping há oito anos e, no começo, foi difícil. Havia muita resistência dos lojistas da região em virem para cá fundamentalmente porque eles não tinham uma cultura mais profissional e empreendedora em relação ao assunto. Durante muito tempo, vários comerciantes da região diziam que não duraríamos dois anos. Hoje, quase todos se juntaram a nós... e os poucos que apostaram desde o início fizeram um ótimo negócio. Um shopping como o nosso proporciona mais segurança, conforto e opções aos clientes... isto foi muito gratificante para mim.

COMO FORAM O PLANEJAMENTO E A ESTRATÉGIA PARA A CONSTRUÇÃO DO SHOPPING?
Basicamente criamos diferenciais para obtermos sucesso com os clientes. Montamos um shopping de primeiro mundo, com segurança, elevador panorâmico, praça de alimentação, muito conforto, estacionamento e comodidade. O custo foi de R$ 8 milhões, muito mais do que previamos inicialmente. Mas, hoje tenho certeza que acertamos.

QUAIS OS DIFERENCIAIS DO SHOPPING MOTO & AVENTURA?
O preço das motos e acessórios é o mesmo, seja em uma loja de rua ou no shopping, variando apenas conforme o estoque e a negociação do lojista. O que nos faz ter uma enorme vantagem sobre os concorrentes de rua é nossa proposta de respeitar o cliente, incentivar a vinda da família e transformar a simples compra de um capacete em um passeio muito agradável e diferente. Aqui a família do motociclista será muito bem vinda e, enquanto ele estiver comprando, a esposa e os filhos poderão adquirir roupas diversas, produtos de beleza, comer na praça de alimentação ou na Casa do Pão de Queijo, comprar livros na Nobel e até programar uma viagem na agência de turismo.

QUAIS OS CRITÉRIOS PARA MONTAR UM COMÉRCIO NO SHOPPING ?
Já recusei diversas propostas pelo simples fato de saber que o lojista interessado não era alguém com boa reputação no mercado. Hoje, a "nata" de quem trabalha com motos está conosco... aqui o cliente pode encontrar de tudo, desde acessórios, dezenas de motos à venda e diversas customizadas (premiadas em feiras e salões do setor). Queremos qualidade, não quantidade. O shopping tem quase 60 lojas (incluindo uma minoria que não é ligada ao tema) e há poucos espaços vagos.

QUAIS SÃO OS PROJETOS PARA OS PRÓXIMOS ANOS?
São muitos... entre eles, construir um novo shopping em uma grande capital do sudeste, aumentar o número de eventos realizados aqui, criar um cartão fidelidade (com descontos e vantagens) e "linkar" os sites dos lojistas, iniciando um e-comerce através de nosso portal (em construção). Cada vez mais tenho certeza de que seremos uma referência positiva no meio.

performance
Professional Riding
Tel (11) 3362-3757 / 9600-6161
info@cursodepilotagem.com
QUAL É O SEU PROBLEMA?
Curvas? Frenagem? Controle?
Não importa qual a dificuldade que você tenha com sua moto, e tão pouco a sua experiência.
O curso de pilotagem Performance oferece o melhor treinamento teórico e prático, para que você aproveite ao máximo seu equipamento, seja sua moto custom, touring, esportiva ou de qualquer outra categoria.
O curso mais completo do Brasil é ministrado **individualmente**, focalizando suas necessidades específicas, garantindo assim sua plena satisfação.
As aulas são dadas pelo experiente piloto de testes, campeão Paulista e Brasileiro de motovelocidade, Nenad Djordjevic
.. Palestras para grupos ..
.. Módulo Racing para profissionais ..
Respeite a sinalização de trânsito.

Texto: Vera Miranda. Fotos: Bybarros

O paraíso é aqui!

Natureza exuberante e atrações irresistíveis para os turistas:
seja bem-vindo ao Paraíso Eco Lodge, um pedacinho do Céu na Terra...

No fim de janeiro, tivemos o prazer de "degustar" outro incrível destino da "Rota Gourmet", de Fernando Garcia. Trata-se do Paraíso Eco Lodge, hotel encravado na Mata Atlântica, que dista 270 km de São Paulo (SP). Este Éden na Terra fica em Ribeirão Grande e faz jus ao lúdico nome: é um local belíssimo, onde, além da natureza exuberante, o viajante é saudado com a hospitalidade de um staff de pessoas apaixonadas pelo que fazem (e devidamente treinadas para apresentar aos turistas cada atrativo da região).

A bordo de um Spyder RTS, nos juntamos aos amigos que integram a simpática "Comunidade Spyder". O ponto de encontro foi o Posto Graal da Rodovia Castello Branco. A diversão começou quando, na estrada, a fila indiana de veículos monopolizou a atenção dos motoristas, que começaram a nos fotografar como se fôssemos autênticas celebridades!

SANTUÁRIO ECOLÓGICO

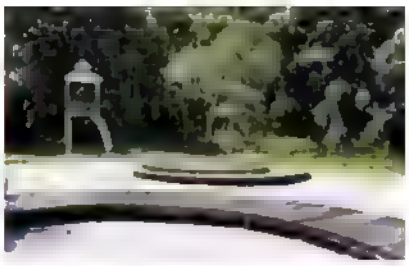
Ao chegarmos a Ribeirão Grande, deixamos nossas Spyder estacionadas e seguimos de ônibus até o hotel. Este caminho, de 17 km, proporciona um simpático "aperitivo" da natureza que nos esperava no Paraíso Eco Lodge.

Comprometido com a conservação ambiental, o estabelecimento foi construído de acordo com os mandamentos de sustentabilidade, com madeira reaproveitada da indústria de laminação (cujo destino anterior era a queima).

E isso não é só: todo o esgoto gerado passa por um sistema japonês de tratamento de resíduos. Com essa infraestrutura ecológica, o viajante fica à vontade para curtir o passeio sem dramas de consciência no que diz respeito à conservação do planeta.

Grupo de viajantes que participou desta trip

BRAHMA
PARQUE DO PEÃO
BARRETOS MOTOR
CYCLES
29 DE ABRIL A 01 DE MAIO
www.independentes.com.br/motorcycles



Fomos recebidos com champanhe e simpatia pela equipe do parque, cujas proporções impressionam. Só para que o leitor tenha uma ideia, sua área equivale a 11 Parques do Ibirapuera! Feitas as honras, saímos acompanhados por um guia e fomos conhecer as requintadas acomodações temáticas do hotel, inspiradas na cultura e nos hábitos de diferentes regiões do mundo. São elas: "Ásia", com cinco luxuosos bangalôs batizados de Bali, China, Índia, Japão e Tailândia – o acesso é por meio de um deck sobre um lago com peixes e estátuas de Buda e de Ganesh (um dos deuses mais populares do hinduísmo), "África", cinco charmosas e exóticas cabanas com motivos e peças tribais distribuídas em meio às árvores e perfeitas para casais que buscam um contato com a natureza, mas sem abrir mão da privacidade, e "América" – confortáveis e aconchegantes chalés que acomodam grupos de quatro a cinco pessoas (as casas são ao estilo "monta-nhês" e constituem refúgios irresistíveis para famílias ou turmas).

FAUNA E FLORA

Após o almoço, foi difícil nos decidirmos entre as muitas opções de entretenimento oferecidas: passeio ao ar livre por trilhas (são 13, no total), cachoeiras, pesca esportiva, meditação em um jardim de areia (de frente para uma estátua de Buda), visitação ao museu de arte ou apenas jogar conversa fora com os amigos da comunidade Spyder, curtindo as aconchegantes acomodações ou uma boa massagem.

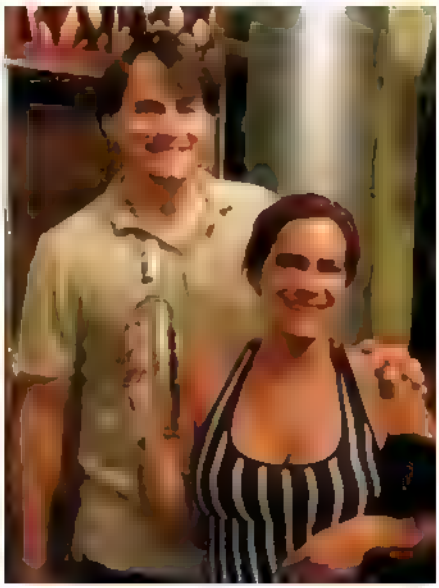
A noite, o programa da turma foi contemplar um maravilhoso céu estrelado e degustar caipirinhas feitas pelos próprios integrantes do grupo – em um divertido concurso cujo objetivo era escolher a melhor receita (com direito a brinde para os vencedores).

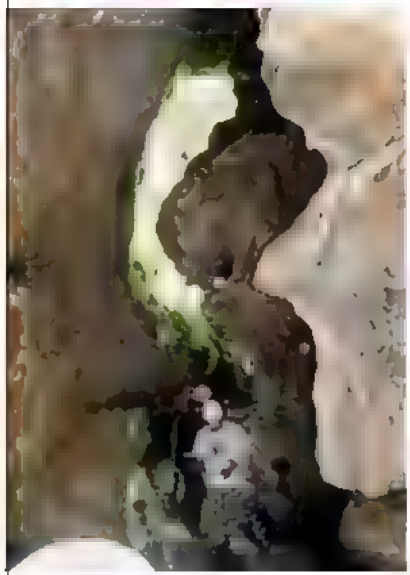
No dia seguinte, após um capricchado café da manhã, nos dedicamos a um passeio em cavernas por trilhas "ligth", sempre conduzidos por um guia experiente que, ao longo do caminho dissertava sobre a fauna e a flora locais. O "epílogo" perfeito para esta memorável estadia em um santuário natural. Difícil, mesmo, foi dizer adeus e regressar à cinzenta realidade de São Paulo...

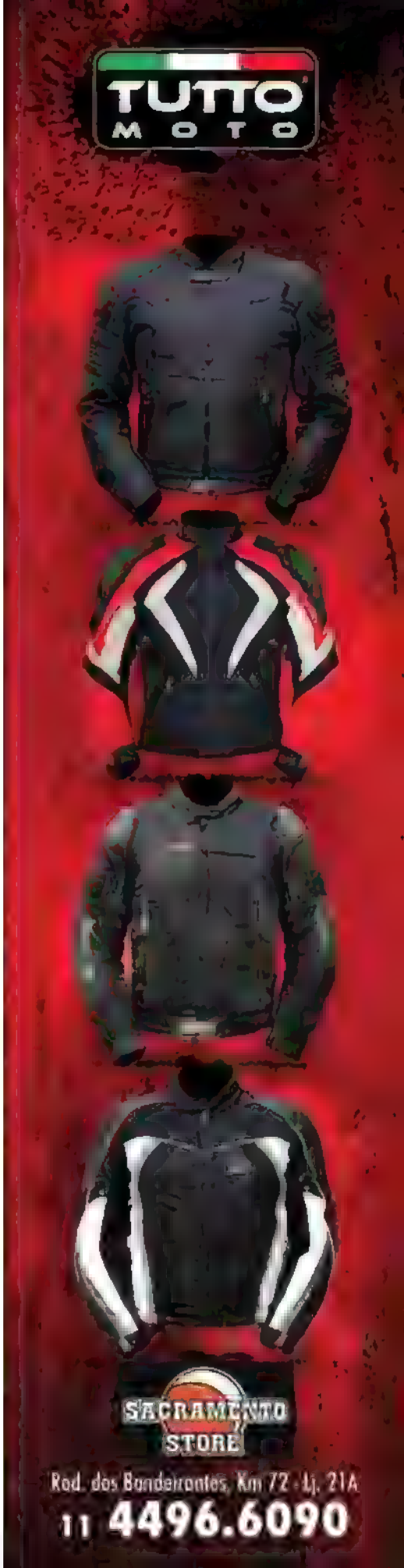
COMO CHEGAR

De São Paulo: Rodovia Castello Branco (SP 280) até a saída 129 B, sentido Tatuí, Rodovia Antonio Romano Schincariol (SP 127), sentido Itapetininga até a Rodovia Raposo Tavares (SP 270), na sequência, SP 127, sentido Capão Bonito até Ribeirão Grande.

Agradecimentos: Equipe BRP e Rota Gourmet.






TUTTO
MOTO
SACRAMENTO
STORE
Rod. dos Bandeirantes, Km 72 - Lj. 21A
11 4496.6090

Texto e fotos: Laertes Torrens Filho

Gente do bem

Família, trabalho e união: as palavras de ordem do MC Esquilos de Mairiporã (SP), galera incondicionalmente apaixonada pela liberdade e pelo Motociclismo

Mairiporã, cidade da Grande São Paulo, é a sede do Esquilos Moto Clube, que existe há seis anos e é filiado à Federação de Moto Clubes do Estado de São Paulo há mais de três. O MC foi fundado em janeiro de 2005 por Marcos Tadeu Pedrão, o Marquinhos, que, com 20 anos de Motociclismo, uniu-se a 17 amigos apaixonados por motos, oficializando o primeiro MC da cidade de Mairiporã. Desde então, a turma passou a realizar viagens, encontros periódicos e passeios turísticos, sempre fazendo novas amizades e curtindo a liberdade singular que o esporte sobre duas rodas proporciona aos seus praticantes.

O MOTO CLUBE

Apesar de a sede atual estar localizada em Santana, zona norte de São Paulo, o MC está registrado em Mairiporã, onde está a maioria dos 23 integrantes. Os Esquilos também vêm de outras cidades, como Atibaia, Bragança, São Paulo e Praia Grande. "A escolha do nome foi interessante. Um dia, eu estava contemplando a natureza quando vi um esquilo em minha varanda. Pronto, aí estava o nome do MC, bem como o nosso símbolo!", conta Marquinhos, que, além de fundador, foi eleito o primeiro presidente do Esquilos Moto Clube. O lema do MC é "Primeiro, Família,

ELSA
QUILO

Segundo, Trabalho, Terceiro, Moto Clube", explica Marcelo Souza, o Marcelão. "Nosso MC é misto, com vários tipos de máquinas pessoas de várias classes sociais e idades, onde a qualidade é mais importante do que a quantidade. Nosso moto clube é uma grande família e estamos abertos a novos irmãos para compor esta família com responsabilidade e compromisso", completa Marcelão.

JUNTO AOS ESQUILOS

Para conhecer melhor essa galera, fizemos um passeio pela simpática Mairiporã. O dia estava lindo e nosso "tour" foi muito agradável. Percorremos a cidade em comboio com os Esquilos que defendem a direção responsável, respeitando sempre a velocidade permitida, e apostam na irmandade. Um ponto marcante da turma é a intensa participação de mulheres no grupo. Tanto que a vice-presidência é cargo ocupado por Ana Cristina Pedrão, a Cris, que é Diretora Regional de Mairiporã e região. As crianças, chamadas de "mascotes", são outro aspecto curioso, pois trazem ao moto clube um clima familiar. Um dos principais objetivos do MC é divulgar o turismo em Mairiporã. Os trabalhos sociais junto a entidades de auxílio a pessoas carentes também são prioridade para os integrantes. Uma das ações sociais realizadas pelo MC é sua festa de aniversário, comemorada no fim de janeiro. Na sexta edição (2011), o evento recebeu 180 moto clubes, motoamigos e moto grupos de várias regiões do país, como Bahia, Espírito Santo, Minas Gerais e Rio de Janeiro. Segundo a Polícia Militar do Estado de São Paulo e a Guarda Civil Municipal, mais de 4 mil pessoas passaram pela festa, que arrecadou cerca de 1.200 kg de alimentos (revertidos à Assistência Social do Município de Mairiporã).

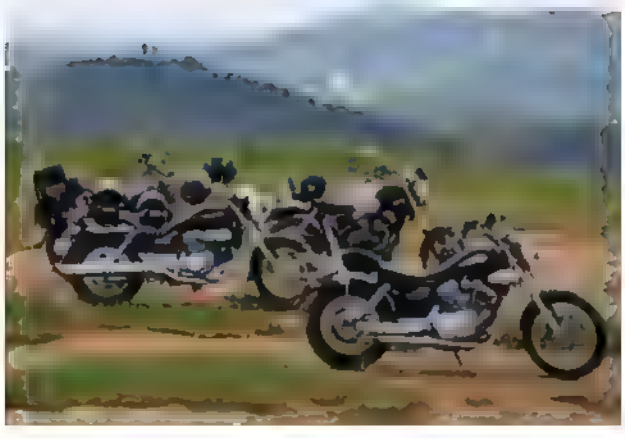
BOM EXEMPLO

O comportamento exemplar do moto clube rendeu o apoio de grandes parceiros, como Antônio Alacyda (Prefeitura Municipal de Mairiporã), Dayvid José Ribeiro Alves (Câmara Municipal de Mairiporã), Leila Ravázio (Secretaria Municipal de Cultura), Derisvaldo Carvalho (Administração do Ginásio Sarkizão), Radcom Sistemas de Segurança, Padaria Portuguesa, Marquinho Motos, Johnny Paq Motos, Acácio Locutor e Neto Som.

Para saber mais sobre o Esquilos Moto Clube, acesse o site http://esquilosmc.vilabol.uol.com.br

Integrantes do MC Esquilos

Mairiporã (SP) é a cidade dos MC Esquilos



Só alegria!

Primeiro HD Bahia Road Festival levou uma legião de "harleyros" à terra de Dorival Caymmi

Texto: Vera Miranda Fotos: By Barros

Os festivos baianos, acostumados a parar ao som dos potentes trios elétricos que desfilam por suas praias, ficaram extasiados com um som diferente no início do mês passado: o ronco de um "mar" de motos Harley Davidson, vindas de diversas cidades do Brasil, que foram a Salvador prestigiar o primeiro Bahia Road Festival.

Dois baianos arretados, Aldo Dias e Davidson Botelho, inspirados pelo amor incondicional ao motociclismo e acostumados a frequentar encontros de amigos "harleyros" em outras regiões, decidiram arregaçar as mangas e realizar o primeiro encontro na região Nordeste. Escolheram Salvador, pelos inúmeros atrativos da histórica cidade e o expressivo número de aficionados pela marca naquelas bandas. Fato comprovado pela multidão que visitou um dos principais shoppings locais, o Iguatemi, para admirar uma exposição sobre a lendária grife.

6º Encontro Nacional de Motociclistas

POSSUÍDOS MOTO GRUPO

01 A 03 DE ABRIL

BRUSQUE - SC

LOCAL: PAVILHÃO DA FENARRECO

ENTRADA GRATUITA

www.possuidos.com.br

BOAS-VINDAS

As boas vindas aos motociclistas começaram no Hotel Stella Maris Resort, com direito a cerveja, uma recepção típica e muita euforia em encontrar os companheiros, que rodaram quilômetros de estrada para desfrutarem de uma festa planejada com muito carinho pelos anfitriões. As comemorações prosseguiram até a noite, marcada por um coquetel ao som de muito rock'n'roll.

Na manhã seguinte, as 181 motos participantes seguiram pela linha verde por 53 km, até a Praia do Forte. Trata-se de uma graciosa vila de pescadores que acolhe os turistas de braços abertos. Além de uma infraestrutura de primeiro mundo, o lugar tem como atrativo o famoso Projeto Tamar (dedicado à conservação das tartarugas marinhas – daí o nome, uma abreviação dos termos "TArtaruga" e "MARinha").

Dando sequência ao nosso roteiro, seguimos de moto até o Complexo Costa do Sauípe para um delicioso almoço. À noite, seus ônibus estavam à nossa espera para nos levar curtir, de camarote, o famoso "Festival de Verão". Um espaço eclético, onde vários artistas famosos se apresentaram, levando muitos fãs ao delírio. O grupo delirou com as performances de Tomate, Ana Carolina, Ásia de Agua, Luan Santana e Harmonia do Samba. A única frustração da noite foi Durval Lelis, vocalista do grupo Ásia de Agua, não ter entrado no palco a bordo de sua Harley-Davidson (algo que faz todos os anos), por questões éticas de patrocínio.

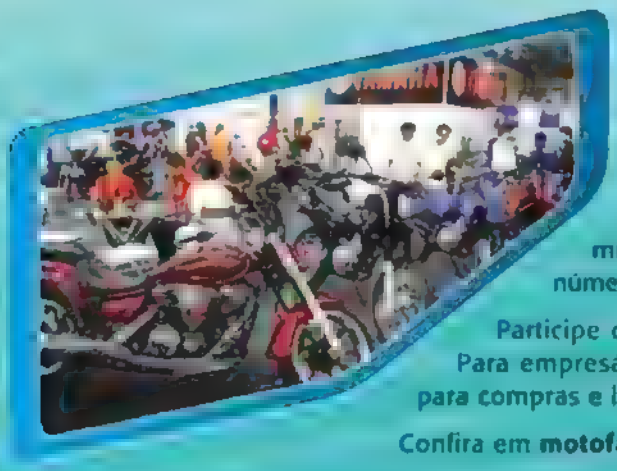
Elevador Lacerda

Projeto Tamar

Faça grandes negócios com o segundo maior mercado duas rodas do Brasil

MOTOFAIR 2011

O salão das motos e bikes de Minas



31 de março a 3 de abril
Expominas - BH - MG

72 expositores, mais de 200 marcas de produtos, 22 mil visitantes, 56 milhões em negócios. Esses são os numeros da **Motofair 2010**. E contra números não há argumentos, a **Motofair** é um sucesso já na primeira edição.

Participe da **Motofair 2011**, a maior feira duas rodas do Brasil, fora de SP. Para empresários um evento estratégico, para motociclistas uma ótima opção para compras e lazer.

Confira em **motofair.com.br** mais informações, fotos e quem já está participando.

Atrações

- Feira de negócios com montadoras, consessionárias, lojas, moto peças e outros
- Entrada gratuita para empresários do setor
- Meia entrada para integrantes de motoclubes
- Test-drives
- Shows acrabáticos
- Shows musicais
- Museu de motos
- Encontro de motociclistas

20% de desconto para associados ABRACICLO e ANFAMOTO

*válido para locação de áreas

Minasplan • 31-3371-3377 • www.motofair.com.br

PROMOÇÃO | PARCERIA ESTRATÉGICA | APOIO INSTITUCIONAL | APOIO DE MÍDIA

minasplan

abraciclo ANFAMOTO ABRAM TOMC SINCODIV MG Moto Adventure

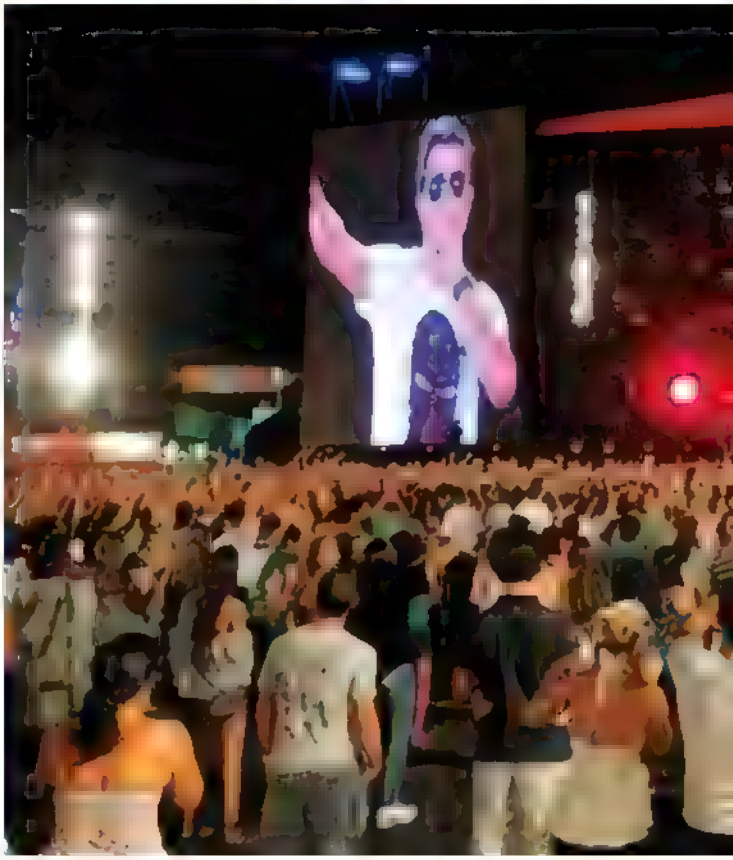
FIEMG GOVERNO DE MINAS SEST SENAT

SURPRESAS

A grande meta da v agem era passar momentos inesquec veis ao lado dos amigos— e bem dentro desse "espírito", o dia seguinte reservava uma programação especial a ga era se juntou em um desf e de motos pelos principais pontos turísticos da orla Praia de Itapuã, Ondina, Faro da Barra, Elevador Lacerda e Mercado Modelo, até a benção das motos na greja do Senhor do Bonf m No que se refere a este passeio, é digno de destaque o traba lho sério e competente dos batedores do Esquadrão de Águia da Polic a Mil tar da Bah a teralmente, eles fizeram milagres no trân to local para nos esco tar, garant ndo a diversão e a segurança dos "har eyros"

Nossos am gos baianos nos reservavam outra surpresa del cios Uma parada "estratégica" no Posto Escola BR /SENAC, para um "brunch" regado a Acarajé, cerveja, cald nho de fe jão e outras iguarias maravilhosas, a ém de mais um va e-gasol na A noite chegou e o grupo vo tou a se reun r, agora, para o antar de desped da (real zado no Salão de Convenções do Hotel) Foram momentos nesquec ve s a ém das homenagens, agradecimentos aos patrocinadores e distribu ções de prêmios e sorteios, a plate a fo brindada com a apresentação de um típ co grupo ba ano de atabaque e capoeira

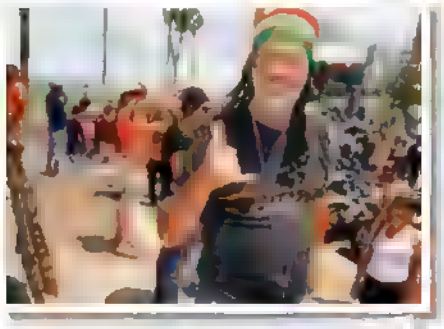
Uma "festança" como esta sempre deixa saudades . Mas, para colocar um f m à me ancol a os organizadores não se desp ram de nós com um frívo o "adeus" e s m, com um prom ssor "até 2012" Nem é prec so dizer ano que vem, estaremos lá!



Dia de praia em Salvador

AGRADECIMENTOS AOS PATROCINADORES

Distribuidora Petrobras BR
Governo da Bahia
Bahiatursa (empresa de turismo do Governo Estadual)
Prefeitura de Salvador
Prefeitura da Mata de São João (Praia do Forte)
Salur (empresa de turismo do Governo Municipal)
Shopping Iguatemi,
TAM
Jack Daniels
AMBEV (cerveja Stella Artois)



VISITE NOSSA LOJA E OFICINA

VISITE TAMBEM NOSSA LOJA VIRTUAL !

PAGUE EM ATÉ 6 VEZES NO CARTÃO

PROVER MOTOS

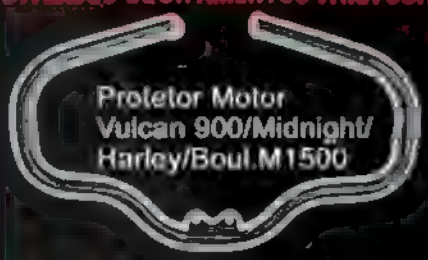
10 anos

CAPACETE SHARK EVOLINE

Intercomunicador Scala Rider
Team Set PRo, Q2 e G4

Bota Impermeável
(com Membrana GORE-TEX®)

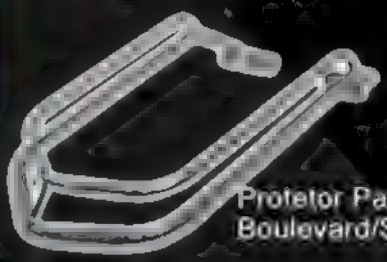
DIVERSOS EQUIPAMENTOS PARA SUA CUSTOM. CONSULTE-NOS!



Protetor Motor
Vulcan 900/Midnight/
Harley/Boul.M1500

Plataformas FMV
Mid/HD/Boulevard M1500

Sissy-bar
Shadow 750
Harley Dyna/
Midnight 950/
Boulevard
M1500



Protetor Paralama
Boulevard/Shadow 750

Guidão T-Bar e V-Bar
Shadow/Drag/Mirage

Toda Linha
GIVI com
preços
Especiais !

Bauleto E55 MAXIA
(Disponível versão Tech)

Bagageiro Paralama
Boulevard/Drag Star

Suporte para Bauleto Custom
Drag/Shadow/Boulevard/Mid

Capacete é a proteção do motociclista

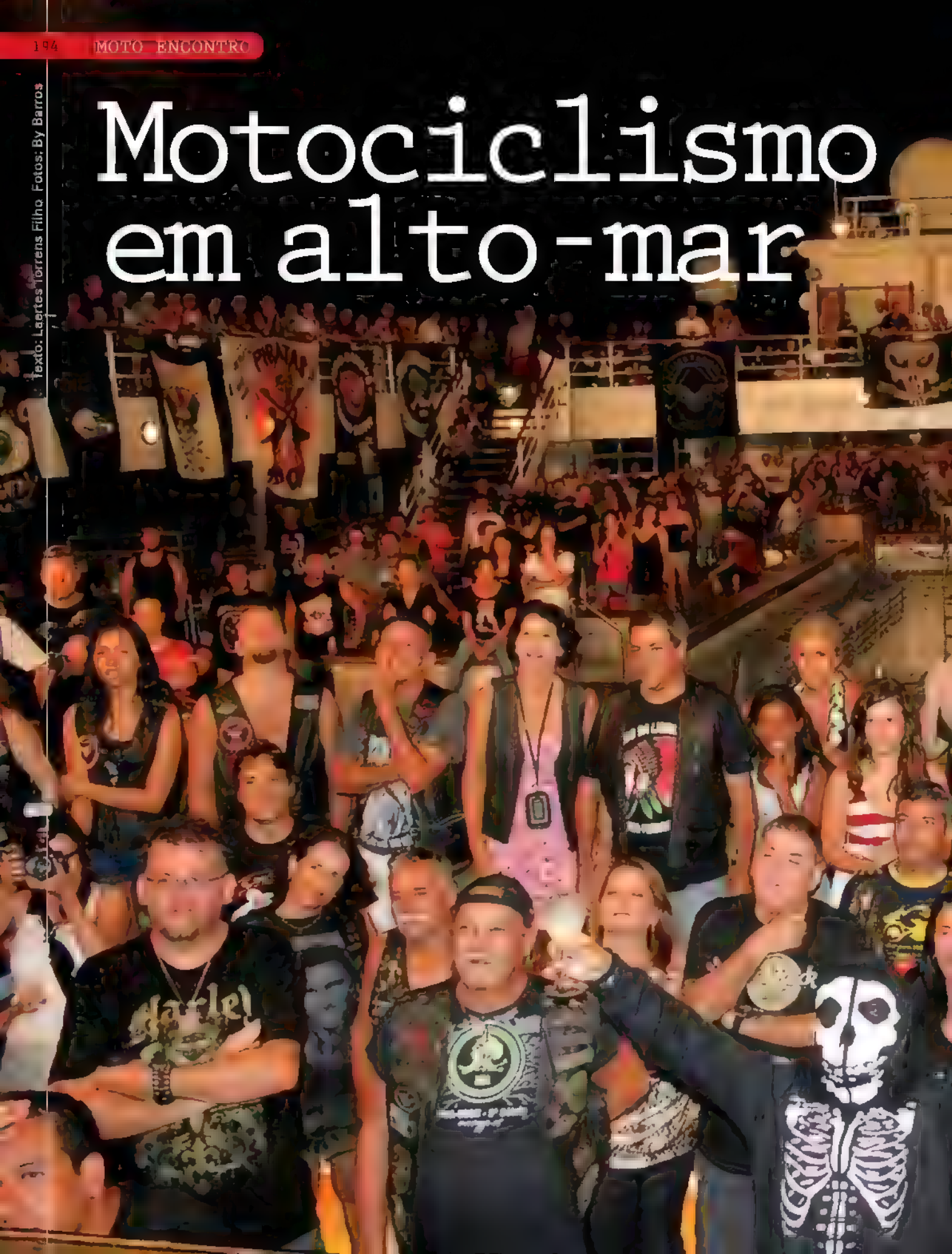
DESPACHAMOS PARA TODO O BRASIL

RUA CONSELHEIRO NÉBIAS, 417 - STA. EFIGÊNIA SÃO PAULO - SP

WWW.PROVERMOTOS.COM.BR / VENDAS@PROVERMOTOS.COM.BR

Motociclismo em alto-mar

Texto: Laertes Torrens Filho Fotos: By Barros



De 30 de janeiro a 02 de fevereiro, a reportagem de "Moto Adventure" curtiu uma "trip" diferente: o Motorcycle Rock Cruise, que congregou adeptos das duas rodas e do rock'n'roll nas luxuosas acomodações de um navio.

Tudo começou em 2010, quando o motociclista Ari Cremasco idealizou um encontro itinerante de motociclistas em circunstâncias bem originais: a bordo de um navio e com muita música ao vivo. A proposta foi apresentada à CVC Turismo (www.cvc.com.br), uma gigante do ramo, com quatro décadas de experiência em seu segmento, que topou o desafio. A produção ficou a cargo de Monika Cavalera.

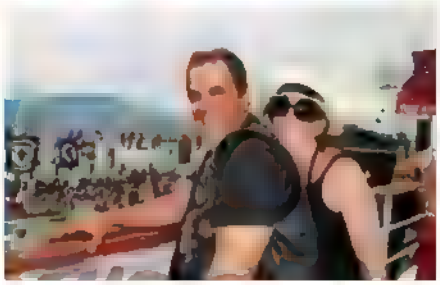
O sonho se concretizou em grande estilo: o navio, com capacidade para 1.800 pessoas, ficou lotado. De fato, quatro meses antes da partida já havia uma fila de espera de 500 pessoas..

EMBARQUE

Saímos de São Paulo rumo ao porto de Santos e, já na estrada para o litoral, era possível notar a quantidade de motociclistas seguindo para o maior porto brasileiro. Chegando ao cais, percebemos que o cruzeiro realmente seria um sucesso. Os estacionamentos estavam tomados por motocicletas de várias marcas, modelos e cilindradas. No hall de acesso ao navio, era grande a fila de embarque, assim como a ansiedade dos participantes em ingressar logo na "trip" marítima.

A confraternização entre os moto-turistas foi emocionante. Tribos de todo o Brasil estavam ali, juntas, curtindo o primeiro encontro motociclístico já realizado em um cruzeiro (e "apimentado" por uma programação especial). Uma vez a bordo do Zenith, fomos conhecer nossas confortáveis cabines e explorar o luxuoso navio, com atrações para todos os gostos: cassino, lojas, academia, piscinas, galeria de fotos, biblioteca, palestras, SPA, internet e entretenimento para crianças e adolescentes.

No deck principal, prestigiamos a mega-estrutura do evento, constituída por um palco imenso (apto a receber os artistas secundados por Monika Cavalera). Era visível a satisfação da organizadora com o sucesso do Motorcycle Rock Cruise.



SAFETY PROTECTION
Product developed specifically for motorcyclist
Maximum protection
Greater comfort

Protetores internos removíveis e reguláveis

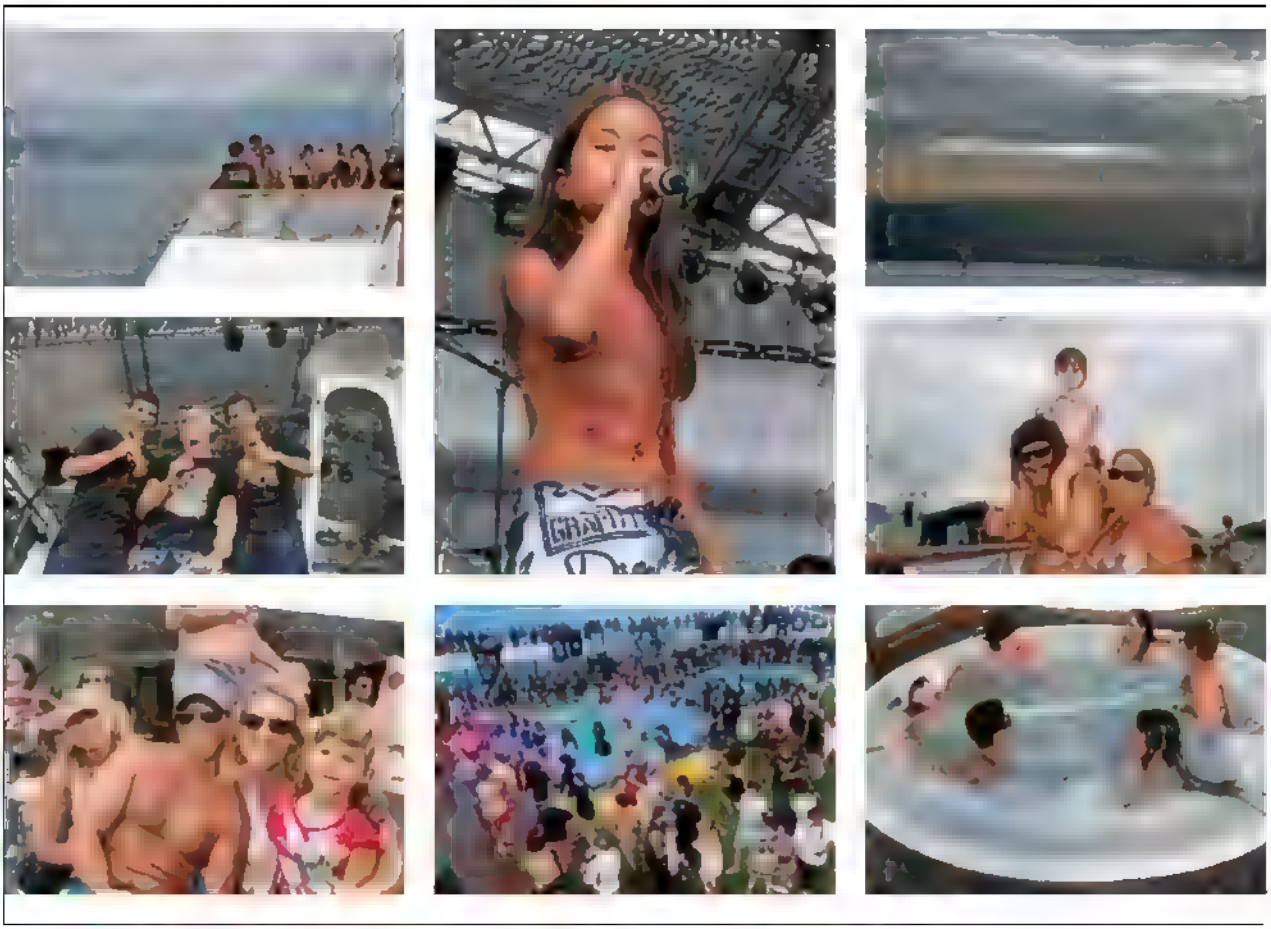
INOVAÇÃO E FUNCIONALIDADE.

Penelope

Touring

Comfort

www.hlxracing.com.br
Tel.: [11] 5685-4389



A BORDO

No domingo (dia 30 de janeiro), partimos de Santos (SP) rumo a Buzios (RJ). O primeiro percurso, de 278 milhas náuticas, foi percorrido com grande alegria. Além dos motociclistas, roqueiros ouvintes da Kiss FM prestigiaram o evento. E as bandeiras dos 84 motoclubes presentes podiam ser avistadas por todo o navio, em um espetáculo de cores, símbolos e liberdade.

Os shows musicais começaram no fim da tarde, e o som rolou solto até a madrugada. Os estilos eram variados, indo do Classic Rock ao Heavy Metal. A atração mais esperada da noite foi um show do Big Nose. Chegamos a Buzios na manhã de segunda feira, dia 31. Na baia, permanecemos ancorados durante todo o dia. Muitos optaram por passear nas praias locais, mas, no Zenith, a folia continuou "acelerada". Além do hilariante concurso de "barrigada na piscina", as atrações musicais começaram cedo.

SHOWS

O show do Sepultura aconteceu por volta das 23h30, levando a galera ao delírio. A musicaria madrugada adentro, enquanto a embarcação rumava para Angra dos Reis. Ali ancoramos na manhã de terça-feira, dia 01, na praia privativa CVC, cercada por belezas naturais e com excelente estrutura de lazer.

O "Show de Talentos Trash" agitou a garotada. O tema era livre e as performances foram bem exóticas, desde dupas caipiras até Janis Joplin "cover". Mas quem faturou uma guitarra autografada Tagima foi um guri de dez anos, graças à sua impagável performance de "Papai Noel, Velho Batuta", um clássico "orientista" dos Garotos Podres.

Pouco antes do show de Jeff Scott Soto, foram anunciados os felizes ganhadores de duas cobiçadas motos de uma marca norte-americana. Uma das 883cc foi sorteada, e a outra foi o prêmio do Concurso Cultural Motorcycle Rock Cruise, que perguntava: "Por que o Motorcycle Rock Cruise é o navio do rock?". O vencedor mandou muito bem na resposta: "o mar é a estrada. O navio é a moto. E o rock é o combustível".

Na quarta-feira, dia 02, assistimos a um espetacular nascer do sol e, minutos depois, chegamos ao Porto de Santos, onde nos despedimos, já com saudades, dos amigos e de uma temporada inesquecível em alto-mar.

BOA VIDA...

Durante o cruzeiro, o serviço de bordo foi impecável, assim como a simpatia de todo o "staff" do evento. Conversamos com diversos MCs durante os quatro dias de viagem. A turma do Esquadrão de Minas, vinda de Passos (MG), não poupou elogios ao encontro: "Estamos felizes por fazer parte deste evento histórico. O cenário é maravilhoso, estamos cercados de pessoas agradáveis e de muito rock'n'roll." Merecem destaque, ainda, a organização, produção e execução da festa, especialmente a atuação da CVC Turismo, que apostou e investiu magistralmente nesta nova modalidade de aventura motociclística.

25ª EDIÇÃO

★ BIKERS WANTED ★

MEGACYCLE

SÃO LOURENÇO
MINAS GERAIS

14 A 17 DE ABRIL
2011

- MOTOS
- ESTRADAS RADICAIS
- GENTE BONITA
- PAISAGEM DE CINEMA
- SHOWS
- SEGURANÇA

O MELHOR EVENTO MOTOCICLÍSTICO DO BRASIL SEM 25 ANOS

ARRANCADA, MOTOCROSS, MANOBRAS, BIKE TRIAL,
FEIRÃO DE MOTOS, LOJA DE ACESSÓRIOS, MERCADO DE PULGAS,
LANÇAMENTOS, CORRIDA DE QUADRICICLO, BAR, BLUES E BARBECUE

REALIZAÇÃO

MEGACYCLE

APOIO

POLÍCIA MILITAR

POLÍCIA CIVIL

PROMOÇÃO

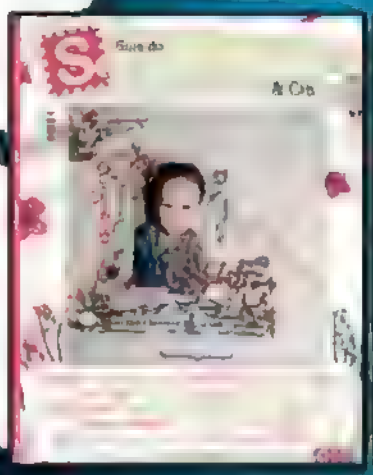
Saiba mais: www.megacycle.com.br. Siga-nos no Twitter: @grupomegacycle e Facebook: Megacycle

www.cteditora.com.br

Acesse e surpreenda-se!

Está no ar
o novo portal da
Crazy Turkey Editora

As revistas da CT Editora como você nunca viu antes!



Conteúdo editorial exclusivo com matérias e fotos inéditas, incluindo vídeo reportagem e making of de nossas coberturas. Além de atualizações permanentes, nossos novos websites trazem agenda de eventos, classificados gratuitos e novidades que são destaque na edição impressa. Um espaço especial para nossos leitores e assinantes

Liliana Bulgarelli - Fotos: Lorenzetti Castilho

Na liderança

A boa relação custo x benefício desta Chevrolet faz dela a picape média mais vendida do país. Para a versão Rodeio, o preço inicial é R$ 66 mil, equipada com motor 2.4 Flexpower

Pelo 16º ano consecutivo, a Chevrolet S10 é líder de vendas entre as picapes médias. O modelo fechou 2010 com 43.086 unidades emplacadas, totalizando 34,2% de participação em seu segmento. Com relação ao ano anterior, foram licenciadas 3.844 unidades a mais (39.242). A vice-líder é a Toyota Hilux, com 26,7% do mercado, seguida pela Mitsubishi L200, com 16,4%. Por conta desses resultados, "Moto Adventure" decidiu fazer uma avaliação mais detalhada da versão "Rodeio", a mais recente apresentada pela montadora.

Disponível com cabine dupla, ela traz alguns acessórios que a diferenciam do restante da linha. Entre os equipamentos exclusivos estão: estribos laterais, rodas de liga leve aro 16" na cor grafite, rack de teto, lanternas traseiras em tom fumê e faróis com máscara negra. Na carroceria ainda foram aplicados adesivos [illegible] tampa traseira e nas laterais, para decorar e identificar a versão.

TESTE PRÁTICO

Na cabine dupla vão quatro passageiros – mas isso significa reduzir parte da caçamba, que comporta restritos 860 litros. Ou seja, com a tampa fechada, é possível levar somente motos de pequeno porte. Os modelos Trail, [illegible] mais altos, são acomodados com mais facilidade. Uma motoneta ou um Scooter dá mais trabalho, pois a roda dianteira não esterça o suficiente para contornar a caixa de roda e a suspensão tem curso [illegible]. Neste caso, uma alternativa é esvaziar um pouco os pneus.

Durante o teste, para prendermos a Kas nsk Win 110, outra dificuldade existem quatro ganchos no interior da caçamba, um em cada canto e só A solução foi utilizar o santantônio como apoio A exemplo de outros modelos pontos de fixação sobre as laterais do compartimento resolveriam o problema

Na hora de prender o estivador nos ganchos ao fundo do compartimento, foi preciso alguns minutos de "briga" com o protetor de caçamba Como a peça fica um pouco saliente em relação ao piso, o gancho não fica exposto e isso dificulta o acesso Para colocar motos maiores, a tampa da caçamba pode ser removida, pois a placa está no para-choque

A versão avaliada, com motor 2.4 Flexpower e tração traseira (4x2), tem desempenho honesto e traz um bom pacote de equipamentos por R$ 66 mil Como itens de conforto possui ar-condicionado, volante com regulagem de altura, acionamento elétrico para travas, vidros e retrovisores externos, piloto automático, airbag duplo e freios com ABS Abastecida com etanol, desenvolve 21,9 kgfm de torque a 2 800 rpm e 147 cv de potência a 5 200 rpm Vai de 0 a 100 km/h em 11,4 s e atinge 150 km/h Em sua capacidade total, leva 770 kg

Na configuração top, a S10 Rodeio traz motor 2.8 turbodiesel (34,7 kgfm e 140 cv) e tração 4x4, por R$ 95.500. É mais voltada para quem leva carga pesada, pois suporta até 1.065 kg. Além disso, a tração integral, com opção de reduzida, permite enfrentar trechos off-road com lama.

MAIS EQUIPADA

Esta S10 Rodeio utilizada por "Moto Adventure" trazia, também, alguns equipamentos de conveniência, entretenimento e conforto que são vendidos nas concessionárias como acessórios originais. Entre eles, o santantônio e o protetor de caçamba.
A rede ainda dispõe de sensores de estacionamento para o para-choque traseiro — muito bem-vindo em um veículo deste porte, com 5,26 m de comprimento — geladeira portátil e quatro modelos de rádio com players para CD e MP3, entre outros itens.
Se o objetivo é um produto com boa relação custo x benefício, a S10 atende bem às expectativas. A segunda mais vendida do país, Toyota Hilux, começa em R$ 84.100, mas vem com motor 2.5 turbodiesel e tração 4x4.

Com cabine dupla, a S10 permite levar apenas motos de pequeno porte, como a Kasinski Wip 150, e faltam ganchos para fixação nas extremidades

Texto Redação Fotos Rodrigo Borella

Investimento campeão

Com R$ 9 milhões em investimentos, Honda Racing Brasil anuncia novidades e estratégias para a temporada 2011

Dia 15 de fevereiro, a Honda apresentou, em sua sede em São Paulo (SP), as novidades para a temporada 2011. O evento reuniu convidados entre pilotos, patrocinadores, parceiros e jornalistas. Entre os principais destaques, o projeto internacional "Honda Racing Brazil", que levará um piloto brasileiro para participar das 15 etapas do Mundial de Motocross.

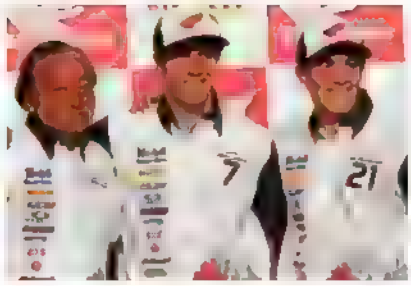
A Equipe Honda Mobil 2011 contará com 29 pilotos, sendo seis oficiais e 23 satélites. A base é a mesma do ano passado e terá, na linha de frente do Motocross, nomes como João Paulino "Marronzinho", Leandro Silva, Wellington Garcia, Swan Zanoni e Jean Ramos. Dário Júnior é o piloto oficial nas provas de enduro de regularidade e rally. Juntos, esses competidores somam mais de 80 títulos nacionais e regionais.

Este ano, a Honda apoiará, com empréstimos de motocicletas e fornecimento de peças de reposição, sete equipes satélites: Dunas Team, Circuit Team, LS Racing, Mira Racing, Mastter Racing, Itamaracá Fox, IMS Racing e o piloto independente na categoria Master do Enduro de Regularidade, Sandro Hoffmann. O piloto Swan Zanoni, atual Campeão da Superliga Brasil de Motocross, na categoria MX2, e do Arena Cross, na Pró, foi o escolhido para representar a equipe no Mundial. Ainda recuperando-se de uma lesão na perna, Swan terá Wellington Garcia como piloto reserva.

"Nosso objetivo é oferecer um projeto de desenvolvimento para pilotos, com uma infraestrutura de apoio nos padrões mundiais. É a oportunidade dos competidores brasileiros participarem de provas internacionais", explica Wilson Yasuda, Assessor de Competições da Honda.

A empresa também confirmou, mais uma vez, o patrocínio nas competições promovidas pela Romagnoli Promoções e Eventos como o Arena Cross, a Superliga Brasil de Motocross e a categoria 600 Hornet do Racing Festival. A novidade na Motovelocidade é a inclusão de uma nova classe: a CB 300R.

Roberto Akiyama, Diretor Comercial, falou sobre os 40 anos da empresa, o projeto Harmonia no Trânsito e as atividades do CETH



Equipe Honda Oficial: João "Marronzinho", Jean Ramos, Dário Júlio, Welington Garcia, Swian Zanoni e Leandro Silva

"A intenção da Honda é evoluir e promover em todas as esferas esses campeonatos. Teremos um aumento de 50% na premiação da Super Liga e a transmissão do evento em canal aberto, pela TV Band. Em relação ao Arena Cross, será realizada uma superetapa em São Paulo (SP) e no Racing Festival estamos abrindo as portas para novos participantes", destaca José Luiz Terwak, Gerente do CETH de Indaiatuba.

A Honda apóia, ainda, a Copa São Paulo de Motocross e desenvolve um projeto em parceria com a Extreme Racing para a criação da categoria CRF 50F. "A ideia é reunir crianças de cinco a oito anos com objetivo de formar novos pilotos e incentivar o esporte", completa Terwak.

Roberto Akiyama, diretor comercial da montadora, falou sobre os 40 anos da empresa no Brasil, o projeto Harmonia no Trânsito e os trabalhos realizados nos CETH (Centros Educacionais de Trânsito) de Indaiatuba (SP) e Recife (PE) e em mais de 70 concessionários da marca, que visa a educação dos motociclistas.

"Vamos manter, em 2011, a contribuição ao esporte com motos, tendo por objetivo o desenvolvimento constante de novos talentos brasileiros", destaca Akiyama. A Equipe Honda Mobil tem apoio da Mobil, Pirelli, Oakley, ASW, Riffel, Showa, DID, Pro Sport, Orbital, NGK e Protaper.

CONFIRA A LISTA DA EQUIPE HONDA 2011:

Equipe Oficial

João Paulino "Marronzinho" – MX1
Welington Garcia – MX1
Leandro Silva – MX1
Swian Zanoni – MX2
Jean Ramos – MX2
Dário Julio – Enduro de Regularidade e Rali

PERFIL

Após a Honda anunciar as competições no Brasil e o time "Honda Racing Brazil" no Mundial de Motocross, falamos com o piloto Swian Zanoni, primeiro representante brasileiro a disputar toda uma temporada na modalidade

É A PRIMEIRA VEZ QUE UM BRASILEIRO DISPUTA UMA TEMPORADA. COMO VOCÊ SE SENTE? QUAIS SÃO SUAS EXPECTATIVAS?

Sinto-me bem, mas tenho o peso da responsabilidade. Fiquei muito honrado em saber que fui o escolhido para esse projeto. Estou me preparando da melhor forma possível, quero chegar bem forte no Mundial de Motocross. Meu objetivo é estar entre os dez primeiros até o final do campeonato. Acho que 2011 será ideal para eu adquirir mais experiência

COMO VAI A RECUPERAÇÃO DE SUA FRATURA? E QUAL A PREVISÃO DE VOLTAR AOS TREINOS EM PISTA?

Tudo está indo melhor do que eu esperava. Já estou fazendo um trabalho de fortalecimento, mas não vou precipitar minha volta aos treinos de moto. Quero me fortalecer bem para não ter problemas depois. Creio que na próxima semana já estarei de volta

VOCÊ ESTARÁ 100% PARA AS DISPUTAS?

Acho que sim. Mesmo estando contundido, não deixo a preparação física. Estou me preparando bem. Assim fica mais fácil voltar ao ritmo

VOCÊ CONHECE ALGUNS DOS CIRCUITOS DA COMPETIÇÃO? JÁ TEVE A OPORTUNIDADE DE PILOTAR FORA DO PAÍS, ALÉM DO MOTOCROSS DAS NAÇÕES?

Sim, já tive oportunidades de ir à Europa, mas não andei nas pistas do Circuito Mundial. Porém, a experiência valeu à pena na época, cheguei a disputar posições com o atual campeão do mundo

QUAL O MODELO DA MOTO QUE PILOTARÁ? SERÁ A MESMA UTILIZADA NO BRASIL? ONDE SERÁ FEITA A PREPARAÇÃO DA NOVA MÁQUINA?

Vou andar com o modelo 2011 da Honda CRF250, a mesma moto com que corro no Brasil. A preparação será um pouco diferente, o pessoal da Martin Racing dará o suporte de preparação e manutenção

TEREMOS MAIS BRASILEIROS NA EQUIPE? FALE-NOS SOBRE O QUE VOCÊ ESPERA DESTA TEMPORADA?

O projeto é somente para um piloto, mas contaremos com Wellington Garcia como piloto-reserva, disputando a primeira etapa em meu lugar, para que eu me recupere melhor. Esse projeto da Honda não é para Swian Zanoni, e sim, um projeto coletivo

QUAIS SÃO SEUS SONHOS NO QUE DIZ RESPEITO À CARREIRA? E QUAIS NOMES MAIS ADMIRA NO MUNDIAL DE MOTOCROSS?

Meu principal sonho é estar no lugar mais alto do Mundial. Admiro muito o atual campeão, Cairoli, por sua garra e dedicação. Nos dias em que me sinto desanimado, me motivo com o exemplo de pessoas como ele

O "GURU" JAPONÊS

Ainda na unidade Honda, no dia em que a empresa anunciou seus investimentos em competições, conhecemos um "mestre" no desenvolvimento de produtos com experiência internacional e que, desde 2010, trabalha junto à equipe brasileira Honda de Motocross. Taichi Honda (Honda R&D Japan), o homem responsável pelos modelos CRF e que trabalhou junto à HRC (Honda Racing Company), sendo o principal responsável pelas motos de competições dos principais nomes da grife em todo o mundo.

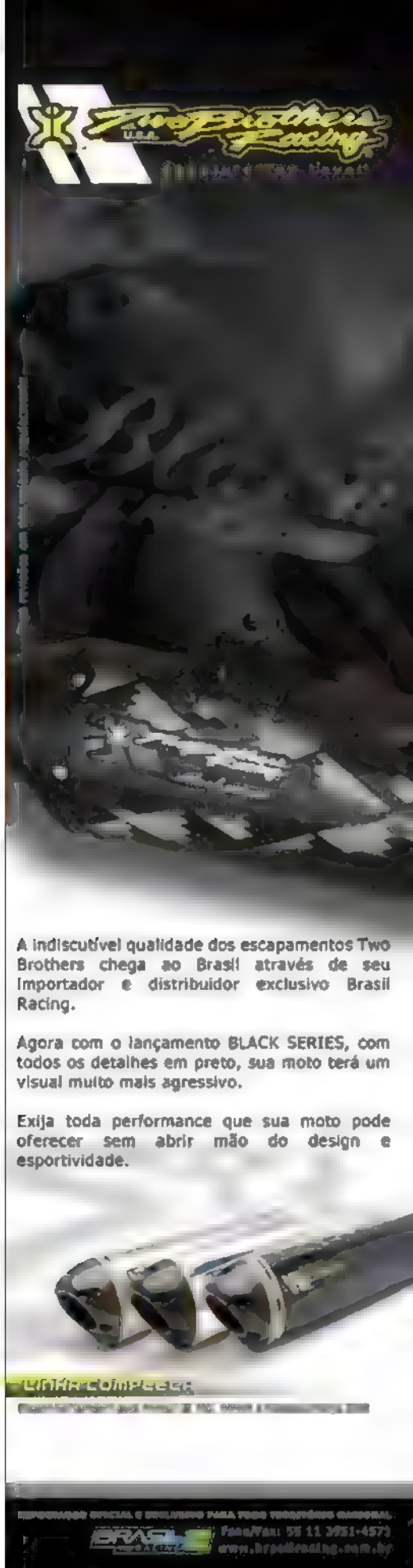
Em 2011, o "guru" japonês se juntará novamente ao Team Honda Racing Brazil dentro do próprio CETH (Centro Educacional de Treinamento Honda), em Indaiatuba (SP), para melhorar a performance das motos conforme o estilo de cada piloto da equipe – um trabalho inédito desenvolvido por este fabricante.

Em conversa rápida, perguntamos que dificuldades ele espera encontrar nos acertos em motos da Honda Brasil, uma vez que são modelos de produção. "dificuldade, nenhuma, mesmo porque é uma parceria que se iniciou em 2007 e, a cada ano, trazemos alguma novidade que visa manter a Honda sempre campeã", respondeu o entrevistado.

Sobre o motivo pelo qual o país não tem motos oficiais HRC, ele responde. "motos de fábrica são um reflexo do mercado e lógico do comércio do modelo (CRF) em questão. Sendo assim, para ter uma CRF brasileira, seria necessária uma procura considerável. No dia em que isso acontecer, estrategicamente acabará sendo viável para o mercado, assim como acontece nos EUA e na Europa. O fato é que a Honda vem investindo alto em competições pelo mundo, sempre buscando novas tecnologias para serem aplicadas futuramente em modelos de produção. O exemplo disso é o conceito do sistema de válvulas (Uncam) desenvolvido para a CRF, o mesmo que equipa toda a linha 125cc e 150cc (CG Fan, Titan e Bros) no Brasil."

Taichi está no Brasil pela segunda vez. Suas impressões sobre nosso país são as melhores possíveis. "o povo brasileiro é muito amigo. O Brasil é maravilhoso e está em pleno crescimento no que tange os esportes sobre duas rodas."

Taichi Honda já foi piloto competitivo no Japão, ganhando algumas etapas do Campeonato Japonês de Motocross. Atualmente, mora no Japão (em Tochigi, cidade onde fica o campo de provas da Honda R&D). Quando não está trabalhando, ele treina seus filhos, Sharu e Raido, no Motocross.



Texto Gian Calabrese Fotos Rodamés Lisboa

Disputa inicial

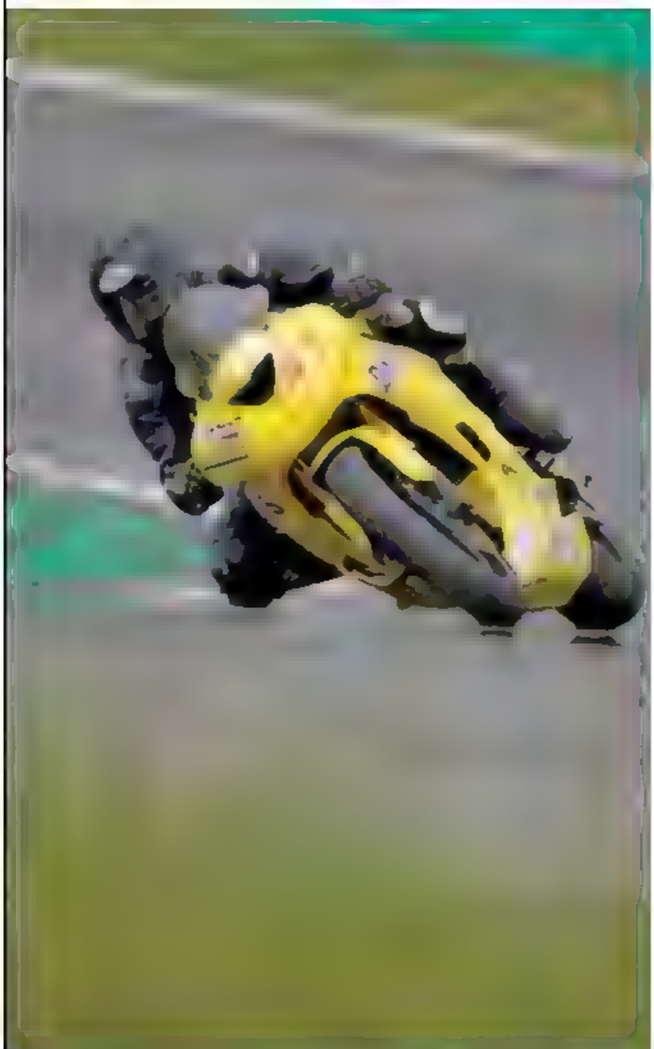
Heber Pedrosa venceu pela primeira vez no Superbike Series Brasil

42

Já na abertura da temporada do SuperBike Series Brasil, Heber Pedrosa mostrou a que veio. O piloto da Spiga Racing foi o vencedor da etapa de abertura do Pirelli Mobil SuperBike, realizada no Autódromo de Interlagos, (São Paulo SP). Bruno Corano, da Suzuki Maxima, foi o segundo colocado, seguido pelo "pole position", José Luiz "Cachorrão" Texeira da Cachorrão Racing Team.

Heber Pedrosa e Alecsandre "Doca" de Grandi da De Grandi/Bardahl, fizeram grande largada e assumiram as duas primeiras posições, seguidos por Corano em terceiro. O paranaense Maycon Zandavali assumiu na segunda volta a vice-liderança mas, na tentativa de manter a posição sobre Bruno Corano, caiu no S do Senna, no início da quinta volta. Segundo informações da Spiga Racing, Zandavali sofreu uma fratura no fêmur, mas passa bem. Com o acidente, o atendimento ao piloto foi realizado com a adoção do procedimento de segurança inédito na Motovelocidade brasileira, adotado ainda na primeira temporada do SuperBike Series. Sem o "safety car", os próprios pilotos mantém um ritmo de tempo 30s acima de suas voltas mais rápidas e, através de sinalizações de bandeiras amarelas e placas indicativas, ditam o ritmo a ser percorrido pelos competidores.

Kawas



brembo
Linha High Performance
KIT DE ALAVANCA PARA EMBREAGEM MECÂNICA
DEIXE O COMANDO DA EMBREAGEM COM O VISUAL DAS BOMBAS RCS
SUAVE E PRECISO
MANETE DOBRÁVEL
MAIOR RESISTÊNCIA
FÁCIL INSTALAÇÃO
DESENVOLVIDA PARA:
HONDA CBR 600 RR (2007 - 2011)
HONDA CBR 1000 RR (2008 - 2011)
YAMAHA R1 (2002 - 2009)
SUZUKI GSX-R 750 (2006 - 2010)
SUZUKI GSX-R 1000 (2009 - 2010)
KAWASAKI ZX6R (2007 - 2010)
KAWASAKI ZX10R (2004 - 2010)
ENTRE OUTRAS
Revendedores autorizados
Top Bikes
Distribuidor oficial
perfect

Já na relargada, a pressão de Bruno Corano sobre Heber Pedrosa foi ainda mais forte. Entretanto, o jovem piloto controlou as investidas do rival e venceu a prova. "Não é fácil ficar quinze voltas resistindo à pressão dos adversários. Tem que ter bastante preparo físico e estou muito feliz com essa vitória, que só não é completa pelo acidente com o Maycon", destacou Pedrosa.

Já Bruno Corano terminou na segunda colocação, mas fechou com a melhor volta da prova com o tempo de 1'41.035 e reconheceu a superioridade do rival. "O Heber realmente estava muito forte hoje. É muito bom vermos novos nomes aparecerem no esporte e ganharem corridas, pois campeonatos nos quais apenas um piloto vence são chatos", destacou.

Alecsandre "Doca" de Grandi terminou na quarta colocação e Alan Douglas, da Franco Bachot/Grupo Montana, e que nesta temporada subiu para a principal categoria do campeonato, fechou o pódio na quinta colocação. Na categoria Pro-AM, Fabio Adas, da Original Motorcycle, venceu a prova, seguido por Gustavo Herrera, da Rede Salamura, e Fernando Tomlinheiro, MBR/Metal Técnica, em terceiro.

SBK PRO-AM LIGHT/STOCK E 600CC

Na SBK Pro-AM Light, Edvander de Oliveira venceu, mas não levou após receber punição de 20s no tempo final de prova após queimar a largada. A vitória ficou com Eduardo Duller, da Duller Atacadista, seguido por Yuri Azevedo e Rafael Gomide, da Suzuki Maxima, na terceira colocação. Na SBK Stock Light Carlos Quintas e Alexandre de Lucca e Juan Sakakibara Marcos Nishimoto, da Equipe Motonil, que foi o mais rápido do final de semana na 600cc, confirmou a superioridade e conquistou a vitória na categoria. A segunda colocação ficou com Daniel Fabbri, da Gigante Racing Team, e a terceira posição ficou com Marcello Brasil, da Target Race. Fechando o pódio da categoria, Eduardo Costa Netto, da Mobil Rush Racing Team terminou em quarto e, em quinto, Pedro Henrique Sala, da Simonara Motorcycle.

COPA KAWASAKI NINJA 250R E 250CC MULTIMARCA/ CLASSIC 135

Comprovando o domínio nos treinos classificatórios, Alex Schultz venceu com bastante tranquilidade na Copa Kawasaki Ninja 250R. No pelotão intermediário, muito equilíbrio e grandes disputas pela segunda e terceira colocações entre Maurício Prado, Matheus Dias e Carlos Augusto de Andrade. A diferença entre o terceiro e o sétimo colocados terminou inferior a um segundo, sendo 0.012s entre Matheus Dias e Carlos Augusto de Andrade.

Na última prova do dia, com tempo fechado em Interlagos, os competidores da 250cc Multimarca e 135 Classic entraram na pista. Na 250cc o campeão Lucas Teodoro, da Nenê Contabilidade/ Alemão Pneus, faturou a vitória, seguido por Carlos Augusto Pimentel, Fast Mail/ Nocaute Academia, e Marco Antonio de Souza, Rodas M... Na 135Classic, Maicon Fuser, da Serrano Racing foi o vencedor, seguido por Eduardo Baccarin, da Zago Preparações.

Alex Schultz foi o vencedor da Kawasaki Ninja Cup 250R

A ADRENALINA CORRE NA VEIA
NA MESMA VELOCIDADE
QUE AS MOTOS CORREM NA PISTA.
A SEGUNDA ETAPA PROMETE SER AINDA MAIS DISPUTADA
DIA 27/3 A PARTIR DE 10H NO AUTÓDROMO DE INTERLAGOS
PIRELLI MOBIL SUPERBIKE, ULTRAPASSAGENS DE ARREPIAR
A MAIS DE 300 KM/H
2011 SUPERBIKE SERIES BRASIL
O MAIOR CAMPEONATO DE MOTOVELOCIDADE DO PAÍS.
34 – Corano
74 – Colatrelli
90 – Boca
51 – Cachorrão
4 – Bono
PIRELLI Mobil
SUPERBIKE SERIES
Convites para o PADDOCK com acesso aos boxes: R$ 35,00. ARQUIBANCADA GRATUITA.
Acesse o site oficial do campeonato para adquirir seu ingresso ou consulte os pontos de vendas.
www.superbike.com.br
@superbikebrasil
Atração:
FORÇA & AÇÃO
Revelação
SHARK
brembo
DIAFRAG
ALEMÃO
MOTO SCHOOL
CPTM
METRO
BAND
GOULART

Bruno Corano foi o segundo colocado, chegando a menos de um segundo do vencedor, Heber Pedrosa

O EQUIPAMENTO DO SUPERBIKE SERIES

A P relli é a fornecedora exc us va do P relli Mobil SuperBike com o D ab o SuperCorsa, pneu de alta tecno og a que garante aos p lotos incrível d rgibi idade, maior controle, repostas ráp das e segurança Este equipamento proporciona máx ma performance porque sua estrutura foi constru da com as mais recentes so u- ções desenvolvidas pe a Pirel

O Diablo SuperCorsa suporta ve oc dades superiores a 320 km/h e assegura frenagens mais prec sas e equi brio nas en tradas de curva em a ta ve ocidade Os compostos novadores proporcionam rápido aquec mento e ma or agarre As medidas utilizadas no campeonato são, para o d anteiro, 120/70ZR17 M/C 58W T, e para o trase ro, 190/55 ZR17 M/C 73W TL

A segunda etapa do SuperBike Ser es Brasil/ P re li Mobi Superbike acontece no dia 27 de março, novamente no Au tódromo de Inter agos. Confira todas as informações sobre a programação, vídeos, fotos, notic as e resu tados através do www superbike.com br e nas mídias sociais do SuperB ke Ser es Brasil no Twitter (@superbikebrasil) e no Facebook

O SuperB ke Series Brasi tem rea ização da MotoSchoo Pa trocínio de P re li, Mobi, Kawasaki, A emão Pneus, Dia Frag, TNT Energy Drink, A p nestars, Brembo e Shark E apoio da Prefe tura da Cidade de São Pau o, São Pau o Turismo e ESPN Brasi

boi motos

Faça revisões em seu veículo regularmente.

- Oficina Multimarcas
- Dinamômetro
- Injeção Eletrônica
- Atendimento Personalizado
- Lava Motos

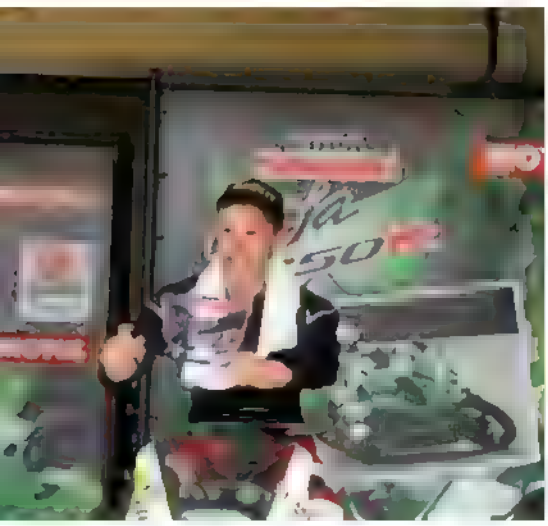
Atendemos Todas Companhias de Seguros

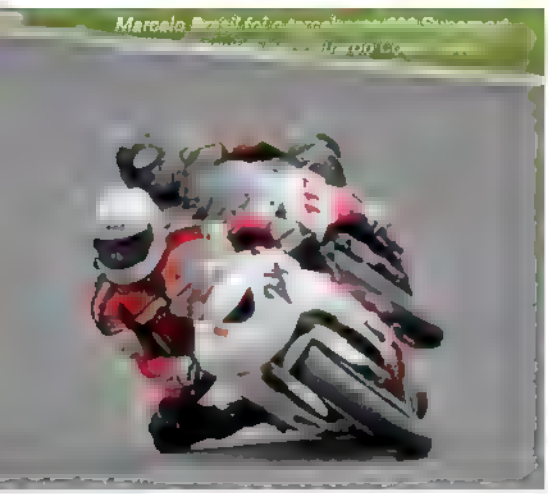
YAMAHA HONDA Kawasaki SUZUKI Moto Adventure

www.boimotos.com.br boi@boimotos.com.br

Rua Clodomiro Amazonas, 469 - Itaim Bibi - SP - Tel.: (11) 3168-9778 / 3168-0987

"Cachorrão" foi o terceiro colocado na SBK Pro. Na coletiva de imprensa, agradeceu a seus parceiros e destacou os acidentes que vêm acontecendo nas estradas





RESULTADOS DA PROVA.

SBK Pro
1º (42) Heber Pedrosa 34 46 347
2º (34) Bruno Corano 34 46 388
3º (51) José Luiz "Cachorrão" Teixeira 34 46 679
4º (90) Alecsandre "Doca" de Grandi 34 49 969
5º (78) Alan Douglas 34 56 962

Melhor volta 1 41 085 - Bruno Corano

SBK Pro AM
1º (300) Fábio Adas 34 59 454
2º (27) Gustavo Herrera 35 05 685
3º (50) Fernando Tomilheiro 35 06 486
4º (38) Ivan Gouvêa 35 06 178
5º (171) Michel Dacar 35 14 518

SBK Light
1º (20) Eduardo Duller 22 57 152
2º (4) Edson de Oliveira 22 21 444
3º (69) Yno Azevedo 22 43 258
4º (31) Rafael Gomide 22 43 476
5º (82) Wellington Vieira 22 58 258

600cc
1º (41) Marcos Nishimoto
2º (27) Danie Fabbr
3º (24) Marcello Brasil
4º (117) Eduardo Costa Neto
5º (72) Sergio de Laurentys

Copa Kawasaki Ninja 250R
1º (22) Alex Schultz 21 07 019
2º (1) Mauricio Prado 21 37 209
3º (82) Matheus Dias 21 51 041
4º (43) Carlos Augusto de Andrade 21 51 053
5º (35) Eduardo Bassan 21 52 860

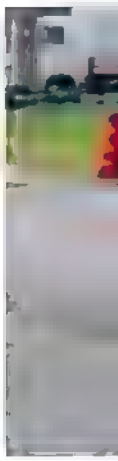
250 Multimarca
1º (1) Lucas Teodoro 23 17 184
2º (94) Carlos Augusto Pimente 23 28 184
3º (18) Marco Antonio de Souza 23 28 623
4º (646) Adriano de Mattos Prado 23 31 994

135 Classic
1º (74) Maicon Fuser 24 04 013
2º (39) Eduardo Baccarin 26 22 938

Texto Redação Fotos Radamés Lisboa

Estreia bombástica

RM Supermoto começou com tudo!

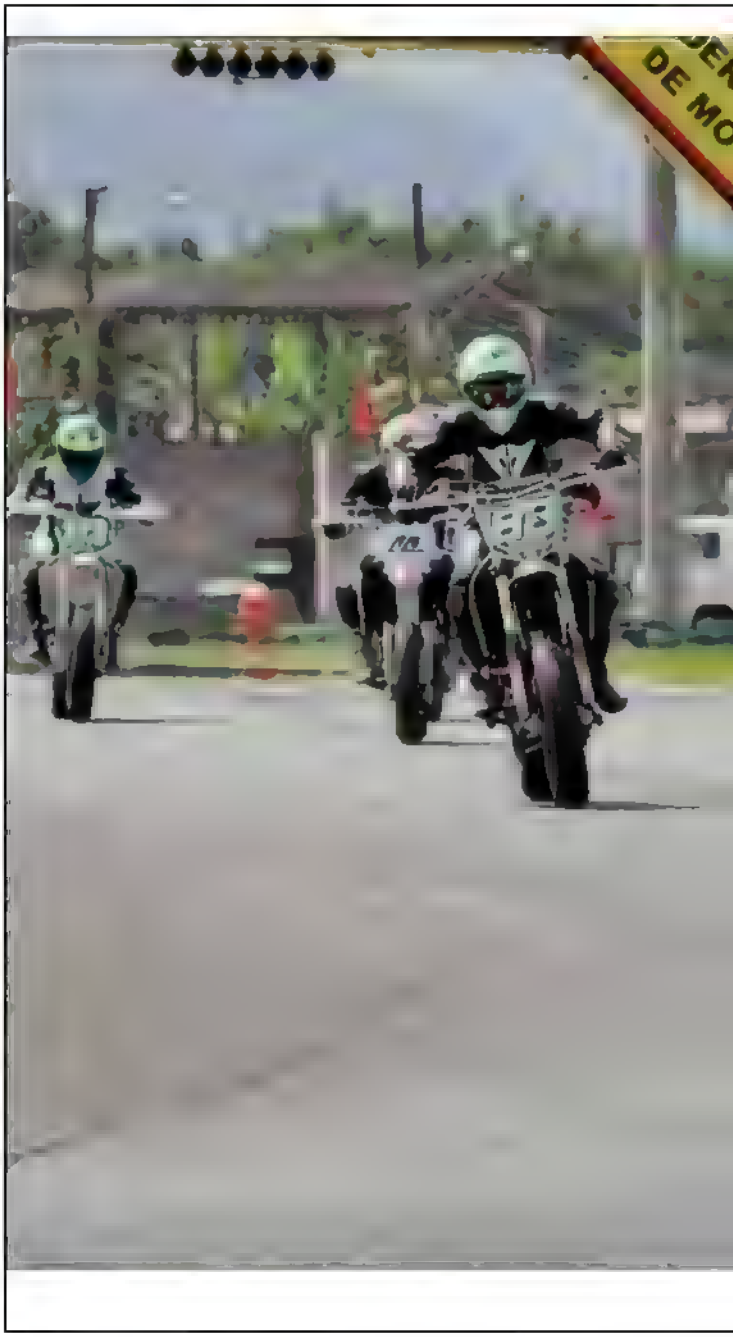


A primeira etapa do Campeonato Paulista RM Supermoto aconteceu no dia 26 de fevereiro no Kartódromo da Praia Grande, litoral de São Paulo, e reuniu a nata do Supermoto nacional para a primeira disputa oficial do ano, válida pelo Paulista de Supermoto. Com o sol brilhando e os incríveis feitos da turma radical do Supermoto, o público "pirou" nas motos mais bravas do certame, as da categoria SM1 (450cc). O forte calor na pista tornou tudo mais emocionante, já que os pilotos ainda tiveram que se degladiar sob um sol incrível.

Na pista, cada um deu tudo de si e o vitorioso da primeira etapa foi Carlos Medeiros, na categoria SM1. Na SM2, Sabrina Paiuta venceu com sua nova Kawasaki KXR 450R, mostrando os resultados de muita determinação aliada a um equipamento e a um apoio de primeira (no caso, da Kawasaki do Brasil). Na SM3, com motos de até 230cc, a vitória foi de Warrison Costa, que levou o amedrontado "caneco" de primeiro lugar para casa. Na SM4, com motos de até 450cc (over 35 anos), Carlos Medeiros levou a melhor (e seu segundo caneco naquele dia, já que também venceu a categoria principal).

A SM5 é uma categoria para os pilotos estreantes. Nela, Yrio Azevedo (que estreou na modalidade) já chegou muito bem, "papando" o primeiro lugar. Para finalizar uma etapa eletrizante, na categoria Speed (disputada com motos "Street" de até 250cc), o piloto Adriano de Mattos se sagrou o líder da categoria (que conta com mais participantes a cada etapa).

Ao todo, serão dez corridas na temporada 2011 do Campeonato Paulista RM Supermoto. Para mais informações, visite o site www.rmsupermoto.com.br.



RESULTADOS

Categoria SM1: Carlos Medeiros
Categoria SM2: Sabrina Paiuta
Categoria SM3: Warrison Costa
Categoria SM3B: André Luiz Faria
Categoria SM4: Carlos Medeiros
Categoria SM5: Yrio Azevedo
Categoria Speed: Adriano de Mattos

A jovem piloto Sabrina Paiuta venceu na SM2

marchesini
ESTILO, DESIGN E PERFORMANCE

Por que rodas Marchesini?

Redução de peso
Até 40% em relação às rodas originais

Menor inercia de rolagem
Até 20% em relação às rodas originais

Entrada mais rápida em curva

Melhora geral da ciclística

Melhor aceleração

Diversas cores

Kompe Street

MIOR Corse

Kompe Supermotard

7 Spoke (Modelo MotoGP)

Revendedor autorizado
São Carlos/SP | NovaMoto | (16) 3306 1200

Distribuidor oficial
perfect
Rua Alvaro Rodrigues, 375 Brooklin | São Paulo | SP
11 5532 1880 | perfectmotors.com.br

Loja revendas em seu estado requisitamos!

Track day: solução ou mais um problema?

Texto: Nenad Djordjevic Fotos: Arquivo

Escrevi, ano retrasado, a respeito da irresponsabilidade de alguns "motoqueiros" (estes sim, merecem ser tratados dessa forma), que insistiam em fazer de nossas ruas e estradas suas pistas de corrida particulares, com total descaso pela vida alheia (edição 107 de "Moto Adventure" / Outubro de 2009). No texto, indiquei que a solução para este excesso de adrenalina e testosterona seria a prática salutar do esporte em um ambiente controlado, onde os riscos podem ser minimizados como em um autódromo. Não sabia que teria de voltar ao assunto tão brevemente e, dessa vez, para criticar a organização (ou falta dela) por parte de quem oferece e controla esses eventos.

FATO

Motovelocidade é um esporte de risco. Essa é uma verdade incontestável, não há como isolar todos os fatores que podem ceifar a vida humana. Mesmo assim, estamos em um constante processo evolutivo, buscando sempre aprimorar as máquinas, equipamentos de segurança, bem como a estrutura necessária para a prática do esporte. Nesse sentido, quero contribuir para que o nível de segurança nos eventos para amadores se eleve e evolua, para o bem-estar do próprio esporte e de seus praticantes.

ANÁLISE DO AUTÓDROMO

"Track Day" é um termo atualmente utilizado para definir eventos onde amadores têm acesso a um autódromo por um período, com a finalidade de viverem um dia de piloto de competição. Também foram chamados de "Racing Day" e outros termos semelhantes, tendo tido o prazer de participar na organização de mais de vinte deles no passado, quando se iniciaram no Brasil, todos ao lado de amigos conhecidos no motociclismo paulista, como: Bragulha, João Karatê, Salim e Wellington "Xis Xis". Portanto, não é apenas a visão de um espectador, mas de quem vivenciou todos os problemas que um evento assim pode gerar.

Vamos começar pelo autódromo – a estrutura necessária para um evento como este deve compreender uma pista que permita a prática da Motovelocidade com o mínimo de risco, e caso não seja homologada pelas entidades oficiais, medidas devem ser tomadas para garantir a segurança dos candidatos a pilotos. É o caso de Interlagos, que não é homologado pela FIM (Federação Internacional de Motociclismo) para competições internacionais, assim como outros autódromos pelo mundo. O motivo? existem duas curvas específicas que não têm a área de escape necessária para uma moto que, eventualmente, caia em sua proximidade. As áreas de escape têm evoluído com o uso de materiais que promovem a gradual desaceleração, mas que, no caso de motos em queda, têm pouco efeito. Daí a necessidade de se ter amplo espaço sem que a moto ou o piloto impactem contra obstáculos (o principal fator de lesão para um piloto de moto). Quanto mais veloz a curva, maior teria de ser sua área de escape e vice-versa. No caso de Interlagos, a segunda perna do "S" do Senna é uma das curvas, pois, em sua trajetória externa, está a saída de box, separada da pista por uma barreira de proteção com pneus. Mas ela não é tão crítica quanto a outra – Curva do Café –, pois a velocidade é baixa, se consideradas todas as outras curvas. Já no "Café", como todos se referem, a história é outra – uma curva cega de altíssima velocidade, com muro da arquibancada a menos de dez metros de distância do ápice da saída. A título de referência, com motos de 1000cc, ela é tomada em quarta para quinta marcha a cerca de 240 km/h. Para minimizar um impacto nessa curva é crucial a diminuição da velocidade – uma vez que não existe projeto para ampliar a área de escape. Essa diminuição de velocidade era obtida, nos eventos de que participei, através da criação de uma "chicane" (curva em "s", normalmente produzida com finalidade de redução de velocidade) no topo da subida que antecede a Curva do Café, obrigando o piloto a manobrar em velocidade muito menor. Com espaço reduzido, também forçava a passagem de apenas uma moto por vez, estrangulando, de fato, a pista. Além dessas medidas, adotávamos a prática de orientar os pilotos para uma trajetória externa na área de entrada e saída dos boxes – também consideradas críticas. Esta orientação normalmente era produzida através de cones sinalizadores indicando o caminho a ser percorrido.

O pensamento que nos norteava era sempre o de que estávamos tratando com pessoas que nunca estiveram lá, e que necessitavam de todo e qualquer detalhe para se orientar e desfrutar de um excelente dia movido à gasolina e adrenalina. Tudo tinha que ser pensado nesses modos, valorizando o indivíduo que deixou de fazer "porcaria" na estrada para se aproximar de um ambiente mais saudável e profissional.

CANDIDATOS A PILOTOS

Lidar com material humano é sempre muito difícil, devido às particularidades de cada um e como se comportam quando em grupo. Em eventos como Track Days, é essencial ter a possibilidade de observar o comportamento dos futuros pilotos à procura dos "encrenqueiros", ou simplesmente daqueles que destoam do espírito do evento. Para tanto, mantínhamos pessoas com bom conhecimento motociclístico em posições

chave ao longo da pista, observando com binóculos o comportamento e as atitudes dos pilotos em sua atuação. Instrutores acompanhavam os mais novos e, de tempos em tempos, se misturavam a diferentes grupos na pista, para medir suas reações. Assim que alguém começava a destoar da proposta – seja por excessos ou atitudes inapropriadas –, a pista era fechada, todos os integrantes convidados para uma "chamada" nos boxes e aqueles identificados recebiam tratamento à parte, onde as regras eram novamente citadas, assim como o convite para se retirar em caso de desobediência (isso mesmo!). E, de fato, muitos foram retirados. Cabe aos "olheiros" tentar identificar essas pessoas que podem vir a ser um problema para os outros ou para si mesmas. Por isso era importante que detalhes fossem reunidos a respeito da conduta, justificando uma possível punição.

CATEGORIAS

Em eventos amadores, existem grandes disparates entre níveis de pilotos – desde os que estão lá pela primeira vez aos que já são tratados como "ratos de autódromo". Não se pode misturar pilotos de diferentes níveis na pista, seja pela experiência ou pelo equipamento que pilotam. Os menos experientes devem andar com os do mesmo nível, assim como os experientes. Deve-se, também, se ater ao fato de que motos com diferentes capacidades de produção também não podem andar juntas, ainda mais em um circuito com curvas cegas, onde um piloto rápido pode se deparar com um bem mais lento que ele, sem tempo para reação. Devido a trejetórias muito limitadas, isso pode causar uma verdadeira tragédia. Há diferentes meios para se fazer essa classificação – cabendo ao organizador realmente a produzir para garantir a segurança dos que aí se encontram. Nossa meta, quanto às motos, era estabelecer uma diferença de velocidade máxima possível não superior a 15% para cada grupo.

AOS FUTUROS PILOTOS

Se você, caro leitor, procura uma forma divertida e saudável para dar vazão à sua adrenalina e prazer com a velocidade, este é certamente o caminho mais apropriado. Em um "Track Day", você poderá desfrutar da pilotagem propriamente dita sem ter que se preocupar com todos os problemas comumente encontrados em estradas. O ambiente é controlado para que você e seu "brinquedo" voltem inteiros para casa, mesmo sabendo que alguns não vão brincar direito e quebrarão o objeto de prazer. O que é inadmissível é que se vá para um evento desses querendo disputar com outros o título de "bam-bam-bam". Para isso existe a competição, que tem regras próprias. O evento é desenhado para que você se divirta em um ambiente de risco, mas minimizando o mesmo no que for possível.

Cobre do organizador uma clara explanação de quais medidas foram adotadas para sua segurança. Quantos médicos há na pista, que tipo de especialidade têm e que estrutura possuem para tratamento e transporte. Exija que sua vida esteja em primeiro lugar — e se sentir que, de alguma forma, foi negligenciado nessa premissa, denuncie o fato às autoridades. Todos os organizadores desse tipo de evento estão subordinados e sob supervisão das entidades oficiais, como a Federação de Motociclismo de seu estado e a Confederação Brasileira de Motociclismo. Em última instância, se, de alguma forma, não concordar com a forma pela qual sua segurança é gerida, abandone o evento, conte a seus amigos e denuncie à imprensa. Nada pior para o organizador que um evento sem participantes.

AOS ORGANIZADORES E DIRIGENTES

Nós, profissionais do Motociclismo, temos a obrigação de zelar por aqueles que desfrutam de nossos eventos, sejam eles de que tipo forem. É imperdoável que "Track Days", e mesmo competições, sejam transformados em shows de horror, seja pelo dano material ou pela perda de vidas. Cabe a todos nós refletir sobre os valores envolvidos e, principalmente, sobre a responsabilidade que temos na manutenção dessas vidas em um ambiente saudável. Para alguns é apenas um negócio — mas, mesmo sendo uma fonte de lucro, não deixa de carregar a responsabilidade sobre a vida humana. Nenhum organizador de evento tem o direito de colocar o lucro à frente do bem-estar daquele a quem atende. Curiosamente, todos os acidentes fatais ocorridos nos últimos anos em interlagos envolvendo motos aconteceram com pilotos amadores. Às autoridades competentes envolvidas na homologação, supervisão e controle desses eventos, cabe exigir dos organizadores um plano de trabalho detalhado, estabelecendo os critérios para atuação e, em última instância, fiscalizar e punir quem não produzir o acordado. No mesmo sentido, a mídia especializada também tem a responsabilidade de denunciar qualquer forma de conduta que não privilegie o Motociclismo e tudo o que ele representa coletivamente. E no que me compete, estarei atento.

HOMENAGEM

Dedico este texto ao amigo e colega de trabalho que, prematuramente, nos deixou: o fotógrafo João Lisboa.

Nenad é campeão brasileiro de motovelocidade, piloto de testes e instrutor do curso de pilotagem Performance Professional Riding, para motociclistas. Perguntas ou sugestões para essa seção devem ser endereçadas para: revista@motoadventure.com.br Assunto: Performance. Veja mais informações no blog do autor http://cursodepilotagem.blogspot.com

ADÃO METAIS
Acessórios para motos e motociclistas
GIVI É NO ADÃO METAIS!
BAU TREKKER 46N
BOLSA T477
BAU TREKKER 33N
BMW F800GS
BMW K1300R
DL650 V-STROM
SRAD
KAWASAKI ER6N
KAWASAKI VERSYS
KAWASAKI Z1000
YAMAHA XJ6
CITYCOM300
PROTETOR MOTOR BMW GS 1200
PROT. MOTOR DL650 V-STROM
PROT. MOTOR KAWA VERSYS 650
SUP. TRASEIRO BURGMAN 650
SUP. TRASEIRO SPEED TRIPE
SUP. TRASEIRO BMW G650 GS
PARABRISA TIGER 1050
PARABRISA KAWA VERSYS 650
PARABRISA Z1000-A449
BOLSA PERNA T454
BOLSA TANQUE T452
BOLSA TANQUE T456
ALFORJE T474
ALFORJE T431
ALFORJE T479
BAU B36N
BAU E55NT
BAU V35
EQUIPE SUA MOTO COM INSTALAÇÃO GRÁTIS
www.adaometais.com.br
Fone: 11 3338-1798 / 3975-7929 / 3221-2413
Capacete é a proteção do motociclista

Texto: Equipe Trips & Tips e Nenad Djordjevic Fotos: Egon Jenckel

Hospedagens

Em uma viagem, as condições de pernoite sempre merecem atenção especial

Adriano Vanderstappen é empresário do ramo hoteleiro, além de consultor desta coluna e motociclista inveterado. Nesta edição, ele nos brinda com uma visão "atrás do balcão" da recepção, dando dicas para minimizar potenciais problemas durante viagens motociclísticas. Quando iniciamos uma viagem, é importante planejar onde serão feitos os pernoites durante o percurso e nas paradas mais prolongadas. É necessário levar em consideração também a época, em função das altas temporadas, feriados, convenções ou quaisquer eventos que diminuam a quantidade de leitos disponível em dado momento. Uma vez que a informação, hoje, é mais acessível, a maior parte desse planejamento e reservas pode ser feita usando-se os meios eletrônicos. Mas é preciso ter em mente que quaisquer viagens – mas de moto principalmente – devem ter certa flexibilidade. Não deixe de considerar que um trecho de estrada particularmente difícil pode atrasá-lo a ponto de não conseguir alcançar seu destino planejado, obrigando-o, então, a planos de contigência. São inúmeros os fatores que podem atrapalhar seus planos e obrigá-lo a tomar decisões quanto a seu repouso

DURMA BEM...

Se, por qualquer razão, não conseguir atingir o destino planejado e tiver reserva antecipada em hotel, pousada, pensão, resort ou qualquer outra forma de abrigo, seja cortês e procure dar ciência de que não poderá se hospedar lá desta feita. Assim, o quarto em questão poderá ser disponibilizado a outro, talvez a um viajante às voltas com apuros do mesmo tipo.

Procure por hospedagem que possa lhe abrigar confortavelmente e que garanta a segurança de sua moto. Não imagine que qualquer "buraco" irá servir, pois uma noite mal dormida certamente comprometerá o rendimento do dia seguinte – e assim sucessivamente. Opte, de início, por localidades que não sejam consideradas turísticas, pois, provavelmente encontrará mais opções para seu repouso – principalmente em época de férias. Para não se desviar de seu trajeto, talvez prefira optar por soluções mais imediatas, como hotéis de "beira de estrada", ou mesmo paradas de caminhões, quando

necessário. Seja qual for a solução disponível, é importante você se informar sobre a proximidade de eventuais problemas noturnos, como boates, locais de festas, postos de gasolina muito movimentados, feiras, mercados etc. Essas atividades podem atrapalhar seu descanso e inviabilizar uma boa noite de sono.

"DISPONIBILIDADE MOMENTÂNEA"

Ao eleger o local, considere que se trata de uma locação mediante disponibilidade momentânea e, portanto, imprevista. Peça desconto sobre a "tarifa balcão", uma vez que, mesmo estando lá afixada à parede, pode sofrer alterações para baixo, por vezes bastante significativas. Por exemplo, os 10% de serviços e os 10% de agências, que cobram em caso de reservas. Dependendo do horário, próximo ao fechamento da recepção, o recepcionista pode capricharainda mais no desconto sabendo que não irá mesmo vender aquele aposento. É possível tirar até 20% e, em casos raros, até 30% de uma "tarifa balcão".

Faça o "check in" completo, com todos os seus dados, inclusive procedência e destino. Estes podem eventualmente ser utilizados em uma emergência, caso sejam requeridos pela polícia ou equipe de resgate.

Ao se registrar, pergunte tudo o que achar necessário a respeito das acomodações: horários, estacionamento, café da manhã, acesso à Internet, taxas extras, uso de facilidades no quarto ou qualquer dúvida que possa lhe ocorrer. Dessa forma, evitará surpresas desagradáveis no momento do "check out". Tenha em mente que a pessoa que o atender, apesar da cordialidade, sabe que dificilmente o verá novamente e talvez por isso não se empenhe muito em agradá-lo.

Utilize este momento, também, para pegar um "folder" ou cartão da hospedagem, uma vez que poderá ter que voltar lá (ou indicar o lugar a alguém).

ECONOMIA E SEGURANÇA

Em uma longa viagem, qualquer gasto pode vir a ser significativo. Por isso, tente levar bagagem que possa ser transportada por você em uma única viagem da moto para o quarto — assim economizará a gorjeta comumente dada a quem lhe ajuda com seus pertences. Pode parecer pouco, mas compute uma hospedagem por dia em lugares diferentes e você verá, ao término da viagem, o quanto desembolsou com gratificações.

Uma vez no apartamento, certifique-se que seus pertences de valor (como documentos, chaves, dinheiro e eletrônicos) sejam acomodados com segurança, considerando armazená-los junto à recepção caso não haja como segurá-los em seu quarto. Especialistas dizem que uma boa forma de avaliar a qualidade de um hotel é pelo chuveiro, toalhas, colchão, travesseiro e roupas de cama; portanto, caso algum desses itens não esteja a contento, você tem o direito de reclamar solicitando sua adequação. Confira se está acomodado em um quarto silencioso e bem fechado (escuro) e caso veja que isso atrapalhará o seu merecido e necessário sono, peça para mudar de apartamento, porém, antes de usar banheiro ou roupa de cama do mesmo.

Lugares com maior rotatividade pedem cuidados extras com a higiene: use papel para forrar vasos sanitários e chinelos para se locomover pelo quarto e banheiro, evitando uma contaminação que pode vir até a encurtar sua viagem.

É recomendável que seja educado e cordial todas as vezes que fizer uma solicitação aos atendentes, a fim de não acabar sendo apelidado de "o chato do 14", ou o "mal-educado do 32", explicando sempre o motivo de sua reclamação. Lembre-se que os funcionários que ali estão serão os responsáveis por seu sono e a segurança da moto.

CUIDADOS NA HORA DE PARTIR

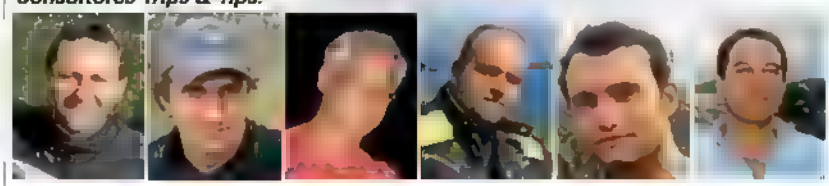
Normalmente, quando estamos viajando, pernoitamos cada noite em um hotel. Então é muito comum, ao deixarmos essas acomodações (empolgados para "engolir" mais estrada!), esquecermos parte da bagagem. Por menor que seja, já que estamos em um veículo com espaço restrito, ela fará falta em determinado momento — portanto, é recomendado arrumar toda a bagagem e, antes de deixar o aposento, fazer uma completa varredura, inspecionando tudo — sacuda todos os lençóis, verifique debaixo da cama, o banheiro e em todos os cantos. Saiba que os itens esquecidos mais comuns são carregadores de equipamentos eletrônicos, espetados nas tomadas.

Alguns hotéis, principalmente no interior do Brasil, servem o café da manhã no sistema de buffet e/ou colonial — e isso nos enche os olhos logo cedo, quando estamos com fome. Seja comedido, se alimentado bem, mas sem exagerar muito, pois, se a noite foi mal dormida, com horas insuficientes ou o estranhamento da cama ou ambiente, esse peso extra no estômago lhe trará sono. Desnecessário dizer como isso pode ser perigoso a um motociclista.

Fique atento às suas necessidades fisiológicas — lembre-se que banheiros em estrada são escassos, além de a higiene dos mesmos ser duvidosa. Alimente-se sadiamente e, principalmente, se mantenha hidratado. Viagens de moto provocam desidratação em diferentes níveis.

Seguindo essas poucas dicas e aprimorando-as a cada hotel por onde passar, você se tornará um expert em paradas não programadas, além de um hóspede exemplar. Tenha uma ótima estadia!

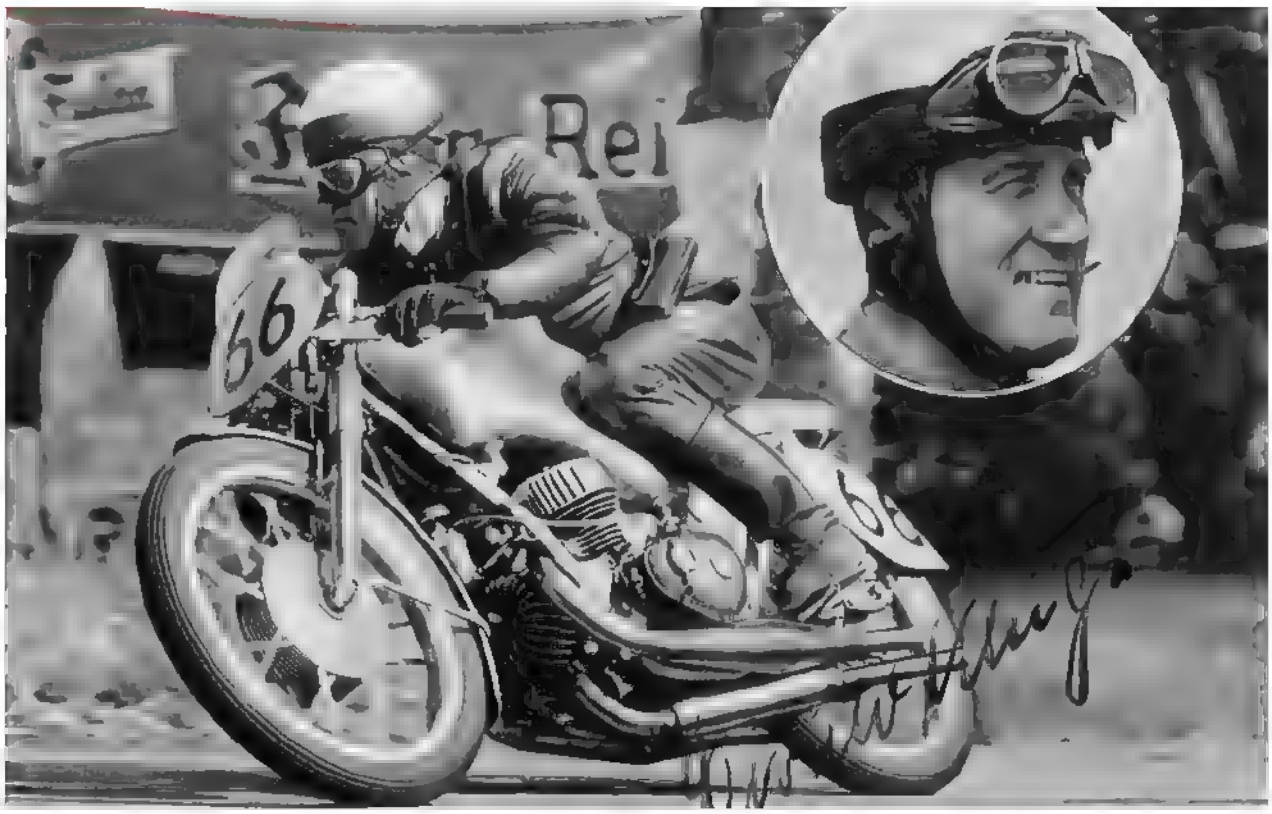
Consultores Trips & Tips:



Adriano ***Ed*** ***Edu*** ***Felipe*** ***Marcelo*** ***Ramon***

Sugestões e perguntas para esta seção devem ser endereçadas para motoadventure@cleditora.com.br. Assunto: Trips & Tips

Texto: Fábio Magnani Fotos: Divulgação



Teoria da evolução

O livro "Stealing Speed" sugere que a tecnologia nazista de mísseis foi parar nas motos japonesas que dominaram as competições de velocidade nas últimas décadas do século XX

A Suzuki havia passado os anos de 1960 e 1961 com um desempenho muito fraco nas pistas. Em 1962, surge com uma moto de dois tempos capaz de ganhar o título mundial de baixas cilindradas. Depois disso, tudo é história – com os motores de dois tempos progredindo até o ponto de ganharem todas as competições possíveis. Pelo menos até serem barrados pelo regulamento da MotoGP, no início do século XXI. Como um motor de dois tempos pôde ganhar um título? Como a Suzuki conseguiu uma evolução tão rápida?

PÓS-GUERRA

Para explicar tudo isso, o autor Mat Oxley conta uma história que começa na Alemanha, em 1919. Naquele ano, a recém-fundada DKW lançou sua primeira motocicleta. No mesmo ano nasceu Walter Kaaden. Enquanto a DKW se transformava na maior fabricante de motocicletas do mundo, Kaaden desenvolvia sua paixão pelas motos – primeiro como aprendiz da DKW, depois como estudante de engenharia mecânica. Durante a 2ª Guerra Mundial, o jovem brilhante trabalhou no desenvolvimento dos mísseis V1 e do primeiro caça a jato da história, o Me 262. Com o final da guerra, voltou à sua pequena Zschopau. Acabara o terror do nazismo, mas Kaaden, agora, vivia sob o jugo do Comunismo Soviético.

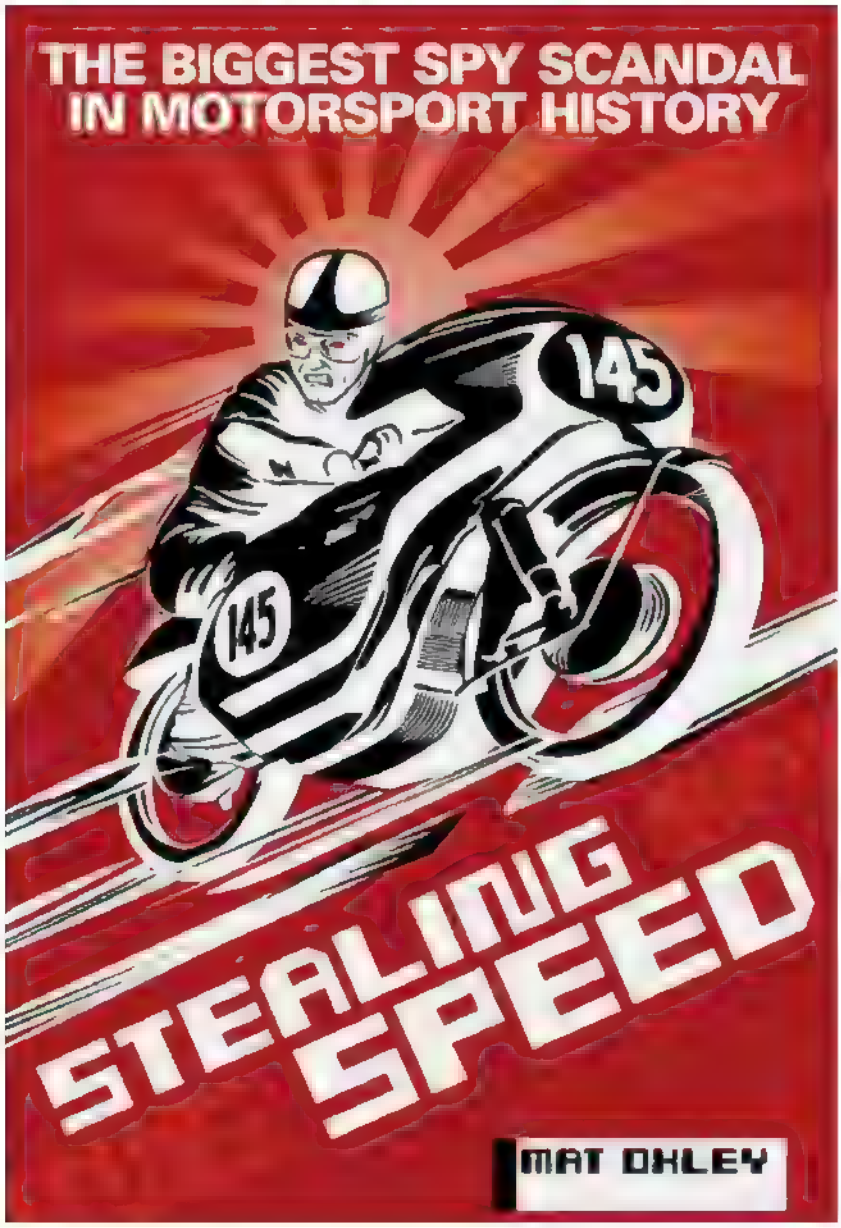
Ao mesmo tempo em que os projetos da DKW iam para os aliados como forma de reparação pelos estragos da guerra, o maquinário da DKW era deslocado para a Rússia por ordem do governo soviético. Mesmo que a DKW não tivesse sido desmembrada, seus moto-

Procurando um lugar para fazer uma regulagem perfeita na sua moto?

A STEEL DREAMS PERFORMANCE conta com um dinamometro com célula de carga eletromagnética, onde podemos extrair o máximo de potencia que sua moto poder render.
Somos especialistas em performance de motores AMERICAN V-TWIN.
Fazemos pré inspeção veicular com equipamento aferido e homologado
Venha sentir a grande diferença de uma moto acertada em um dinamômetro de verdade.

steel dreams
performance

Rua Baluarte, 642 - Vl. Olímpia - São Paulo/SP - 04549-012 - Fone: 11 3045-1355



res de dois tempos estavam fadados ao esquecimento. No início dos anos 1950, tais motores – pequenos, ineficientes e sujos – já pareciam pertencer à história. Os motores de quatro tempos tinham vencido. Dali em diante, com a proibição dos dois tempos turbinados nas competições de velocidade, esses engenhos primitivos seriam usados apenas em motocicletas de pequeno porte, vendidas para a "plebe" por fabricantes de segunda linha. Seria assim, mesmo? Kaaden seguiu em sua Alemanha natal, tocando uma empresa de forro de madeira. Como hobby, comprou uma pequena DKW para ajustar e participar de competições locais. Não era um grande piloto, mas sua moto impressionava pelo desempenho – o que não agradava aos dirigentes comunistas com suas equipes do estado. Quando os comunistas proibiram completamente as propriedades privadas, Kaaden não aceitou a ordem, continuando a trabalhar em sua empresa de forros. Até que o governo conseguiu assegurar que ele não teria mais fornecimento de matéria-prima. Era o fim do empreendimento de Kaaden. Ao mesmo tempo, o governo decidiu usar o motociclismo como forma de provar o valor do regime comunista. Impressionados pelo desempenho nas competições locais, convidaram Kaaden para dirigir o desenvolvimento de sua nova equipe de motociclismo. A DKW, que tivera seu nome mudado para IFA em 1948, passava, em 1956, a se chamar MZ (Motorradwerk Zschopau, ou Fábrica de Motocicletas de Zschopau).

POUCO DINHEIRO

A MZ de Kaaden quase não tinha dinheiro ou equipamentos. Pior ainda, os motores de dois tempos, como aqueles usados pela antiga DKW, tinham sido condenados pelos engenheiros de todo o mundo. Sem dinheiro e sem tecnologia, parecia não haver esperança. Mas Kaaden tinha inteligência natural, conhecimento da época do desenvolvimento dos mísseis nazistas, perseverança no trabalho, uma paixão avassaladora pelas motocicletas e pilotos de primeira. Entre eles, Ernst Degner, que unia impetuosidade, técnica e um profundo conhecimento de motores de dois tempos. A dupla Kaaden e Degner – como pai e filho, professor e estudante, projetista e executor, engenheiro e piloto – escreveria o nome da MZ na história do Motociclismo.

DIFERENÇAS

Uma das grandes diferenças entre os motores de dois tempos e de quatro tempos é a aparente simplicidade do primeiro. Com poucas peças móveis, os motores de dois tempos são mais baratos e de fácil manutenção. Mas esta mesma simplicidade nas peças fazia com que os motores de dois tempos fossem ineficientes. Kaaden talvez tenha sido o primeiro a perceber que, embora as peças fossem simples, o escoamento dos gases nos motores de dois tempos era complexo. Aqueles motores tinham que ser tratados como instrumentos musicais, onde o som percorre caminhos precisos para compor as músicas. Da mesma forma, os gases no motor de dois tempos tinham que percorrer caminhos determinados para produzirem potência. Kaaden sabia disso porque tinha dominado a dinâmica dos gases durante o desenvolvimento dos mísseis na guerra. A tecnologia nazista, nas mãos de Kaaden, traria os motores de dois tempos de volta ao pódio. Começa, então, o desenvolvimento dos motores de dois tempos, que iriam dominar as competições mundiais nas últimas quatro décadas do século XX. Com muito trabalho, em 1961, a pequena MZ — do engenheiro Kaaden e do piloto Degner — estava preparada para ganhar o seu primeiro título mundial. Seria apenas uma questão de esperar a glória. Seria?

Na penúltima corrida de 1961, o motor da MZ de Degner quebra. Algumas horas depois, ele foge dos comissários comunistas, pedindo asilo político na Alemanha Ocidental. Logo na próxima temporada — em 1962 —, Degner aparece como contratado da Suzuki, pilotando uma moto com desempenho muito melhor do que haviam apresentado nos anos anteriores. Alguns até diriam que o motor da Suzuki era quase um motor de MZ.

Bem... Este é apenas o início da história que Mat Oxley conta em seu livro, "Stealing Speed – The Biggest Spy Scandal in Motorcycle History" (Roubando Velocidade – O Maior Escândalo de Espionagem da História da Motociclieta). Não é uma obra imparcial. Defende fortemente os motores de dois tempos com injeção direta. O autor não tem "papas na língua" ao criticar a Suzuki e a Honda. Mas vale a pena para ter uma ideia tanto da história do Motociclismo quanto da volta dos motores de dois tempos. Boa leitura!

BIBLIOGRAFIA

Mat Oxley, "Stealing Speed – The Biggest Spy Scandal in Motorcycle History", Editora Haynes Publishing, 2009

Valor aproximado, R$ 75,00 (no Brasil) ou US$ 15,00 (importado)

CONTATO

www.fabiomagnani.com
moto@fabiomagnani.com

"CLIKS" MOTOCICLÍSTICOS

Destaque no mercado de câmeras para esportes, a Drift tem por diferencial uma tela de LCD integrada, para que você possa previsualizar o que foi filmado ou fotografado, além do controle remoto, que permite iniciar e parar uma gravação com segurança (sem ter que acionar botões na câmera em movimento). A lente rotativa (de 300 graus) viabiliza sua instalação em qualquer posição, além da variedade de suportes incluídos (para que você possa usar a câmera Drift HD170 na cabeça, óculos e guidão). E o melhor: leitores de "Moto Adventure" têm desconto. Digite o código promocional no momento da compra e ganhe 5% de desconto em todo o site! Código: 235

Informações: Extreme Câmeras
www.extremecameras.com.br

JAQUETA TEXX – KRAKEN

A jaqueta Kraken faz parte da nova coleção da Texx. Produzida em poliester 600D, tem forro semitérmico removível, cortado a laser e tecido elástico nas costas, para maior movimentação. Os bolsos internos "stop water" são impermeáveis, portanto, ideais para levar documentos e celulares. Possui refletivo Shine e protetores Evoltion. Disponível em diversas cores e tamanhos.

Informações: Laquila
www.laquila.com.br

MOCHILA DAKAR 30

Produzida pela Deuter, a mochila Dakar possui sistema de ventilação Airstripes, solante térmico embutido, capa de chuva feita em nylon taffeta, bolso para fixação de sistema de hidratação e etiquetas refletivas 3M. Revestida internamente com poliuretano (PU) e com capacidade para 30 litros.

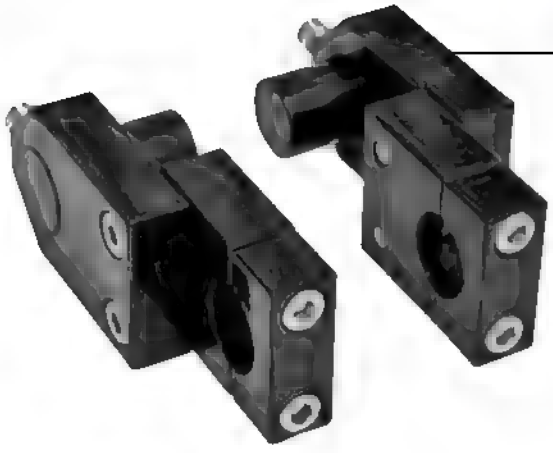
Informações: Moda Dakar (21) 3860-1446
www.modadakar.com.br

PASTILHAS DE FREIO CL BRAKES

Pastilhas para todos os tipos de motocicletas: off-road, Street e Custom. Distribuídas para todo o Brasil.

Informações: Pastilhas CL Brakaes (11) 3966-6432

pastilhasclbrakes_brasil@hotmail.com



POSICIONADOR DE GUIDÃO

Fabricado em alumínio aeronáutico com parafusos em inox para guidão nas medidas 22,3mm (Suzuki V-Strom e Bandit) e 25mm (Suzuki Boulevard). Ambos permitem regulagens para cima e para trás, proporcionando melhor ergonomia, postura, dirigibilidade e conforto em longas viagens. O posicionador não altera nenhum cabo de comando da moto.

Informações: Tryor (14) 3018-0833

www.tryor.com.br

SUPORTE PARA GPS

Produzido na Alemanha, o novo suporte de GOPS para motos foi desenvolvido em nylon reforçado, com material flexível e articulável. A Prover Motos conta com opções de suporte para diversos tipos de GPS, iPhone, BlackBerry e afins.

Informações: Prover Motos (11) 3225-9718

www.provermotos.com.br

Menos chuvas

Confira a Climatologia para o mês de abril

REGIÃO NORTE

Em abril as áreas de chuvas mais volumosas começam seu deslocamento em direção ao extremo norte do Brasil. É o começo da estação mais seca no sul da Região e esta diminuição do volume de chuva já pode ser sentida no sul do Tocantins, onde o total acumulado não deve passar de 150mm, metade do que costuma ocorrer na estação chuvosa. Os valores de chuva aumentam consideravelmente em Roraima, passando dos 300 mm. Mas, normalmente, os maiores valores acumulados acontecem no litoral do Pará, quase 600mm de chuva!

A média de temperaturas máximas em abril é elevada e varia de 28 a 32 graus.

REGIÃO NORDESTE

Em abril a presença da Zona de Convergência Intertropical próxima à costa norte do Nordeste ainda provoca chuva no norte do Ceará, do Piauí e do Maranhão. No litoral Maranhense, o volume acumulado pode passar de 400mm.

No interior baiano as chuvas diminuem consideravelmente e os valores médios não ultrapassam os 80mm. No litoral, do Recôncavo Baiano ao leste do Rio Grande do Norte, oficialmente tem início a estação chuvosa. A média das temperaturas máximas nestas regiões varia de 27 a 30 graus. Nos trechos de serra da Paraíba, de Pernambuco e da Bahia durante a madrugada são comuns temperaturas mínimas próximas a 15 graus.

REGIÃO CENTRO-OESTE

Está terminando a estação das chuvas no Centro-Oeste do Brasil. Na primeira quinzena ainda são verificadas pancadas de chuva típicas da estação chuvosa, mas à medida que o fim do mês se aproxima o volume de chuva diminui. Os maiores valores são registrados ao norte de Mato Grosso, 250mm. Nas outras áreas da Região o total acumulado fica por volta de 150mm. Já pode ser sentida a chegada de massas de ar polar à região. Estes sistemas de tempo atingem principalmente Mato Grosso do Sul provocando acentuada queda de temperatura no sul e no oeste do estado podendo ser observadas as primeiras geadas do ano.

A médias das máximas ainda é elevada em Mato Grosso e no oeste de Goiás, com valores ainda chegando próximo dos 40 graus.

REGIÃO SUDESTE

Já estamos desenhando estação chuvosa no Sudeste. No início de mês ainda são comuns pancadas de chuva como no verão, mas à medida que o tempo passa estes eventos vão ficando mais raros e as chuvas se limitam a passagens de frentes frias. O maior volume de chuva é esperado para o litoral norte paulista, por volta de 250mm e os menores valores ocorrem no interior de São Paulo e na maior parte de Minas Gerais, dificilmente ultrapassando os 100mm. A tendência é de diminuição da temperatura, que é mais sentida com a passagem de frentes frias, que aos poucos voltam a provocar quedas mais significativas.

Os trechos de serra já apresentam temperaturas bem amenas, podendo facilmente baixar dos 10 graus durante as madrugadas mais frias. Durante os dias de sol o calor ainda é forte no Rio de Janeiro, no Espírito Santo e no norte de Minas Gerais. Nestas áreas a máxima ainda passa fácil dos 30 graus.

REGIÃO SUL

Durante o mês de abril as chuvas ocorrem de forma bem homogênea no Sul do Brasil. O volume acumulado fica por volta de 150mm na Região. No norte do Paraná já pode ser sentida a chegada da estação mais seca, e por lá a média de chuva não ultrapassa os 80mm. Nesta região a temperatura segue elevada sendo comum valores superiores a 30 graus. Já nas outras áreas do Sul pode ser sentida uma significativa queda de temperatura. As frentes frias que chegam à Região passam a ser acompanhadas por massas de ar frio mais intensas, que mais para o fim do mês costumam a provocar acentuada queda de temperatura, sendo normal a ocorrência de geadas nas madrugadas mais frias especialmente nos trechos de serra.

CLIMATEMPO
Ligue Climatempo
0300-7897000
Custo da ligação R$ 0,30 por minutos + impostos
Só serão aceitas ligações de telefones fixos

COMPLETE SUA COLEÇÃO

Crazy Turkey Editora

11 2068-7485

www.motoadventure.com.br

www.locutoreventos.com.br

Assessoria, Organização e Marketing
de Eventos Motociclísticos

As melhores Bandas para seu evento

Atendemos todo Brasil

(19) 3406-1955 / 9212-4269

locutoreventos@locutoreventos.com.br
redaeventos@vivax.com.br

CASA DAS VISEIRAS

CAPACETES ON/OFF-ROAD

PEÇAS/ ACESSÓRIOS

REPAROS, FORRAÇÕES E PERSONALIZAÇÃO

INSTALAÇÃO DE INTERCOMUNICADOR

1 ANOS DE BRADESCA

NACIONAIS E
IMPORTADOS

www.CASADASVISEIRAS.COM.BR

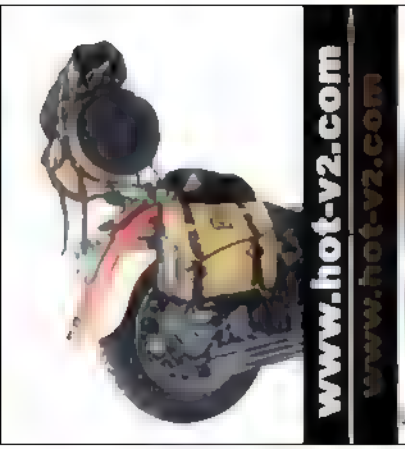
LJ 01: RUA BARÃO DE CAMPINAS Nº104 CAMPOS ELISEOS SP. F: (11) 3221-2233 CASADASVISEIRAS@HOTMAIL.COM
LJ02: RUA GENERAL OSÓRIO Nº708 STA. EFIGÊNIA SP. F: 3331-0870 NEXTEL ID: 55*30*55932

Treinamento físico personalizado
para motociclistas

Tenha mais disposição
em suas viagens e passeios

fuja da rotina

Treinamento com a personal trainer
e motociclista ELIANA MALIZIA
atendimento zona sul de São Paulo
telefone (11) 9980-6446



www.hot-v2.com

JAQUETAS E COLETES FEITOS SOB MEDIDA EM QUALQUER OPÇÃO DE COR

BANCOS EM COURO FEITOS SOB ENCOMENDA

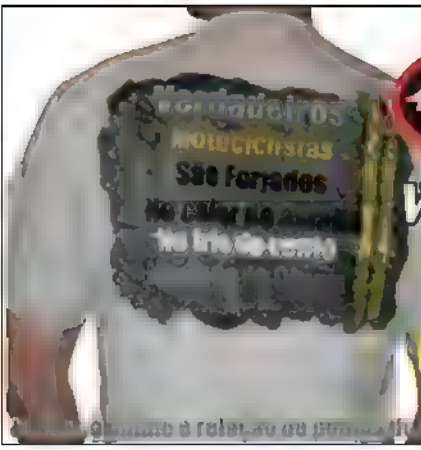
LUVAS, BOTAS E ALFORGES VARIADOS

A Nº1 EM ARTEFATOS DE COURO PARA O MOTOCICLISTA E MUITO MAIS!

RUA CONSELHEIRO NÉBIAS, 532
CAMPOS ELÍSEOS - CENTRO - SP

FONE (11) 3361-7922

No trânsito somos todos pedestres.



Kallegari wear

www.kallegari.com.br

camisetas para motociclistas

Verão, Moto e Camisetas Kallegari

Uma combinação perfeita !!!

Mais de 100 modelos - Atacado e Varejo

www.kallegari.com.br Informações - Fone (41) 3266-

TRANSPORTAMOS SUA MOTOCICLETA

com agilidade, eficiência e principalmente

COM MUITO CUIDADO !

Transporte Oficial do Moto Adventure

Chaccur Racing

Transportes de motos

SOMOS ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE DE MOTOS CUSTOMIZADAS

ATENDEMOS VÁRIAS LOJAS E CONCESSIONÁRIAS DE MOTOS

Respeite a sinalização de trânsito.

ENTRE EM CONTATO CONOSCO E CONFIRA !

ORÇAMENTO SEM COMPROMISSO

CEL: 11-9479-0563 / ID: 55*11*70771 - PEDRO CHACCUR

WWW.CHACCURRACING.COM.BR

0 Km e Usadas

VEICULO	0KM	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
BMW									
G 450-X Gas	35 .0	33.800	800	30 846					
F 650-GS STANDARD(800cc) Gas.	44.900		38.300	37 5					
F 650-GS DAKAR(Fuel Inj) Gas				36.800	34.000	32.200	30.890	28.800	
F 650-GS PREMIUM Gas	5 900		43.300	39 836					
F 800-GS PREMIUM Gas	58 900		52.600	48.392					
F 800-GS STANDARD Gas.	52 900		45.800	44.426					
F 800-GS TOP Gas.			48.000	46 560					
F 800-S STANDARD Gas				39 000	35.800	33.600			
F 800-S TOP Gas				42 000	40.740				
G 650-X CHALLENGE(Std.) Gas				28.800	27 800				
G 650-X COUNTRY(Std) Gas.	30.000		28.800						
G 650-X MOTO(Std.) Gas.			29 800	28.800					
K 1200-GT PREMIUM Gas.				68.000	65.000	60.000	58 00	55.800	
K 1200-LT Gas								55.000	52 300
K 1200-LT(Face Lift) Gas				68.200	65 300	63.800	60.500	58.500	
K 1200-LT TOP Gas				78.000		30.000	27 800		
K 1200-R SPECIAL Gas.				55.000	53.350				
K 1200-R SPORT Gas.				56.800	53.800	5 000	49 470		
K 1200-R STANDARD Gas				50.000	46.700	44.800	43 456		
K 1200-RS Gas							40.000	36.300	34.800
K 1200-S STANDARD Gas				50.000	46.800	44 500	41 800		
K 1200-S SPORT Gas				58.000	55 200	52 300	50.73		
K 1200-S TOP Gas				63.000	58.300	55.000	53 350		
K 1200-R TOP Gas				60.000	57 200	53.700	52.089		
R 1200-GS ADVENTURE TOP Gas.	84 900		77 200	70.000	64.800	6 500			
R 1200-GS ADVENTURE PREMIUM Gas	89800		8 300	72.800	70.676				
R 1200-GS TOP Gas	79 900		74.000	66.300	61.500	58.000	55 800	52.800	
R 1200-GS STANDARD Gas.	59 900		55.300	50.000	48.500				
R 1200-GS SPORT Gas	70.000		64.800	58.800	56.000	52.800	51.2 6		
R 1200-RT STANDARD Gas	75 900		68.800	63.000	58.000	54.200	51.800		
R 1200-RT PREMIUM Gas	89 900		80.800	72.000	69 720				
R 1200-RT TOP Gas	82 500		76.800	68.600	63.800	60.000	58.200		
K 1300-GT(Premium) Gas	94 900	91 900	86.800						
K 1300-R(Premium) Gas	70 900		77 000						
K 1300-R(Special) Gas	73 900		68.860						
K 1300-R(Std.) Gas	70 900		59 300						
K 1300-S(Premium) Gas.	80.600		74.000						
K 1300-S(Sport) Gas	72 900		66.800						
K 1300-S(Std.) Gas.	64.900		58.000						
BUELL									
1125R Gas		49 000		36.300	33.800				
1125CR Gas		44.900	4 800	38.800					
FIREBOLT XB12R 1200 Gas.		33.000		28.000	26.300	24 200	23.474		
LIGHTNING CITYX XB9SX 1000	37 000		34 500	31.800	28.000	25 500	24.735		
LIGHTNING LONG XB12Ss 1200		42.000		36.300	32 300	24.800	24.056		
LIGHTNING XB12S 1200 Gas				32.000	28.300	26.200	25 4 4		
LIGHTNING XB12S CG 1200 Gas		4 000		34.000	30.800				
LIGHTNING XB 12S TT 1200 Gas		46 900		36.800					ULYSSES XB 12
1200 Gas		7 900	35.000	32 800	30 000	28 600	27 742		
DUCATI									
DESMOSEDICI RR D-16 989 Gas				230.000					
HYPERMOTARD 1100 Gas.	47900			43.800					
MONSTER 600 Gas									
MONSTER 695 Gas			35000	31800	28800	26000			
MONSTER S2R 1000 Gas.					38800	36472			
MONSTER S4R 996 Gas.							48500	45590	
MONSTER S4RS TESTASTRETTA Gas.					5 500	484 0			
MULTISTRADA 620 Gas					34 200	31 800			
MULTISTRADA 1000-DS Gas.							41 200	37.800	
MULTISTRADA 1100 Gas	48.900			45000	43.650				
SUPERBIKE 848 Gas.	67 900			60000					
SUPERBIKE 999 Gas					58.800	56.000	53.800	51 600	50.052
SUPERBIKE 1098 Gas.	75 900			63800	61 886				
SUPERBIKE 1098-S Gas.	86 900			72300	70 3				
HARLEY-DAVIDSON									
SOFTAIL DELUXE Gas			45700	42300	40000	37300	34500		
SOFTAIL DEUCE Gas.					39600	36600	35000	33 500	31.700
SOFTAIL FAT BOY Gas.									28.420
SOFTAIL FAT BOY F.Inject. Gas	49 900		45.000	40.850	36 00	34 200	32 900	31 000	
SOFTAIL HERITAGE CLASSIC Gas	51.900		48.300	44.800	4 00	38 00	36 950	34 200	
SOFTAIL HERITAGE CUSTOM Gas.	42 900		40,000	37 900	36.750	35.000			
SOFTAIL NIGHT TRAIN Gas.				43.300	40.800	37 300	35.800	33.600	
SOFTAIL NIGHT ROD SPECIAL Gas.	73.500		67 800	65.300	63.400	57 500			
SOFTAIL HER SOFTAIL CLASSIC Gas			52 000	48 500	47 400	45 900	44.000	42.300	
SOFTAIL ROCKER 1600 Gas.	52.900		48.800	46.300					
SOFTAIL STANDARD Gas				38.800	35.600	32 900	30.800	28.600	27 800
SPORTSTER XL 883 CUSTOM Gas.					2 568	19 985	8.897	7 748	6 524
SPORTSTER XL 883 LOW Gas.					20.5	9 006			
SPORTSTER XLH 883 Gas			23.280	22 1 6	2 146	9 594	18.527	17 400	16.200
SPORTSTER XL 883 R Gas.	26 900		24.000	22 800	2 800	20.200	9 100		
SPORTSTER XL 1200 NIGHTSTER	36 900		33.000	32 0 0					
TOUR.ELEC.GLIDE ULTRA Inject	59 000		53.800	45.600	44.000	4 700	40.350	37 600	
TOUR.ELEC.GLIDE ULTRA CLASS.CLE	20.000		105.300	9 300	88.56				
TOUR.ROAD KING CLASSIC F.inject.	57 900		52 000	48.000	45 900	43 950	42 500		
TOURING ROAD KING Gas					45.600	43.300	4 600	39.600	
TOURING ULTRA GLIDE CLASSIC	60 900		58.000	53.800	5 500	49 700	45 900	43.000	
VRSC STREET-ROD Gas				52 000	48.500	46.000	43.500		
VRSC V-ROD Gas	60 900		57 300	53.700	5 250	49 500	48.000	44 900	43.553
VRSC V-ROD BLACK Gas					55.350	53.460	5 840	48.492	47 037
VRSC V-ROD MUSCLE Gas	79 900		74.000	7 780					
VRSC V-ROD SPORT Gas.					56.375	54.450	52.800		
HONDA									
CB 300-R Gas	490	0.200	9900	9602					
CB 500 Gas.							9 000	8.200	17 50
CB 600F HORNET ABS	36680	32300	27451		25.000	23.800	22 000	20.500	
CB 600F HORNET(STD)	33.260	31 00	30.800	27 800					
CB 1300 SUPER FOUR(STD)		30000	28.200	26.500					
CBR 600-F Gas.									27 500
CBR 600-RR Gas	47 000		48.000	42 250	36.800	34.500	32.800	30.300	29 000
CBR 1000-RR FIREBLADE(ABS)	65.000		56 300						
CBR 1000-RR FIREBLADE(STD)	56.000		52.800	48.000	43.600	40.200	38.500	36.300	
CBR 1000-RR FIREBLADE(Repsol)	58.000		66.800						
CBX 250 TWISTER Gas.				7 850	7 300	6 950	6.700	6.400	6.000
CG 125 FAN-ES Gas	6 50	6.000	5.200						
CG 125 FAN-KS Gas	5 90	5.400	5.000						
CG 150 SPORT Gas.				6.450	5 934	5.459	5 3	4.823	
CG 150 TITAN-ES Gas.	6.290		5.900	4 900	4.508	4 147	3.898	3.664	
CG 150 TITAN-ES MIX A/G	6780		7 000						
CG 150 TITAN-ESD Gas		5 500	5. 36	4.6 4	4.337				
CG 150 TITAN-ESD MIX A/G	7 600		7 000						
CG 150 TITAN-KS Gas	6 00		5.600	4.800	4.4 6	4.062	3.818	3.589	
CG 150 TITAN-KS MIX A/G	6.600		6 200						
GOLD WING GL 1800 Gas.	94.000		88.800	82 200	72.000	66.000			
LEAD 110 Gas	6.300	6.200	6.0 4						
NX-4 FALCON 400 Gas.	3 900			2 000	200	0.400	9 950	9 550	9 200
NXR 150 BROS-ES Gas.	8.500		7 600	6.500	5.700	5.250	5.092		
NXR 150 BROS-ESD Gas	9 000		8.200	7 260	6.000	5.500	5.000	4.600	4.324
NXR 150 BROS-KS Gas.	7 900		7 000	5 900	5 100	4.880	4.733		
POP 100 Gas	4 200		3.550	3.000	2 760	2 677			
SHADOW 750 Gas	3 880		27 050	25 100	23 50	2 500	20.855		
XL 1000 VARADERO Gas.	42 000	47 000	44 800	42 200					
XL 1000V VARADERO(ABS) Gas.	45.000	43,000							
XR 250 TORNADO Gas.	0.500			8.800	8.200	7.750	7 300	6.800	6.300
XRE 300 Gas.	2.890	12,800	2.4 6						
VT 600C SHADOW Gas.							9 200	12 700	6.800
VTX 1800C Gas				48.800	4 300				
HUSQVARNA									
SM 450 Gas.	20.600			8.400	6 500				
SM 610 IE Gas	28.000			24.500	22.000				
TE 510 Gas.	25.800			22 400	20.600				
TE 610 Gas.	23.000			20.400	8.500				
KASINSKI									
COMET DUAL ... EFI	28.490	2 000	26 90						
COMET FIRE FOX 650R Gas			24.300	22 900	2 526	20.234	19.627		
COMET FIRE FOX 650R EFI	29 000	27 300	26.481						
COMET GT R 250 Gas			3.400	2 100	737				
COMET GT R 250 EFI Gas	17 400	5 00	6.006						
COMET GT R DUAL TONE 250 EFI	15.600	7 800	7 266						
COMET NAKED 250 EFI Gas.	14 990	4 300	3.871						
COMET PHASE 2 250 Gas			0.200	9 00	8.554	8.040	7 558	7 33	
COMET PHASE 2 250 EFI Gas	13.000	2 500	2 125						
CRUISE II CLASSIC 125 Gas.						3.800	3 496	3.2 6	
FLASH K 150 Gas				2.880	2 649	2 437	2 364		
GF 125 EKOnomic Gas.								2 48	2.083
GF 125 EKOplus Gas.						2 700	2 484	2 285	
GF 125 SPEED Gas								2 500	2 300
MIRAGE DUAL TONE 250 EFI	13.700	15.500	5.035						
MIRAGE PREMIER 250 Gas			2 500	000	9 800	9 100	8.600	8.000	
MIRAGE POWER 650 Gas.			26 300	24 100	22 654	2 294	20.655		
MIRAGE POWER 650 EFI Gas.	32 000	30.800	29 876						
PRIMA 50 Gas							900	748	608
PRIMA RALLY 50 Gas.						3.300	3.036	2 944	
SETA 125 Gas	3 990	3.600	3.000	2 300	2 116	2 052			
SETA 150 Gas	5.000	4 600	3.900	3 100	3.007				

VEICULO	0KM	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
SUPER CAB 50 Gas.	-	-	-	-	-	2.180	2.005	1.845	1.677
WAY 125 Gas.	3.000	2.800	1.900	1.500	1.455	-	-	-	-
WIN 110 Gas.	4.200	3.900	3.000	2.380	2.189	2.014	-	-	-
KAWASAKI									
CONCOURS 1400cc Gas.	72.000	-	57.500	54.050	-	-	-	-	-
ER-5 500 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYNCO PEOPLE 50 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYNCO MANBOY 90 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYNCO ZING 150cc Gas.	-	-	-	-	-	-	-	5.550	5.217
KZ 1000 POLICE Gas.	-	-	-	34.100	33.077	-	-	-	-
MAX II 100cc Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NINJA ZX-6R 600 Gas.	42.900	-	-	39.800	-	-	-	-	-
NINJA ZX-6R 636 Gas.	48.900	-	42.000	38.900	35.500	33.200	31.800	30.846	-
NINJA ZX-6R MONSTER 636 Gas.	54.000	-	50.000	-	-	-	-	-	-
NINJA ZX-6RR 600 Gas.	-	-	-	-	37.630	35.192	33.708	32.696	30.800
Z 750 Gas.	38.900	-	36.000	34.300	33.271	-	-	-	-
NINJA ZX-7 750 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	34.800	32.300
NINJA ZX-9R 900 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	33.800
NINJA ZX-10R 1000 Gas.	60.700	-	50.550	45.800	42.000	40.300	37.800	36.666	-
NINJA ZX-14 1400 Gas.	70.000	-	63.300	52.000	48.800	45.500	-	-	-
NINJA ZZ-R 1200 Gas.	-	-	-	-	-	-	42.900	40.800	39.576
NINJA ZX 250R Gas.	16.000	-	15.800	-	-	-	-	-	-
NINJA ZX 1200 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	40.800	39.500
VULCAN 500 STD CLASS Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VULCAN 800 CLASSIC Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VULCAN 800 DRIFTER Gas.	-	-	-	-	-	-	-	27.880	-
VULCAN 900 CLASSIC Gas.	39.000	-	35.000	31.800	30.846	-	-	-	-
VULCAN VN 2000 Gas.	-	-	-	-	-	55.200	53.544	-	-
VULCAN NOMAD 1500 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VULCAN VN 750 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VULCAN VN 1500 CLASSIC Gas.	-	-	-	-	-	-	-	40.000	-
VULCAN VN 1500 MEAN STREAK	-	-	-	-	-	-	45.900	42.800	-
VULCAN VN 1600 MEAN STREAK	-	-	-	-	-	-	-	44.800	-
Z 1000 Gas.	46990	43.300	40.300	36.900	33.800	32.200	30.000	29.100	-
SUZUKI									
BANDIT 600S Gas.	-	-	-	-	-	-	20800	-	-
BANDIT 650S Gas.	29500	28500	27100	26000	24800	23200	22504	-	-
BANDIT 1200S Gas.	-	-	-	28300	26700	25600	24832	-	-
BANDIT 1250S Gas.	34500	-	31300	30361	-	-	-	-	-
BANDIT N600 Gas.	-	-	-	-	-	21000	19900	18700	17900
BANDIT N650 Gas.	28800	27800	26200	25000	23900	22500	21825	-	-
BANDIT NT200 Gas.	-	-	-	26500	25500	24700	23800	22600	21800
BANDIT NT250 Gas.	33000	-	29800	28906	-	-	-	-	-
BURGMAN 400 Gas.	26000	24000	22000	18200	16800	15500	14800	13500	11800
BURGMAN 650 EXECUTIVE Gas.	46000	-	41500	38180	35125	-	-	-	-
BURGMAN AN125 Gas.	5900	-	4400	3850	3542	3258	3063	-	-
BOULEVARD M800 Gas.	29000	-	26500	25700	24400	23668	-	-	-
BOULEVARD C1500 Gas.	36000	-	33300	31600	28800	27000	26190	-	-
DR 650RE Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DR 800S Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DR-Z 400E Gas.	20400	-	18300	16800	15700	14800	13100	12500	10900
V-STROM DL650 Gas.	34000	-	32600	31622	-	-	-	-	-
V-STROM DL1000 Gas.	40000	-	37400	36000	34850	33300	31450	29563	27789
YES EN125 Gas.	5200	-	4300	3580	3365	3163	2973	2795	-
YES EN125 CARGO Gas.	-	-	-	-	3196	3037	-	-	-
GS 500E Gas.	19900	-	17000	15200	14744	-	13200	12800	12000
GSX 650F Gas.	33000	-	27000	26190	-	-	-	-	-
GSX 750F Gas.	34500	-	28000	26590	25500	24300	22900	22200	21400
GSX 1300 B-KING Gas.	64000	-	58300	56551	-	-	-	-	-
GSX-R 750W Sand Gas.	47000	-	42800	41000	39800	38000	35600	34080	32800
GSX-R 1100W Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX-R 1000 Gas.	-	-	-	43600	40800	39200	37400	36200	34200
GSX-R 1000 (185cv) Gas.	52000	-	48700	46000	-	-	-	-	-
GSX-R 1300 HAYABUSA Gas.	55000	-	47500	41600	40200	38500	35500	33800	32100
INTRUDER 125 Gas.	5400	-	4200	3600	3312	3047	2803	2579	2372
INTRUDER 125 CARGO Gas.	-	-	-	-	3146	3052	-	-	-
TRAXX									
BEST JH 125G Gas.	-	-	-	3080	2760	2539	2336	2149	1977
FLY JH 125I Gas.	5690	-	4300	3810	3496	3216	2959	2722	2504
JOTO 125 Gas.	4960	-	3800	3100	3007	-	-	-	-
PRINCE JL 110-11 Gas.	-	-	-	-	2500	2300	2116	-	-
SKY JL 110-8 Gas.	3980	-	2600	2000	1840	1692	1557	1432	1318
SHARK JH 250E-5 Gas.	9100	-	7880	7643	-	-	-	-	-
STAR JL 50Q-2(Cabeam.) Gas.	3600	-	2800	2200	2024	1862	1713	1576	1449

MOLICAR

Confira os preços das motos novas e semi-novas

VEICULO	0KM	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
[illegible]									
ADVENTURER 900 Gas.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONNEVILLE 790 Gas.	-	-	+	-	32300	28200	27000	26200	25414
DAYTONA 675 Gas.	39900	-	40800	35800	32500	28890	+	-	-
DAYTONA 955i Gas.	-	-	-	-	-	30000	28000	26600	25300
ROCKET III 2300 Gas.	-	+	+	58500	55300	50800	47800	46366	-
ROCKET III CLASSIC 2300 Gas.	65500	+	63000	61600	58500	56745	+	-	-
SCRAMBLER 900 Gas.	+	+	+	+	31300	28690	-	-	-
SPEED TRIPLE 1050i Gas.	46200	-	42500	38000	35900	34100	30800	-	-
SPRINT ST 1050 Gas.	49900	-	46800	42000	38000	36800	32800	-	-
STREET TRIPLE 675 Gas.	40200	38800	37636	-	+	-	-	-	-
TIGER 1050 Gas.	49200	-	45800	44426	-	-	-	-	-
TIGER X-955i Gas.	-	-	+	-	+	37600	34600	33300	32301
[illegible]									
CRYPTON T115E Gas.	4687	-	+	+	+	-	-	-	-
XJ6-N 600 Gas.	28600	-	+	+	+	-	-	-	-
XJ6-F Gas.	31720	-	+	+	+	-	-	-	-
FZ6-N 600 Gas.	+	+	26300	26000	+	-	+	-	-
FZ6-S 600 Gas.	+	+	31700	31040	+	-	-	-	-
MT-01 1670cc Gas.	-	36000	33500	-	-	-	-	-	-
MT-03 660cc Gas.	-	21400	20400	-	-	-	-	-	-
XTZ 250 LANDER Gas.	12077	10000	9000	8300	8051	-	-	-	-
XTZ 250-X Gas.	12456	10600	9600	-	-	-	-	-	-
XTZ 250 Ténéré	12980	-	-	-	-	-	-	-	-
NEO CVT-115 Gas.	6459	4700	4300	4025	3385	-	-	-	-
TDM 225 Gas.	+	+	+	+	+	-	5900	5428	4993
XTZ 125-E Gas.	8133	5300	4600	4320	4100	-	-	-	-
XTZ 125-K Gas.	7224	5000	4300	4042	4000	-	-	-	-
XTZ 125-X/E Gas.	8025	5700	5000	4820	5626	-	-	-	-
XTZ 125-X/K Gas.	7375	5600	4800	4103	-	-	-	-	-
YBR 125-E Gas.	-	+	+	4080	3870	3637	3419	3214	-
YBR 125-ED Gas.	-	-	+	4280	4064	3820	3591	3375	-
YBR 125-K Gas.	-	-	+	3650	3471	3225	3156	2966	2788
YBR 125 FACTOR/E Gas.	6398	4800	4656	-	-	-	-	-	
YBR 125 FACTOR/ED Gas.	6851	5200	5044	-	-	-	-	-	-
YBR 125 FACTOR/K Gas.	5300	5769	4200	4074	-	-	-	-	-
YZF R-1 1000 Gas.	58000	54300	47000	42900	41300				
YZF R-6 600 Gas.	52000	-	46800	44150	40900				
YS 250 FAZER Gas.	10950	8514	7780	7000	6790	V-MAX 1200 Gas.	+	+	+
XT 660R Gas.	27273	23400	21200	19400	18200	+	+	14800	13400
XT 660R Gas.	25800	-	24000	22650	20400	18850	17550	+	+
XVS Midnight STAR azul	32275	31656	27257	-	-	+	+	+	+

A tabela de preços das motos é elaborada pela empresa Molicar Serviços Técnicos de Seguros, que pesquisa semanalmente cerca de 500 pontos de vendas nos maiores mercados do Brasil. A Tabela Molicar é referência de valor de mercado para todo o segmento especializado, principalmente bancos, seguradoras e público em geral. Mais informações por meio do site www.molicar.com.br.

"QUAL A GRIFE DE CAMISETAS DESPOJADAS QUE FAZ SUCESSO ENTRE OS MOTOCICLISTAS?"

MA#124

Nome: _____ E-mail: _____

CPF: _____ Profissão: _____

Data de nascimento: _____ Tel.: _____

End.: _____

Cidade: _____ Estado: _____ CEP.: _____

Gostaria de assinar Moto Adventure Sim ☐ Não ☐ Já sou assinante ☐

Assinatura anual: 12 edições.

☐ No boleto bancário: A vista R$ 118,80

☐ No cartão de crédito: A vista R$ 118,80 ☐ ☐ ☐ ☐

4X R$ 29,70

RESPOSTA: _____

Você possui motocicleta? Sim ☐ Não ☐

Qual a marca e o modelo? _____

Qual o tamanho ? ( )P ( )M ( )G

PROMOÇÃO

CONCORRA A CAMISETAS "KALLEGARI"

Kallegari
www.kallegari.com.br

Qualidade, conforto e grafismos despojados são marcas registradas das camisetas Kallegari. Tanto que, a cada dia, mais motociclistas usam os produtos da grife. Para coroar esse sucesso, a Revista Moto Adventure e Kallegari Wear sortearão dois leitores com uma camiseta Kallegari para cada. Para concorrer, basta responder à pergunta:

"QUAL A GRIFE DE CAMISETAS DESPOJADAS QUE FAZ SUCESSO ENTRE OS MOTOCICLISTAS?"

Preencha o cupom e envie à nossa redação:

Revista Moto Adventure

Rua Crisólita, 238 – CEP 01547-090 – São Paulo – SP.

O resultado da promoção "124" será divulgado na edição 126 da Revista Moto Adventure.

Observação: Não poderão participar desta promoção os funcionários da CT Editora e da Kallegari Wear. Somente concorrerão os questionários que estiverem totalmente preenchidos (despesas de correio por conta do ganhador). O prazo de retirada do prêmio é de até 30 (trinta) dias após a publicação do resultado, sendo necessário o contato do ganhador com o setor de assinaturas da revista (assinatura@motoadventure.com.br) para solicitação do prêmio.

RESULTADO DA PROMOÇÃO 122 – camiseta ROUTE SHIRTS

Leonardo T. G. Ocanã - São Paulo - SP / Norci N. Gaulke - Pomerode - SC

ENTRADA+
20X
SEM JUROS

can-am

SPYDER™

NOVO SPYDER RS-S. SIMPLESMENTE ANIMAL!

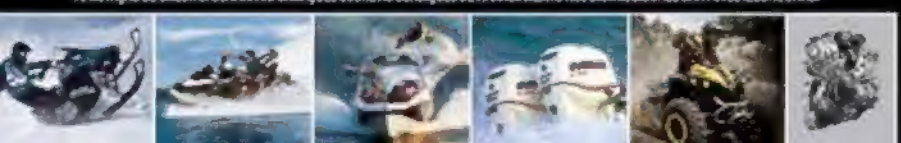
Entrada + **20** x R$ **2.486**,61*
(TOTAL R$ 73.888,20 + FRETE)

CONHEÇA: www.mundospyder.com.br

- Sistema de Estabilidade Veicular VSS
- Sistema de Controle de Tração TCS
- Freios ABS com EBD nas Três Rodas
- Sistema de Controle de Estabilidade SCS
- Direção Dinâmica DPS
- Sistema de Segurança Decodificada DESS

SÃO PAULO - CASARINI (11) 3392.3000 - JET CRAZY (11) 2966.7473 - 5687.6722 - JET PILOT (11) 5094.0580 - São Paulo - POSTO 6 (19) 3238.7375 - Campinas - **ALAGOAS** - FLYPPER NÁUTICA (82) 3231.3411 - Maceió - **AMAZONAS** - JET TECH (92) 3652.3900 - Manaus - **BAHIA** - Sport Jet (71) 3321-6711 - Salvador - **CEARÁ** - TERRABELLA (85) 3265.2000 - Fortaleza - **DISTRITO FEDERAL** - VILLA NÁUTICA (61) 3223.0201 - Brasília - **GOIÁS** - JPS MOTORSPORTS (62) 3225.8575 - Goiânia - **MARANHÃO** - ÁGUA SHOP PHOENIX NÁUTICA - (98) 3248.2151 - São Luís - **MINAS GERAIS** - QUADRIJET (31) 3581-3007 - Belo Horizonte - **PARÁ** - Direct Jet - 91 3249-2916 - Belém do Pará - **PARAÍBA** - Big Toys - (83) 3225-5704 - João Pessoa - **PARANÁ** - Moto Náutica Center - 46 3523-3060 - Francisco Beltrão - **PERNAMBUCO** - MARINE CENTER (81) 3032.2987 - Recife - **RIO DE JANEIRO** - Quadricenter (21) 2608.2290 - Niterói - **RIO GRANDE DO NORTE** - PG Prime (84) 4009.4600 - Natal - **SANTA CATARINA** - MEGA JET (48) 3246.4546 - Florianópolis - **ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA** - **RIO GRANDE DO SUL** - Port Marinne (51) 3337.4788 - Porto Alegre

(*) PROMOÇÃO VÁLIDA ATÉ 31/03/2011 OU ENQUANTO DURAREM OS ESTOQUES. CAN-AM SPYDER RSS SE5 CÂMBIO SEQUENCIAL, A PARTIR DE R$ 73.200,00 À VISTA OU FINANCIADO COM TAXA DE 0,00% A.M E 00,00% A.A., ENTRADA DE R$ 24.156,00 E 20 PARCELAS MENSAIS DE R$ 2.486,61 NA MODALIDADE CDC COM 30 DIAS DE CARÊNCIA PARA PAGAMENTO DA 1ª PARCELA, INCLUINDO TARIFAS, CUSTOS E IMPOSTOS (IOF). VALOR TOTAL FINANCIADO R$ 49.581,17 - SEP R$ 537,17 CALCULADO NA DATA DE 18/05/10 A PARTIR DE 0,14% A.M E 1,69% A.A. O VALOR DE COMPOSIÇÃO DO SEP PODERÁ SOFRER ALTERAÇÃO, QUANDO DA DATA EFETIVA DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O VALOR DO BEM ADQUIRIDO, AS DESPESAS CONTRATADAS PELO CLIENTE E A DATA DA CONTRATAÇÃO. SUJEITO A APROVAÇÃO DE CRÉDITO. CONFIRA INFORMAÇÕES SOBRE AS CONDIÇÕES DE FINANCIAMENTO NOS DISTRIBUIDORES BRP. FOTOS ILUSTRATIVAS.



BRP também fabrica:
SKI-DOO® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® CAN-AM™ ATV ROTAX®

O capacete é a proteção do motociclista

MELHOR NEGÓCIO 2009 MOTOCICLISMO

MELHOR NEGÓCIO 2010 MOTOCICLISMO

Eleita "Moto Lançamento do Ano" pela revista Sobre Rodas

SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA Yamaha

fazer

NO TRÂNSITO SOMOS TODOS PEDESTRES.

NOVA YAMAHA FAZER 2012.

FAÇA O MELHOR NEGÓCIO DOS ÚLTIMOS DOIS ANOS.

Painel de instrumentos digital

Lanterna traseira em LED

A única com freio a disco traseiro de série

Farol dianteiro com desenho arrojado

Novo grafismo

As motocicletas Yamaha estão em conformidade com a Promot - Programa de Controle de Poluição de por Motocicletas e Veículos Similares, assegura automaticamente. Autotalvez: SAC Yamaha: 11 3371 4300 Localizador e revendas SC Com motocicleta, aqui para a Yamaha: 0800 114 4000 / www.yamaha-motor.com.br / CAE - Atendimento ao Deficiente Auditivo ou de Fala: 0800 770 1003. Cultura Moto Negócio do Ano, segundo a revista Motociclismo Magazine nos anos de 2009 e 2010. É campeão e primeiro Melhores do Ano 2010, na Categoria Moto Lançamento do Ano, segundo a revista Sobre Rodas.

www.yamaha-motor.com.br

Use capacete

IBAMA

YAMAHA